

Im Dezember 2019 hat die Testphase der Firma Tier mit 176 E-Scootern in der Stadt Halle begonnen. Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Wie lange soll die Testphase dauern?
2. Welche Rahmenbedingungen sind der Firma Tier für diese Zeit genannt worden?
3. Wie funktioniert das Einsammeln der Roller und wie werden die Roller aufgeladen?
4. Wird zur Aufladung "grüner Strom/ Ökostrom" der Akkus genutzt?
5. Werden Hinweisschilder zur Benutzung aufgestellt und wenn ja mit welchen Hinweisen? Wenn nein, warum nicht?
6. Laut Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung (eKFV) darf man keine Fußwege nutzen, wie wird das in der Stadt Halle sichergestellt?
7. Dürfen E-Scooter mit in die Straßenbahn genommen werden und wenn ja mit dem Extra-Ticket wie Fahrräder?
8. Wer hat die Verantwortung für die Roller während der Testphase?
9. Wer übernimmt die Haftung bei Unfällen?
10. Wo sind die sogenannten "Parking Areas" und wie werden diese gekennzeichnet? Werden dafür Fußwegflächen benutzt?
11. Wer trägt die Kosten für die Bergung aus Gewässern wie zum Beispiel, Saale, Hufeisensee, Fontäne etc.?
12. Wie viele E-Scooter sollen es nach der Testphase werden? Gibt es eine maximale Höhe, die von der Stadt festgelegt wird?
13. Kann sich die Stadt Halle vorstellen, auf den Einsatz von E-Scootern im Stadtgebiet zu verzichten bzw. ihn zu verbieten?

gez. Dr. Bodo Meerheim
Vorsitzender der Fraktion