Die S-Bahn Mitteldeutschland bildet eine wichtige Lebensader in der Metropolregion Halle-Leipzig. Für die weitere positive wirtschaftliche Entwicklung der Region und die damit verbundene Bewältigung der Pendlerbewegungen ist der Ausbau der Infrastruktur unverzichtbar.

Ich frage die Verwaltung:

1. **Wie wird die Leistungsfähigkeit der gegenwärtigen S-Bahn-Infrastruktur im Raum Halle-Leipzig bewertet?**
   Welche Defizite werden gesehen?

2. **Welche Lücken im S-Bahn-Netz Mitteldeutschland werden aus städtischer Perspektive mit Blick auf die Stadt-Umland-Beziehungen (Pendler und Tourismus) gesehen und sollten zeitnah geschlossen werden?**
   Werden dazu gegenwärtig Gespräche geführt?
   Wenn ja, mit wem und mit welchem Ergebnis?

3. **Welche Vorteile sieht die Verwaltung beim Aufbau einer S-Bahn-Verbindung Halle-Merseburg-weitere mit Haltepunkten Thüringer Straße, Dieselstraße, Eisenbahnstraße und Regensburger Straße (Bahnhof Ammendorf)?**
   Wie wird von der Verwaltung die Umsetzung dieser Maßnahme bewertet?

4. **Welche Finanzierungsmöglichkeiten kommen dafür in Frage?**

gez. Johannes Streckenbach
Stadtrat