



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/00897**  
Datum: 04.02.2020  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Thomas Schied  
Plandatum: 26.02.2020

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	26.02.2020	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle (Saale) zum Radverkehr in Halle (Saale)**

Wir fragen die Stadtverwaltung:

1. Was ergab die im September 2019 durch den Oberbürgermeister angekündigte Prüfung des Zustandes der Bernburger Straße im Gleisbereich?
2. Ab wann plant die Stadtverwaltung das Führen des PKW-Verkehrs auf den Schienen in der Bernburger Straße zu ermöglichen. Wann wird die damit verbundene Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer umgesetzt?
3. Welches Ergebnis ergab die im September 2019 durch den Oberbürgermeister angekündigte kurzfristige Prüfung der Ampelregelung an der Kreuzung Geiststraße/Universitätsring/Große Ulrichstraße?
4. Welches Ergebnis ergab die im September 2019 durch den Oberbürgermeister angekündigte kurzfristige Prüfung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten und sicherheitsrelevanten Aspekte einer Führung des Radverkehrs im Gleisbereich mit einer eigenen Ampelsignalisierung am Franckeplatz.
5. Hat der Oberbürgermeister die im September 2019 angekündigten Gespräche mit der Deutschen Bahn über eine Ausdehnung ihres Call-a-bike-Angebots in Halle geführt? Wenn ja, was war das Ergebnis?
6. Hat der Oberbürgermeister, wie im September 2019 angekündigt, das Gespräch mit den ansässigen Car-Sharing-Unternehmen zum Thema „Leihräder“ gesucht? Wenn ja, was war das Ergebnis?

Gez. Dr. Bodo Meerheim  
Vorsitzender der Fraktion



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters

20. Februar 2020

**Sitzung des Stadtrates am 26.02.2020**

**Anfrage der der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle (Saale) zum Radverkehr in Halle (Saale)**

**Vorlagen-Nummer: VII/2020/00897**

**TOP: 11.2**

**Antwort der Verwaltung:**

Die Fragestellerin bezieht sich auf einen umfangreichen und in einen jeweiligen Kontext eingebundenen Fragenkatalog des ADFC zur Oberbürgermeisterwahl 2019. Die Fragen bezogen sich auf die gesamte Amtszeit des zukünftigen Oberbürgermeisters. Dieses vorangestellt beantwortet die Stadtverwaltung die Fragen wie folgt:

**1. Was ergab die im September 2019 durch den Oberbürgermeister angekündigte Prüfung des Zustandes der Bernburger Straße im Gleisbereich?**

Die Freigabe des Gleisbereiches für ein Befahren mit PKW ist ohne eine Sanierung des Belages nicht möglich.

**2. Ab wann plant die Stadtverwaltung das Führen des PKW-Verkehrs auf den Schienen in der Bernburger Straße zu ermöglichen. Wann wird die damit verbundene Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer umgesetzt?**

Für die nächste Phase des Stadtbahnprogramms ist in Absprache mit den federführenden Stadtwerken die Sanierung der Bernburger Straße mit der höchsten Priorität an erster Stelle gesetzt. In den Planungen dazu wird bei einem Erhalt der Straßenbäume der notwendige Platz für Radfahrer geschaffen.

In der Bernburger Straße ist Tempo 30 bereits angeordnet und damit eine größere Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer vorhanden.

**3. Welches Ergebnis ergab die im September 2019 durch den Oberbürgermeister angekündigte kurzfristige Prüfung der Ampelregelung an der Kreuzung Geiststraße/Universitätsring/Große Ulrichstraße?**

An der Kreuzung Geiststraße/Universitätsring/Große Ulrichstraße wurden Radfahrer in der Fahrtrichtung aus der Geiststraße in die Große Ulrichstraße eindeutig in die Signalisierung einbezogen und Markierungen aufgebracht.

- 4. Welches Ergebnis ergab die im September 2019 durch den Oberbürgermeister angekündigte kurzfristige Prüfung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten und sicherheitsrelevanten Aspekte einer Führung des Radverkehrs im Gleisbereich mit einer eigenen Ampelsignalisierung am Franckeplatz.**

Aufgrund der komplexen Situation am Franckeplatz sind die Prüfungen noch nicht abgeschlossen.

- 5. Hat der Oberbürgermeister die im September 2019 angekündigten Gespräche mit der Deutschen Bahn über eine Ausdehnung ihres Call-a-bike-Angebots in Halle geführt? Wenn ja, was war das Ergebnis?**

- 6. Hat der Oberbürgermeister, wie im September 2019 angekündigt, das Gespräch mit den ansässigen Car-Sharing-Unternehmen zum Thema „Leihräder“ gesucht? Wenn ja, was war das Ergebnis?**

Zu 5. und 6.

Mit einem Anbieter wurden bereits Gespräche geführt. Eine abschließende Entscheidung erfolgt im gesamtstädtischen Mobilitätskonzept, das im 4. Quartal 2020 in Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Halle erstellt wird.

Dr. Bernd Wiegand  
Oberbürgermeister