



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/00924**
Datum: 05.02.2020
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Eigendorf, Eric;
Dr. Burkert, Silke

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	26.02.2020	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	12.05.2020	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	27.05.2020	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Verbesserung der Führung des Radverkehrs in Halle-Trotha

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, im Ausschuss für Planungsangelegenheiten im September 2020 ein Konzept für die Führung und Ausgestaltung sicherer Radverkehrsanlagen entlang der Magdeburger Chaussee, zur Anbindung des Gewerbegebietes im nördlichen Bereich Trothas sowie zur Anbindung an den Saalekreis einzubringen und zur Beschlussfassung vorzulegen.

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
Umwelt- und ordnungspolitische Sprecherin
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

Begründung:

Wie nicht zuletzt auch der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) zu entnehmen ist, sind die Radverkehrsanlagen entlang der Magdeburger Chaussee – insofern überhaupt vorhanden – in schlechtem Zustand und entsprechen nicht den geltenden verkehrsrechtlichen Vorgaben für Radverkehrsanlagen. Gleichzeitig ist die Magdeburger Chaussee eine wichtige Verbindungsstraße zur radverkehrstechnischen Erschließung des Gewerbegebietes in Trotha sowie zur radverkehrstechnischen Anbindung des Saalekreises. Es ist deshalb im Interesse der Stadt Halle (Saale), dass sie zeitnah Maßnahmen ergreift, um im Sinne einer radfahrer(innen)freundlichen Kommune die Situation vor Ort zu verbessern. Das zu erarbeitende Konzept soll die Grundlage für konkrete Planungen und die bauliche Realisierung von Radverkehrsanlagen nach aktuellen Standards am Standort sein.



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich
Stadtentwicklung und Umwelt

13. Februar 2020

Sitzung des Stadtrates am 26.02.2020

Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Verbesserung der Führung des Radverkehrs in Halle-Trotha

Vorlagen-Nummer: VII/2020/00924

TOP: 10.7

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

Begründung:

In der Anlage 1 zur Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) sind die Defizite benannt. Wünschenswerte Lösungen sind den einschlägigen Regelwerken zu entnehmen. Dafür notwendige Flächen werden, soweit möglich, freigehalten. Die konkrete Umsetzung bleibt einer Objektplanung vorbehalten und bedarf keines zusätzlichen Konzeptes.

René Rebenstorf
Beigeordneter