

Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat stimmt dem vorgelegten Umsetzungsplan zur Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) für den Zeitraum 2019 bis 2023 **mit unter Punkt 1 und 2 aufgeführten Änderungen** zu. Die Zustimmung zu den HW-Maßnahmen erfolgt vorbehaltlich der Erfüllung der Förderkriterien der Richtlinie Hochwasserschäden Sachsen-Anhalt 2013.

1. Folgende Maßnahmen werden nicht weiterverfolgt:
 - a. ~~Maßnahme 42: Geh- und Radweg Hohes Ufer Silberhöhe~~
 - b. Maßnahme 60: Asphaltierung der Goldbergstraße
 - c. Maßnahme 66: Asphaltierung Feldweg zwischen Kanena und Bruckdorf
2. Neu aufgenommen werden folgende Maßnahmen:
 - a. Geh- und Radweg Mühlrain zwischen der Straße Frohe Zukunft und der Zöberitzer Straße in der Kategorie 2.5 Sonstige Investitionsmaßnahmen
 - b. Erarbeitung eines Fahrradstraßenkonzepts (Stadtratsbeschluss 6.11.2019 [VII/2019/00484](#)) in der Kategorie 2.8 Sonstige Maßnahmen

Zu allen Maßnahmen, die bisher finanziell und zeitlich nicht untersetzt sind, legt die Stadtverwaltung dem Stadtrat bis ~~April~~ *Juni* 2020 einen Finanzierungs- und zeitlichen Umsetzungsplan zur Beschlussfassung vor.

1. Unter Punkt 2.7. Umsetzungsplan Fahrradabstellanlagen wird ergänzt:

Die in der Grünfläche zwischen Delitzscher Straße und Straßenbahnstrecke geplanten 90 Fahrradabstellplätze (VI/2018/04296) werden in die Bedarfsliste für Fahrradabstellanlagen aufgenommen und prioritär umgesetzt.

2. Unter Punkt 2.8. Sonstige Maßnahmen wird ergänzt:

Die Stadtverwaltung ermöglicht auf der Bernburger Straße in Nord-Süd-Richtung das Führen des PKW-Verkehrs auf den Schienen und realisiert eine damit verbundene Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in diesem Abschnitt.