



Ausschuss für Planungsangelegenheiten

Dienstag, 10. März 2020

Öffentlicher Teil

Tagesordnungspunkt 1.

Eröffnung der Sitzung,
Feststellung der Ordnungsmäßigkeit der Einladung und
der Beschlussfähigkeit



Tagesordnungspunkt 2.

Feststellung der Tagesordnung

Tagesordnungspunkt 3.

Entscheidung über Einwendungen gegen die Niederschrift
und Bestätigung der Niederschrift



Tagesordnungspunkt 3.1.

Entscheidung über Einwendungen gegen die Niederschrift
und Bestätigung der Niederschrift vom 14.01.2020



Tagesordnungspunkt 3.2.

Entscheidung über Einwendungen gegen die Niederschrift
und Bestätigung der Niederschrift vom 11.02.2020



Tagesordnungspunkt 4.

Beschlussvorlagen

Tagesordnungspunkt 4.1.

Verzicht auf Variantenbeschluss Dünnschicht B100 (Abschnitte)

Vorlage: VII/2020/00784



Lageplan

Stadt Halle (Saale)



Lageplan

Stand: 03.07.2019

Maßstab im Original 1 : 1000

Tagesordnungspunkt 4.2.

Verzicht auf Variantenbeschluss für die Instandsetzung
Brücke Wolfensteinstraße (BR 029)

Vorlage: VII/2020/00808

Tagesordnungspunkt 4.3.

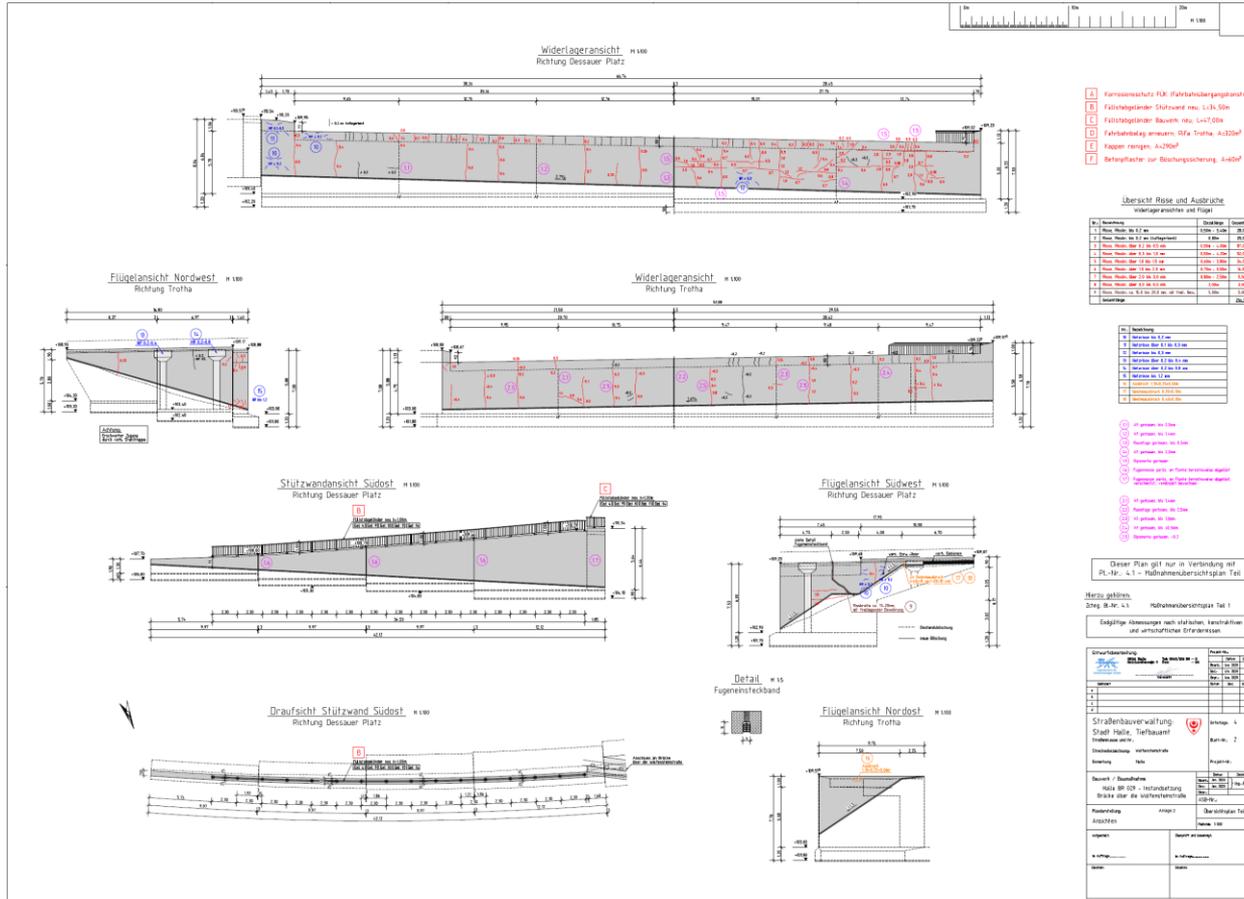
Baubeschluss zur Instandsetzung Brücke Wolfensteinstraße
(BR 029)

Vorlage: VII/2020/00809



Lageplan

Maßnahmenübersichtsplan Teil 2



Tagesordnungspunkt 4.4.

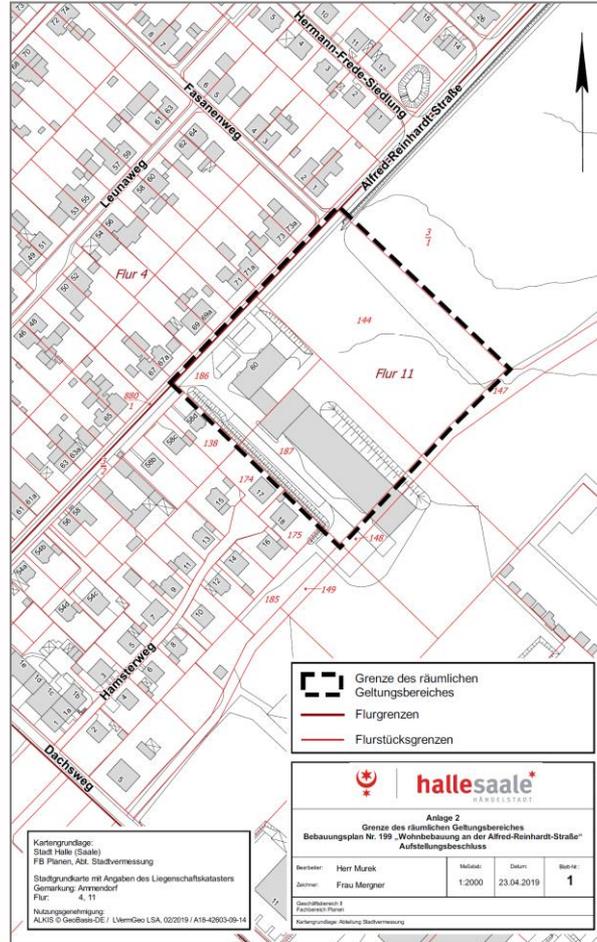
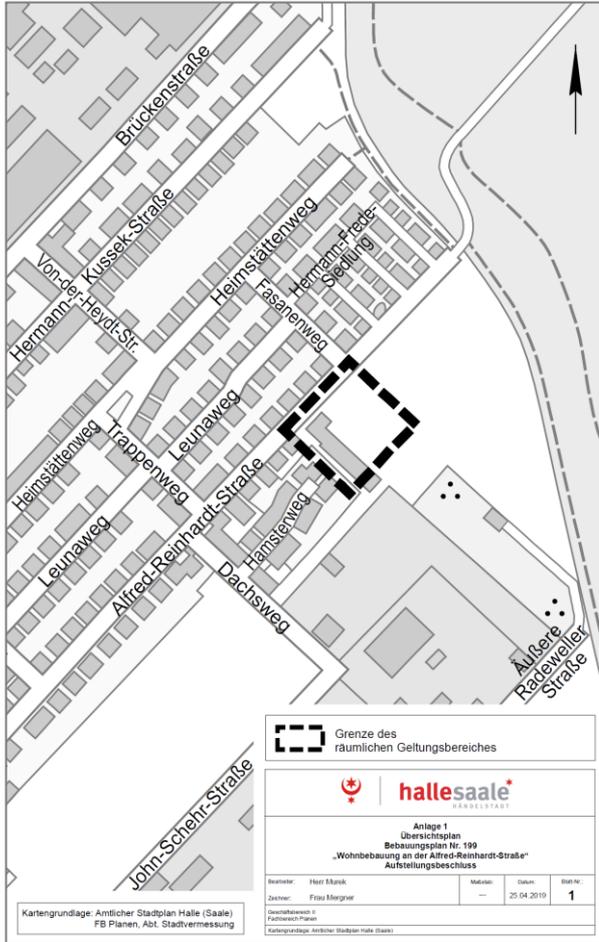
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 143 Kröllwitz,
Kreuzvorwerk, 2. Änderung – Beschluss zur öffentlichen Auslegung

Vorlage: VII/2019/00211

Tagesordnungspunkt 4.5.

Bebauungsplan Nr. 199 Ammendorf, Wohnbebauung an der Alfred-Reinhardt-Straße – Aufstellungsbeschluss

Vorlage: VII/2019/00517



Übersichtsplan und
Lageplan mit Grenze
des räumlichen
Geltungsbereiches

Tagesordnungspunkt 4.6.

Baubeschluss Dünnschicht B 100 (Abschnitte)

Vorlage: VII/2020/00796



Stadt Halle (Saale)

Lageplan

Stand: 03.07.2019

Maßstab im Original 1 : 1000



Lageplan



Tagesordnungspunkt 5.

Anträge von Fraktionen und Stadträten

Tagesordnungspunkt 5.1.

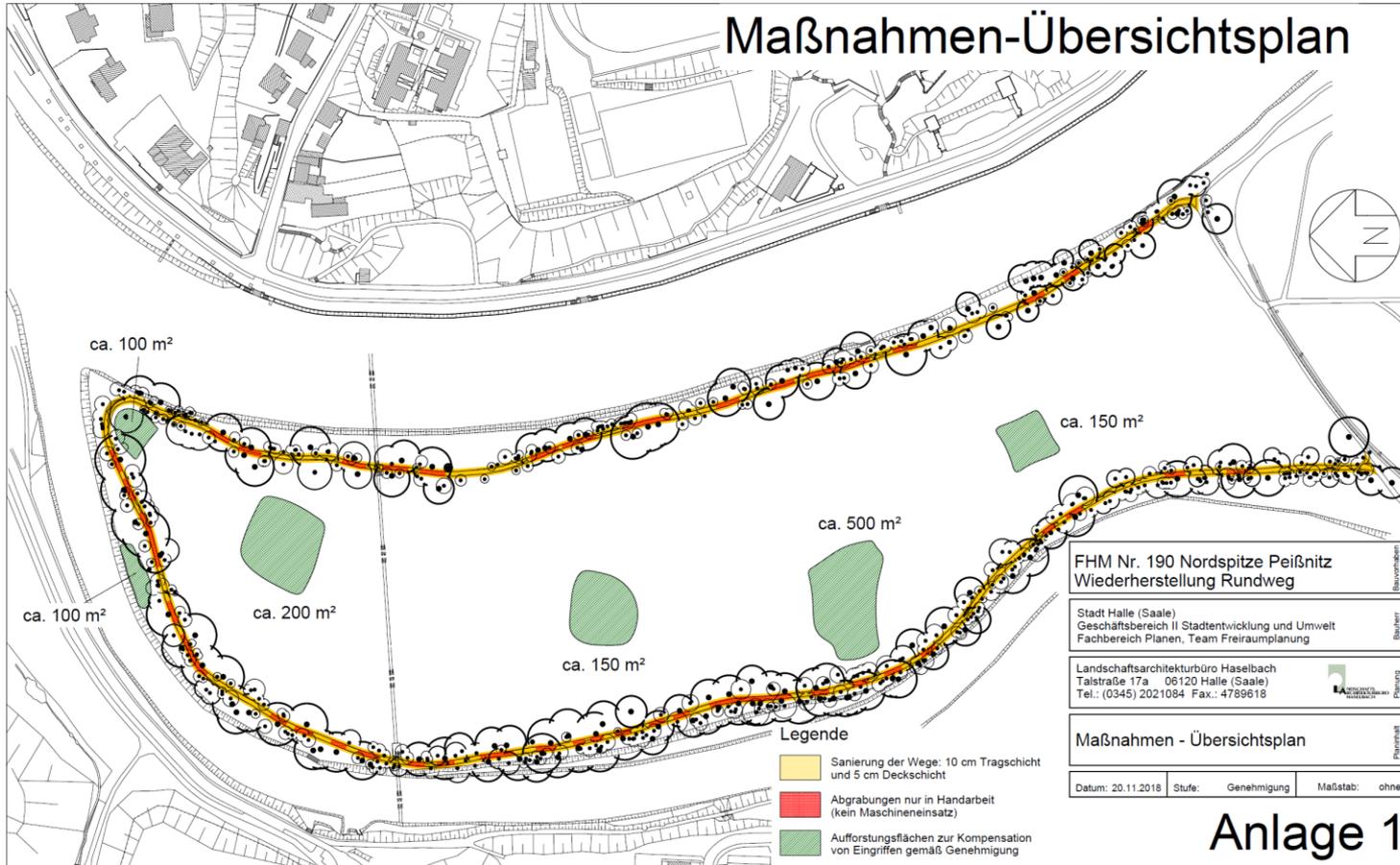
Antrag der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zur Aufhebung des Gestaltungsbeschlusses „Ausbau Dessauer Straße und Verknüpfungspunkt Frohe Zukunft“ (VI/2014/00022) und Überarbeitung der Planung

Vorlage: VII/2019/00331

Tagesordnungspunkt 5.2.

Antrag der Fraktionen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und DIE LINKE
zur Aufhebung des Baubeschlusses Fluthilfemaßnahme
Peißnitz Nordspitze

Vorlage: VII/2019/00795





Tagesordnungspunkt 6.

Schriftliche Anfragen von Fraktionen und Stadträten

Tagesordnungspunkt 6.1.

Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Lieskauer Straße

Vorlage: VII/2020/00987

Tagesordnungspunkt 6.2.

Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zu Gehwegen in der Neuragoczystraße in Dölau

Vorlage: VII/2020/00986



Tagesordnungspunkt 7.

Mitteilungen

Tagesordnungspunkt 7.1.

Beschluss des Stadtrates zur Förderung des Carsharing

Vorlage VII/2019/00300

Beschlossen vom Stadtrat am 30.10.2019

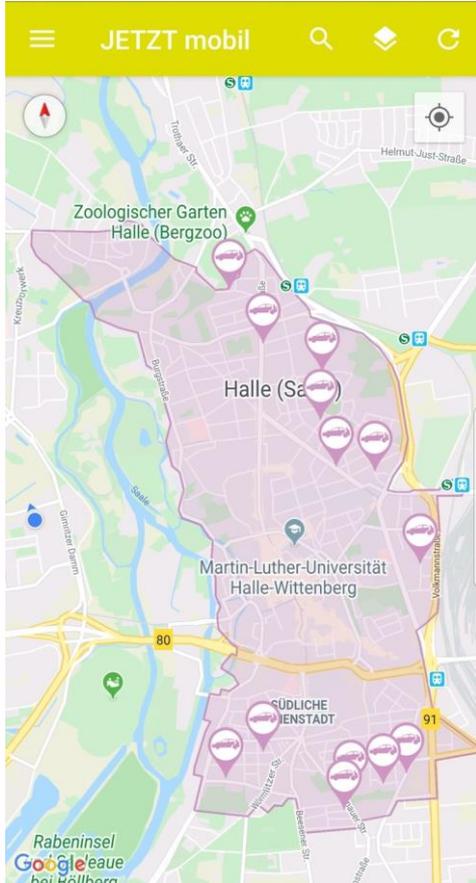
Beschlusstext :

1. Die Stadt Halle wendet die Regelungen zur Förderung von Carsharing entsprechend dem „Gesetz zur Bevorrechtigung des Carsharing“ (CsgG) für die Verkehrsflächen der Stadt an und fördert Carsharing.
2. Auf Antrag werden Carsharinganbietern **bis zu 5 Stellplätze pro Stadtteil**, bzw. Stadtviertel zur Verfügung gestellt. Auf nicht öffentlich gewidmeten Verkehrsflächen, die dem motorisierten Individualverkehr kostenlos zum Parken überlassen werden, werden Stellplätze für Carsharinganbieter kostenfrei zur Verfügung gestellt. Für übrige Verkehrsflächen wird eine **Gebühr von maximal 25 €/Monat** erhoben.
3. Die Stadt Halle nutzt zukünftig Carsharing für den eigenen Fuhrpark und schreibt die Leistung rechtssicher aus.
4. Die Stadt Halle erarbeitet ein Konzept zur Förderung von Angebot und Nachfrage beim Carsharing. Darin enthalten sind konkrete Zielstellungen und die dazugehörigen Maßnahmen, mit denen diese Ziele erreicht werden sollen. Das Konzept wird dem Stadtrat bis zum 2. Quartal 2020 zur Beschlussfassung vorgelegt.

Standorte von teilAuto Mitteldeutschland



Buc
Infi



Standorte von Jetzt! Mobil Freefloater Stationen

Finden & Buchen | JETZT mobil x | D: Screenshot erstellen mit Windi x | +

jetzt-mobil.de/de/finden-und-buchen

Apps Google Aus Internet Explor... schnee: schneeschn... Du bist Halle – Du... Nelcartoons Intranet Stadt Halle GMX: E-Mail-Adres... Wetter aktuell, Wett... Katz & Goldt Weitere Lesezeichen

Tel.: 0345-6924777 E-Mail: info@jetzt-mobil.de So funktioniert's

Preise Transporter Kleinbusse Free Floating Registrieren Standorte Login

Suchanfrage anpassen

Ergebnisse für Alle Klassen in der Nähe von Frohe Zukunft, Halle, Deutschland, vom 14.02.2020 11:45 Uhr bis 14.02.2020 12:45 Uhr.

Transporterpool	1,23 km
Station: E Center Hermesareal (JETZT mobil)	
> Mehr Informationen	
3.00 EUR Jetzt buchen	
Renault Twingo	1,34 km
Station: Thierviertel / Hordorfer Straße	
> Mehr Informationen	
2.30 EUR Jetzt buchen	
Ford Fiesta	1,60 km
Station: Schülerstraße (JETZT mobil)	
> Mehr Informationen	
2.50 EUR Jetzt buchen	
Renault Twingo	1,78 km

Copyright 2020 JETZT mobil GmbH

FAQ Impressum AGB Datenschutz Downloads Google Analytics deaktivieren

11:43 14.02.2020

Umsetzungskonzept

Stadtteile bzw. Stadtviertel gemäß der kommunalen Gebietsgliederung, in denen in einem öffentlichen Interessenbekundungsverfahren zusätzliche Carsharing-Stellplätze im öffentlichen Straßenraum ausgewiesen werden sollen, sind gekennzeichnet durch:

- unterdurchschnittliche Versorgung mit Stellplätzen auf Privatgrundstücken
(*Durchschnitt Halle: 0,66 Stellplätze pro Wohnung*)
- Lage im Kernnetz der Straßenbahn
- Parkraummangel auf öffentlichen Straßen
- keine Eignung für Bewohnerparken
- keine privaten Carsharing-Standorte in unmittelbarer Nähe

Umsetzungskonzept

Beurteilt wird die Verfügbarkeit privater Stellplätze und die absolute Zahl der gemeldeten PKW.

Auf dieser Basis entsteht folgende Reihenfolge (nach Priorität) mit einer Höchstzahl von zunächst

5 Carsharing-Stellplätzen pro Stadtteil/Stadtviertel:

	Einwohner am 30.9.2019	vorgesehene Carsharing-Standorte (1 Stellplatz auf 4.500 Einwohner)
1. südliche Innenstadt	22.849	5
2. nördliche Innenstadt	17.524	4
3. Gesundbrunnen	10.113	2
4. Paulusviertel	12.610	3
5. Giebichenstein	10.441	3
6. Lutherplatz	9.163	2
7. Kröllwitz	5.135	2
8. Altstadt	5.876	2

Pilotprojekt

Interessenbekundungsverfahren

Die Ausschreibung hat den Charakter eines Pilotversuchs. Es wird keine öffentliche Leistung erbracht, sondern die Betriebspflicht für die ausgeschriebenen Stellplätze liegt bei den privaten Anbietern, die die Wirtschaftlichkeit selbst herstellen müssen. Die öffentlichen Stellplätze sollen das vorhandene Angebot von Carsharing auf privaten Flächen ergänzen, nicht ersetzen.

Die Interessenbekundung des Anbieters gilt als gestellter Antrag auf Sondernutzung. Es wird ein Vertrag für einen Stellplatz über die Dauer von 5 Jahren geschlossen. Liegen mehrere Interessenbekundungen für denselben Stellplatz vor, entscheidet das Los. Die Sondernutzungsgebühr beträgt einheitlich 25 EUR pro Stellplatz und Monat.

Recht, Sicherheit und Ordnung	3.04-1
-------------------------------	--------

**Satzung zur Änderung der Satzung über die Erhebung von Gebühren für die Sondernutzung an Straßen in der Stadt Halle (Saale)
(Sondernutzungsgebührensatzung)**

Recht, Sicherheit und Ordnung	3.03/2
-------------------------------	--------

**Satzung über die Sondernutzung an öffentlichen Straßen in der Stadt Halle (Saale)
(Sondernutzungssatzung)**

Grundlagen sind nach Rechtsauffassung des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt (MLV) vom 30.11.2018 die allgemeinen Tatbestände in der Sondernutzungs- sowie der Sondernutzungsgebührensatzung.

Kennzeichnung der Carsharing-Stellplätze im öffentlichen Straßenraum

Der StvO-Novelle wurde am 14.02.2020
zugestimmt.

Der Anbieter kann eine weitere Kennzeichnung
mit seinem Firmenlogo vornehmen. Für die
Freihaltung des Parkplatzes zum Zweck der
Sondernutzung sorgt der Anbieter selbst.



Begleitende Maßnahmen

An den Standorten der öffentlichen Carsharing-Stellplätze werden begleitend Maßnahmen zur Aufwertung des Straßenraumes durchgeführt:

- Durchsetzung bestehender Verkehrsregeln (Freihaltung von Kreuzungsbereichen, Fahrgassen)
- Fahrradparken im öffentlichen Verkehrsraum (auch auf der Fahrbahn)
- Ausweitung Carsharing durch Schaffung von Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität

Weiteres Vorgehen

- Vorauswahl der Standorte in den Straßenräumen der Gebiete für das Pilotprojekt (9 Stellplätze)
- Prüfung der Sondernutzungssatzung und der Sondernutzungsgebührensatzung auf Änderungsbedarf
- Durchführung des Interessenbekundungsverfahrens
- Vergabe der Plätze, Abschluss der Verträge mit den privaten Anbietern
- Anordnung der Plätze in 2020
- weitere Vergaben in 2021 und weiteren Jahresscheiben, parallel Evaluation des Projekts

Tagesordnungspunkt 7.2.

Anfrage der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zur Nutzung
des Salzgrafenplatzes als Reisebusparkplatz
VII/2019/00487



Google Earth

Image © 2020 AeroWest



Tagesordnungspunkt 8.

Beantwortung von mündlichen Anfragen



Tagesordnungspunkt 9.

Anregungen

Ausschuss für Planungsangelegenheiten

Dienstag, 10. März 2020

Nicht öffentlicher Teil