



## Beschlussvorlage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/01416**  
Datum: 21.09.2020  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: FB Planen  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	13.10.2020	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	28.10.2020	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Parkgebührenordnung der Stadt Halle (Saale)**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat beschließt die Parkgebührenordnung der Stadt Halle (Saale) gemäß der Anlage 1.

Beigeordneter  
René Rebenstorf

## Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen

ja

nein

Aktivierungspflichtige Investition

ja

nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative  
keine

Folgen bei Ablehnung

keine Möglichkeit zusätzlicher Einnahmen durch höhere Parkgebühren

A	Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.	Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
<b>Ergebnisplan</b>	<b>Ertrag</b> (gesamt)			
	<b>Aufwand</b> (gesamt)			
<b>Finanzplan</b>	<b>Einzahlungen</b> (gesamt)			
	<b>Auszahlungen</b> (gesamt)			

<b>B Folgekosten</b> (Stand:		<b>ab Jahr</b>	<b>Höhe</b> (jährlich, Euro)	<b>Wo veranschlagt</b> (Produkt/Projekt)
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	<b>Ertrag</b> (gesamt)			
	<b>Aufwand</b> (ohne Abschreibungen)			
	<b>Aufwand</b> (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan  
Wenn ja, Stellenerweiterung:

ja

nein

Stellenreduzierung:

Familienverträglichkeit:

ja

Gleichstellungsrelevanz:

ja

## Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung

### Parkgebührenordnung der Stadt Halle (Saale)

Die bereits mehrfach fortgeschriebene Parkgebührenordnung vom 26. Mai 1999 letztmalig ergänzt am 27. November 2019 soll hiermit durch eine neue Parkgebührenordnung komplett ersetzt werden.

Nach Straßenverkehrsrecht ist Parkraumbewirtschaftung eine zielgerichtete Steuerung des Verhältnisses von Parkplatzsuchverkehr zur Anzahl verfügbarer Parkplätze im öffentlichen Straßenraum und dient somit einer intensiveren Nutzung vorhandener Kapazitäten.

Parksuchverkehr wird durch die höhere Verfügbarkeit reduziert und die notwendige Mobilität für die Bürgerinnen und Bürger sowie Besucherinnen und Besuchern gesichert. Dabei berücksichtigt die Stadt Halle (Saale) auch die Ziele des Klimaschutzprogrammes und der Stadtentwicklung. Zusätzlich will die Stadt Halle (Saale) alternative Mobilitätsangebote wie zum Beispiel Carsharingstationen, Ausbau des öffentlichen Verkehrs, des Fuß- und Radwegenetzes und zusätzliche Fahrradabstellmöglichkeiten weiter fördern, um den Bürgerinnen und Bürgern sowie Besucherinnen und Besuchern günstige Alternativen zur Pkw-Nutzung in der Stadt zu bieten.

Entsprechend der differenzierten Bedeutung und Nutzung wurde das Stadtgebiet in 3 Zonen (Altstadt, Innenstadt und übriges Stadtgebiet) aufgeteilt. Außerdem ist Halle-Neustadt als Stadtteilzentrum Teil der Zone 2.

Die Obergrenze der Parkgebühren wurde durch das Land Sachsen-Anhalt auf 1 Euro je Stunde festgelegt. Eine Änderung diesbezüglich wurde von der gegenwärtigen Landesregierung abgelehnt. Langfristiges Ziel der Stadt Halle (Saale) sind gestaffelte, höhere Gebühren, die dem Wert der Parkmöglichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum/Stadtraum angemessen sind. Bis dahin wird in allen 3 Zonen der einheitliche Satz von 0,50 Euro pro halbe Stunde angesetzt. Die Tagesgebühren werden im Abgleich mit den MDV-Tarifen und den Gebühren der Parkhäuser angehoben. Neu ist die Möglichkeit der Nutzung von Wochen- und Monatskarten, die auf die Anwohnerschaft sowie Dauernutzerinnen und -nutzer abzielen. Dabei werden vorerst im Vergleich mit privaten Angeboten moderate Gebühren vorgesehen, um die Bürgerinnen und Bürger an das neue System zu gewöhnen und die daraus resultierenden Wirkungen zu testen.

Die Beschlussfassung zur Parkgebührenordnung hat weder direkte finanzielle noch klimatische Auswirkungen. Sie bietet aber die rechtliche Grundlage dafür, zukünftig Maßnahmen im Zusammenhang mit Gebührenerhöhungen umzusetzen sowie die Bewirtschaftung weiterer Flächen.

#### Klimawirkung

<input type="checkbox"/> <b>positiv</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>keine</b>	<input type="checkbox"/> <b>negativ</b>
---	--	---

Mit Beschlussfassung zur Parkgebührenordnung sind keine direkten Auswirkungen auf das Klima zu erwarten.

#### Anlagen:

Anlage 1 - Parkgebührenordnung der Stadt Halle (Saale)