



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/01430**
Datum: 24.06.2020
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Eigendorf, Eric
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	15.07.2020	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zu Ergebnissen der Mobilitätsbefragung der TU Dresden

Seit Januar 2018 untersucht die Technische Universität Dresden die aktuellen Trends der Mobilitätsentwicklung in vielen deutschen Städten. Durch die regelmäßige Fortsetzung der Mobilitätsanalysen können sich Verkehrsplanungen auf verlässliche Daten stützen, die den demographischen Wandel oder den einsetzenden Wertewandel adäquat berücksichtigen. Die im März 2020 veröffentlichte Studie, erfasst nicht nur stadtübergreifende Tendenzen der Verkehrsentwicklung, sondern stellt gleichzeitig stadt spezifische Kennziffern für die Verkehrsplanung bereit. Als eine der 134 teilnehmenden Gemeinden, wird auch Halle (Saale) aufgeführt.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Wie lassen sich die Entwicklungen für Halle (Saale) zusammenfassen?
2. Lassen sich aus dem Bericht Ergebnisse über die Entwicklung des Radverkehrsanteils in Halle (Saale) ablesen?
3. Wie stellt sich die Mobilitätsentwicklung im Vergleich zu anderen, ähnlich großen Städten, dar?
4. Inwiefern lässt sich die Einrichtung von automatischen Zählstellen, die die Verteilung des Radverkehrs in der Stadt überprüfen, umsetzen?

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
Umweltpolitische Sprecherin
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)



Sitzung des Stadtrates am 15.07.2020

Anfrage der SPD-Fraktion zu Ergebnissen der Mobilitätsbefragung der TU Dresden

Vorlagen-Nr.: VII/2020/01430

TOP: 11.12

Antwort der Verwaltung:

1. **Wie lassen sich die Entwicklungen für Halle zusammenfassen?**
2. **Lassen sich aus dem Bericht Ergebnisse über die Entwicklung des Radverkehrsanteils in Halle ablesen?**
3. **Wie stellt sich die Mobilitätsentwicklung im Vergleich zu anderen, ähnlich großen Städten dar?**
4. **Inwiefern lässt sich die Einrichtung von automatischen Zählstellen, die die Verteilung des Radverkehrs in der Stadt überprüfen, umsetzen?**

Im Kalenderjahr 2018 hat die TU Dresden im Auftrag der Stadt Halle die Verkehrsbefragung SrV (System repräsentative Verkehrsbefragung) durchgeführt. Erhoben wurde die Mobilitätsnachfrage der Haushalte in der Stadt, gemessen an einer repräsentativen Stichprobe aus dem Einwohnermelderegister.

Im Herbst 2019 wurden der Stadt die Ergebnisse zur Verfügung gestellt. Seitdem wird eine Plausibilitätsprüfung des Zahlenmaterials durchgeführt. Die Anfrage kann daher erst in der Sitzung des Stadtrates am 30.09.2020 beantwortet werden.

René Rebenstorf
Beigeordneter