



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/01434**  
Datum: 24.06.2020  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Eigendorf, Eric  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	15.07.2020	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum künftigen Verlauf eines Fahrradweges entlang der B 80**

Parallel zur B 80 verläuft ein teilweise gut ausgebauter Fahrradweg auf dem Deich. Dieser Radweg wird allerdings auf Höhe des Pumpwerkes jäh unterbrochen und führt erst dahinter wieder weiter.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Wird in naher Zukunft eine Verbesserung der baulichen Situation vor Ort angestrebt?
2. Ist es durch bauliche Maßnahme möglich eine mittelfristige Verbesserung der Situation herbeizuführen?
3. Wurde dazu Rücksprache mit den Stadtwerken gehalten inwieweit diese Unterbrechung gemeinsam behoben werden kann?
4. Welche Maßnahmen existieren generell um den westlichen Saalekreis besser mit Halle (Saale) zu verbinden?

gez. Eric Eigendorf  
Vorsitzender  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert  
Umweltpolitische Sprecherin  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)



**Sitzung des Stadtrates am 15.07.2020**

**Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion Halle (Saale) zum künftigen Verlauf eines  
Fahrradweges entlang der B 80**

**Vorlagen-Nr.: VII/2020/01434**

**TOP:**

**Antwort der Verwaltung:**

**1. Wird in naher Zukunft eine Verbesserung der baulichen Situation vor Ort angestrebt?**

Der angesprochene „Radweg“ auf dem Hochwasserschutzdeich Halle-Neustadt ist ein asphaltierter Deichkronenweg der im Zusammenhang mit der baulichen Sanierung/Ertüchtigung des Dammes durch das Land Sachsen-Anhalt, hier vertreten durch den Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft (LHW), errichtet wurde.

Im Bereich des Hochwasser-Pumpwerkes sind die Sanierungsmaßnahmen für den Deich noch nicht abgeschlossen. Nach Aussagen des LHW sollen die Sanierungsmaßnahmen am Hochwasserschutzdeich und dem Pumpwerk selbst noch in 2020 beginnen.

In diesem Zusammenhang soll auch die durchgängige Wegeföhrung auf bzw. an dem Deich zwischen Rennbahnkreuz und der Straße An der Feuerwache hergestellt werden.

**2. Ist es durch bauliche Maßnahmen möglich, eine mittelfristige Verbesserung der Situation herbeizuföhren?**

Siehe Antwort Frage 1.

**3. Wurde dazu Rücksprache mit den Stadtwerken gehalten inwieweit diese Unterbrechung gemeinsam behoben werden kann?**

Die Stadtwerke sind nicht Ansprechpartner, sondern der Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft. Siehe Antwort 1.

**4. Welche Maßnahmen existieren generell, um den westlichen Saalekreis besser mit Halle (Saale) zu verbinden?**

In der gültigen Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) sind u. a. auch Verbindungen in angrenzende Saalekreis-Orte aufgeföhrt (vgl. [www.radverkehr.halle.de](http://www.radverkehr.halle.de), Rubrik „Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale)“, Anlage 8). In dem am 26.02.2020 vom Stadtrat beschlossenen Umsetzungsplan zur Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) sind die Maßnahmen aufgeföhrt, die im Zeitraum 2020 bis 2025 realisiert werden sollen (Beschl.-Nr. VI/2019/05051).