



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/01659**
Datum: 09.09.2020
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Hendrik Lange
Plandatum: 30.09.2020

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	30.09.2020	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle (Saale) zum "Halle-Hopper"

Der „Halle-Hopper“ bereichert nunmehr das touristische Angebot in der Stadt. Es ist schön zu beobachten, dass dieses Angebot gut nachgefragt ist. Umso wichtiger ist es, dass möglichst viele Menschen den Bus auch nutzen können, wobei die Frage der Barrierefreiheit eine Rolle spielt. Vor diesen Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

Fragen zum Kauf des Busses

Wer hat den Bus gekauft, gemietet oder geleast?

Wann wurde der Bus gekauft, gemietet oder geleast?

Wurde ein Vorvertrag geschlossen?

Wenn ja, wann wurde dieser Vorvertrag abgeschlossen?

Wer verkaufte, vermietet oder verleast den Bus?

Ist der Stadtverwaltung das Geschäftsmodell des Halle-Hoppers bekannt? Wenn ja, wie würde sie es beschreiben?

Welche Rolle spielt das Stadtmarketing?

Fragen zur behindertengerechten Ausstattung des Busses

Wurde der Allgemeine Behindertenverband Halle e. V. bei der Konzeptionalisierung der Behindertengerechtigkeit des Busses mit einbezogen?

Wenn nein, warum nicht?

Gab es eine andere Beratung zur behindertengerechten Ausstattung? Wenn ja, durch wen?

Wie viele Faltrollstühle finden im Bus Platz?

Wie viele Elektrorollstühle finden im Bus Platz?

Ist es für Elektrorollstühle möglich im Bus zu wenden?

Wie groß sind der Wenderadius und der Radius vom Eingang zum Stellplatz für Rollstühle?

Wie viele Elektrorollstühle können im Bus befestigt werden?

Können die Elektrorollstühle im Sinne der StVO gesichert werden?

Können die Personen im Rollstuhl im Sinne der StVO gesichert werden?

Sind die Fluchtwege passierbar, wenn Falt- und/oder Elektrorollstühle im Bus stehen?

Gibt es eine Rampe, um den Bus sicher mit einem Elektrorollstuhl zu befahren?

Kann diese Rampe jeweils vorwärts zum Rein- und Rausfahren von Rollstuhlfahrern genutzt werden?

Ist es möglich, ohne fremde Hilfe als Rollstuhlfahrer die Rampe zu benutzen?

Welches Angebot wird Hörgeschädigten unterbreitet?

Welche Beschreibung der Sehenswürdigkeiten wird speziell für blinde Menschen angeboten?

Fragen zum Emissionsausstoß des Busses

Welchen Standard verwendet die Motor- und Abgastechnik?

Wurde modernste Abgastechnik in dem Bus verbaut?

Wurde die Ausstattung mit moderner Abgastechnik beim Kauf berücksichtigt?

Wenn nein, warum nicht?

Der Stadtrat hat ein Klimaschutzkonzept verabschiedet. Wie beurteilt die Stadtverwaltung die Technik des Busses vor dem Hintergrund des Klimaschutzkonzeptes?

Welche Stickstoffwerte hat der Bus?

Wie groß ist der CO₂-Ausstoß des Busses?

Welche Feinstaubwerte hat der Bus?

gez. Dr. Bodo Meerheim
Vorsitzender der Fraktion



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters

17. September 2020

Sitzung des Stadtrates am 30.09.2020

Anfrage der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle (Saale) zum „Halle-Hopper“

Vorlagen-Nummer: VII/2020/01659

TOP: 10.5

Antwort der Verwaltung:

Der Beantwortung der konkreten Fragen vorangestellt ist darauf hinzuweisen, dass es sich bei dem „Halle-Hopper“ um kein städtisches Angebot handelt. Der „Halle-Hopper“ wird - wie auch das Vorgängerangebot „Hallunken-Schaukel“ - weder durch die Stadt Halle (Saale) noch durch die Stadtmarketing Halle (Saale) GmbH oder in deren Auftrag betrieben. Betreiber ist die Wittenberger Altstadtbahn GmbH. Auf Anfrage hat die Stadtmarketing Halle (Saale) GmbH die Fragen wie folgt beantwortet.

Fragen zum Kauf des Busses

Wer hat den Bus gekauft, gemietet oder geleast?
Die Wittenberger Altstadtbahn GmbH

Wann wurde der Bus gekauft, gemietet oder geleast?
Wurde ein Vorvertrag geschlossen?
Wenn ja, wann wurde dieser Vorvertrag abgeschlossen?
Wer verkaufte, vermietet oder verleast den Bus?
Diese Informationen liegen der Stadtverwaltung nicht vor.

Ist der Stadtverwaltung das Geschäftsmodell des Halle-Hoppers bekannt? Wenn ja, wie würde sie es beschreiben?

Ein privatwirtschaftliches Unternehmen betreibt ein touristisches Angebot in der Stadt Halle (Saale), ähnlich der Gastschiffahrt auf der Saale.

Welche Rolle spielt das Stadtmarketing?
Die Stadtmarketing Halle (Saale) GmbH (SMG) vermittelt das Angebot an Gäste. Dafür erhält die SMG Provision.

Fragen zur behindertengerechten Ausstattung des Busses

Wurde der Allgemeine Behindertenverband Halle e. V. bei der Konzeptionalisierung der Behindertengerechtigkeit des Busses mit einbezogen?
Ja, durch den Verband wurden Anregungen zur behindertengerechten Ausstattung gemacht.

(Wenn nein, warum nicht?)

-

Gab es eine andere Beratung zur behindertengerechten Ausstattung? Wenn ja, durch wen?
Der Behindertenbeauftragte der Stadt Halle (Saale) sowie die Firma Stolareg
Fahrzeugeinrichtung wurden zum Einbau der Haltevorrichtungen für Rollstühle einbezogen.

Wie viele Faltrollstühle finden im Bus Platz?
Bis zu 2

Wie viele Elektrorollstühle finden im Bus Platz?
Bis zu 2

Ist es für Elektrorollstühle möglich im Bus zu wenden?
Ja, je nach Modell

Wie groß sind der Wenderadius und der Radius vom Eingang zum Stellplatz für Rollstühle?
Diese Information liegt der Stadtverwaltung nicht vor.

Wie viele Elektrorollstühle können im Bus befestigt werden?
Bis zu 2

Können die Elektrorollstühle im Sinne der StVO gesichert werden?
Ja

Können die Personen im Rollstuhl im Sinne der StVO gesichert werden?
Ja, durch Beckengurt

Sind die Fluchtwege passierbar, wenn Falt- und/oder Elektrorollstühle im Bus stehen?
Ja, es stehen 2 Fluchtwege zur Verfügung.

Gibt es eine Rampe, um den Bus sicher mit einem Elektrorollstuhl zu befahren?
Ja

Kann diese Rampe jeweils vorwärts zum Rein- und Rausfahren von Rollstuhlfahrern genutzt werden?
Ja

Ist es möglich, ohne fremde Hilfe als Rollstuhlfahrer die Rampe zu benutzen?
Ja, je nach Modell

Welches Angebot wird Hörgeschädigten unterbreitet?
Derzeit wird kein Angebot unterbreitet.

Welche Beschreibung der Sehenswürdigkeiten wird speziell für blinde Menschen angeboten?
Derzeit wird kein Angebot unterbreitet.

Fragen zum Emissionsausstoß des Busses

Welchen Standard verwendet die Motor- und Abgastechnik?
Diesel Euro 5

Wurde modernste Abgastechnik in dem Bus verbaut?
siehe vorstehende Antwort
Wurde die Ausstattung mit moderner Abgastechnik beim Kauf berücksichtigt?
Diese Information liegt der Stadtverwaltung nicht vor.

Wenn nein, warum nicht?
siehe vorstehende Antwort

Der Stadtrat hat ein Klimaschutzkonzept verabschiedet. Wie beurteilt die Stadtverwaltung die Technik des Busses vor dem Hintergrund des Klimaschutzkonzeptes?

Der Bus wird nicht durch die Stadt Halle (Saale) bzw. eine städtische Gesellschaft oder in deren Auftrag betrieben.

Welche Stickstoffwerte hat der Bus?
Diese Information liegt der Stadtverwaltung nicht vor.

Wie groß ist der CO₂-Ausstoß des Busses?
Diese Information liegt der Stadtverwaltung nicht vor.

Welche Feinstaubwerte hat der Bus?
Diese Information liegt der Stadtverwaltung nicht vor.

Dr. Bernd Wiegand
Oberbürgermeister