

Der „Halle-Hopper“ bereichert nunmehr das touristische Angebot in der Stadt. Es ist schön zu beobachten, dass dieses Angebot gut nachgefragt ist. Umso wichtiger ist es, dass möglichst viele Menschen den Bus auch nutzen können, wobei die Frage der Barrierefreiheit eine Rolle spielt. Vor diesen Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

Fragen zum Kauf des Busses

Wer hat den Bus gekauft, gemietet oder geleast?

Wann wurde der Bus gekauft, gemietet oder geleast?

Wurde ein Vorvertrag geschlossen?

Wenn ja, wann wurde dieser Vorvertrag abgeschlossen?

Wer verkaufte, vermietet oder verleast den Bus?

Ist der Stadtverwaltung das Geschäftsmodell des Halle-Hoppers bekannt? Wenn ja, wie würde sie es beschreiben?

Welche Rolle spielt das Stadtmarketing?

Fragen zur behindertengerechten Ausstattung des Busses

Wurde der Allgemeine Behindertenverband Halle e. V. bei der Konzeptionalisierung der Behindertengerechtigkeit des Busses mit einbezogen?

Wenn nein, warum nicht?

Gab es eine andere Beratung zur behindertengerechten Ausstattung? Wenn ja, durch wen?

Wie viele Faltrollstühle finden im Bus Platz?

Wie viele Elektrorollstühle finden im Bus Platz?

Ist es für Elektrorollstühle möglich im Bus zu wenden?

Wie groß sind der Wenderadius und der Radius vom Eingang zum Stellplatz für Rollstühle?

Wie viele Elektrorollstühle können im Bus befestigt werden?

Können die Elektrorollstühle im Sinne der StVO gesichert werden?

Können die Personen im Rollstuhl im Sinne der StVO gesichert werden?

Sind die Fluchtwege passierbar, wenn Falt- und/oder Elektrorollstühle im Bus stehen?

Gibt es eine Rampe, um den Bus sicher mit einem Elektrorollstuhl zu befahren?

Kann diese Rampe jeweils vorwärts zum Rein- und Rausfahren von Rollstuhlfahrern genutzt werden?

Ist es möglich, ohne fremde Hilfe als Rollstuhlfahrer die Rampe zu benutzen?

Welches Angebot wird Hörgeschädigten unterbreitet?

Welche Beschreibung der Sehenswürdigkeiten wird speziell für blinde Menschen angeboten?

Fragen zum Emissionsausstoß des Busses

Welchen Standard verwendet die Motor- und Abgastechnik?

Wurde modernste Abgastechnik in dem Bus verbaut?

Wurde die Ausstattung mit moderner Abgastechnik beim Kauf berücksichtigt?

Wenn nein, warum nicht?

Der Stadtrat hat ein Klimaschutzkonzept verabschiedet. Wie beurteilt die Stadtverwaltung die Technik des Busses vor dem Hintergrund des Klimaschutzkonzeptes?

Welche Stickstoffwerte hat der Bus?

Wie groß ist der CO₂-Ausstoß des Busses?

Welche Feinstaubwerte hat der Bus?

gez. Dr. Bodo Meerheim
Vorsitzender der Fraktion