

Der Weg vom Bahnhof in die Altstadt ist für RadfahrerInnen sehr weit. Zugleich bietet die Nutzung der oberen Leipziger Straße durch FußgängerInnen räumlich durchaus Platz für Radfahrende. Daher halten wir die Freigabe für den Radverkehr für die obere Leipziger Straße für sinnvoll und umsetzbar.

Vor diesem Hintergrund regen wir an, dass die Stadtverwaltung prüft, ob und unter welchen Rahmenbedingungen die obere Leipziger Straße für den Radverkehr freigegeben werden kann. Dabei ist darauf zu achten, dass die Situation an der Kreuzung Leipziger Straße, Am Leipziger Turm, Hansering und Waisenhausring so gestaltet wird, dass der Übergang für alle Verkehrsbeteiligten möglichst gefahrlos ist.

Verbunden ist so eine Freigabe der oberen Leipziger Straße natürlich mit der Schaffung eines möglichst gefahrlosen Übergangs von der oberen Leipziger Straße in die kreuzenden Straßen und die untere Leipziger Straße.

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
Ordnungspolitische Sprecherin
SPD-Fraktion Halle (Saale)