



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/02502**  
Datum: 07.04.2021  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Dr. Inés Brock  
Melanie Ranft

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	28.04.2021	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu Projekten des Stadtbahnprogrammes**

In der Vergangenheit wurden der Ausschuss für Planungsangelegenheiten und Stadtrat regelmäßig über den Stand der vorgesehenen Stadtbahnprogrammprojekte in einem Quartalsbericht informiert. Der letzte Bericht II/2020 hatte den Stand 30.06.2020. Zu den einzelnen Projekten fragen wir:

Stufe 1 - Vorhaben Dessauer Straße / Verknüpfungspunkt Frohe Zukunft

Wie ist der aktuelle Stand des Vorhabens? Wie ist der aktuelle Stand der Prüfungen der durch den Stadtrat beauftragten neuen Variante für den Abschnitt nördlich des Hauses Dessauer Straße 157 (Verlängerung der Straßenbahnlinie, neue Endhaltestelle)? Wann kann dem Stadtrat dazu ein Vorschlag vorgelegt werden? Wann ist mit einer baulichen Realisierung der Abschnitte zu rechnen?

Stufe 1 - Vorhaben nördlicher Böllberger Weg Nord (Bereich Künstlerhaus/Kreuzung Torstraße)/Böllberger Weg Süd/Südstadtring

Wie ist der aktuelle Stand der Vorhaben? Liegt bezüglich der Förderfähigkeit des Abschnitts nördlicher Böllberger Weg Nord inzwischen ein Prüfergebnis des Fördermittelgebers vor? Wann ist aktuell mit einer baulichen Realisierung in den Abschnitten zu rechnen?

Stufe 2 - Vorhaben Mansfelder Straße West

Wie ist der aktuelle Stand des Vorhabens? Wie ist der aktuelle Stand zur Erarbeitung der Planungen für einen Ersatzneubau der Elisabethbrücke? Wann werden dem Stadtrat die Planungen vorgelegt? Wann ist mit einer baulichen Realisierung der Abschnitte zu rechnen?

Stufe 2 - Vorhaben Magdeburger Straße

Wie ist der aktuelle Stand des Vorhabens? Wann werden dem Stadtrat die Planungen mit den untersuchten Varianten vorgelegt? Wann ist mit einer baulichen Realisierung zu rechnen?

### Stufe 2 - Vorhaben Merseburger Straße Mitte und Süd

Im letzten Statusbericht (Stand 30.06.) wurde für den Abschnitt Merseburger Straße Mitte ein Baubeginn im IV. Quartal 2020 benannt. Begonnen wurde allerdings bisher nicht. Wann ist mit einer baulichen Realisierung dieses Abschnitts zu rechnen? Wann werden dem Stadtrat Varianten für den Abschnitt Merseburger Straße Süd vorgelegt?

### Stufe 2 - Vorhaben Zwischenendstelle Neustadt

Wann ist aktuell mit einer baulichen Realisierung zu rechnen?

### Stufe 2 - Vorhaben Zwischenendstelle Hauptbahnhof

Wie ist der aktuelle Stand der Planungen? Wurde geprüft, ob die inzwischen geplante Erschließung des ehemaligen RAW-Geländes Auswirkungen auf die Notwendigkeit der Zwischenendhaltestelle haben könnte? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, aus welchen Gründen nicht? Wann ist mit einer baulichen Realisierung zu rechnen?

### Stufe 3

Für das Jahr 2020 wurde ursprünglich eine Vorlage für den Stufenbeschluss der Stufe 3 des Stadtbahnprogramms angekündigt. Benannt wurden in diesem Zusammenhang der Bereich Giebichenstein zwischen Seebener Straße, Reilstraße und Mühlweg, sowie die Freimfelder Straße, die Bernburger Straße, die Elsa-Brändström-Straße, die Paul-Suhr-Straße, die Damaschkestraße/Vogelweide und Trassenverbesserungen in der Silberhöhe. Außerdem wurden Prüfungen für die Integration von Neubaustrecken Heide-Nord/Lettin und in der Industriestraße in eine Stufe 3 des Stadtbahnprogramms angekündigt. Wann kommt der betreffende Stufenbeschluss als Beschlussvorlage in den Stadtrat? Wie ist der aktuelle Planungsstand der einzelnen Vorhaben? In welchem Zeitraum sollen die Projekte der Stufe 3 nach aktuellem Planungsstand umgesetzt werden? Wurde geprüft den Bereich nördliche Reilstraße/Trothaer Straße/Köthener Straße in ein Stadtbahnprogramm Stufe 3 einzubeziehen? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, aus welchen Gründen nicht?

gez. Dr. Inés Brock  
Fraktionsvorsitzende

gez. Melanie Ranft  
Fraktionsvorsitzende



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

21. April 2021

**Sitzung des Stadtrates am 28.04 .2021**  
**Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu Projekten des Stadtbahn-**  
**programmes**  
**Vorlagen-Nr.: VII/2021/02502**  
**TOP: 10.7**

**Antwort der Verwaltung:**

**Stufe 1 - Vorhaben Dessauer Straße / Verknüpfungspunkt Frohe Zukunft**  
**Wie ist der aktuelle Stand des Vorhabens? Wie ist der aktuelle Stand der Prüfungen**  
**der durch den Stadtrat beauftragten neuen Variante für den Abschnitt nördlich des**  
**Hauses Dessauer Straße 157 (Verlängerung der Straßenbahnlinie, neue**  
**Endhaltestelle)? Wann kann dem Stadtrat dazu ein Vorschlag vorgelegt werden?**  
**Wann ist mit einer baulichen Realisierung der Abschnitte zu rechnen?**

**Stufe 1 - Vorhaben Dessauer Straße / Verknüpfungspunkt Frohe Zukunft**

Aufgrund des Stadtratsbeschlusses vom 27.05.2020 (Vorlagen-Nr. VII/2019/00331) wurde das Planfeststellungsverfahren unterbrochen und die zu genehmigende Planunterlage einer zeitlichen und finanziell aufwendigen Überarbeitung unterzogen. Da keine kurzfristige Lösung für einen neuen Standort eines Verknüpfungspunktes in Aussicht steht, muss eine provisorische Anbindung der stadtbahnwürdigen Ausbaustrecke vom Landrain an die bestehende Wendeschleife favorisiert erfolgen.

Die Einordnung des Verknüpfungspunktes steht in engem Zusammenhang mit der noch zu untersuchenden Verlängerung der Straßenbahnlinie über die jetzige Endhaltestelle Frohe Zukunft hinaus. Da für die Verlängerung aber noch umfangreiche Vorarbeiten (Ermittlung der städtebaulichen Entwicklungspotenziale einschließlich eines prognostizierten Fahrgastaufkommens unter Berücksichtigung der Bevölkerungsentwicklung und Bebauungsvorhaben, Flächenverfügbarkeit für den Verknüpfungspunkt einschließlich Einordnung eines P+R-Platzes, Feststellen der Kontaminierungen auf den möglichen Flächen, Verkehrsführung zur Andienung durch Stadt- und Regionalbusse, Eingriffe in die Natur, Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen ...) durchgeführt werden müssen, kann mit einem konkreten Variantenvergleich und der möglichen Planung eines neuen Verknüpfungspunktes zwischen der Straßenbahnlinie 1 und den Buslinien erst nach Klärung dieser Themenschwerpunkte begonnen werden. Zum erreichten Arbeitsstand wird jeweils im Quartalsbericht informiert. Der Abschnitt vom Landrain bis zum Haus Dessauer Str. 157 (Streckenabschnitt bis zur jetzigen Wendeschleife) befindet sich noch in der Planfeststellung. Mit dem Baurecht wird bis Mitte 2021 gerechnet. Mit den Bauarbeiten des Stadtbahnprogramms in diesem Abschnitt soll im Frühjahr 2022 begonnen werden.

### **Stufe 1 - Vorhaben nördlicher Böllberger Weg Nord (Bereich Künstlerhaus/Kreuzung Torstraße)/ Böllberger Weg Süd/Südstadtring**

**Wie ist der aktuelle Stand der Vorhaben? Liegt bezüglich der Förderfähigkeit des Abschnitts nördlicher Böllberger Weg Nord inzwischen ein Prüfergebnis des Fördermittelgebers vor? Wann ist aktuell mit einer baulichen Realisierung in den Abschnitten zu rechnen?**

Das Vorhaben Böllberger Weg Süd und Südstadtring wurde planfestgestellt. Im August 2020 erfolgte die GVFG-Programmaufnahme des BMVI. Zurzeit werden die Ausführungsplanung und die Ausschreibungsunterlagen erarbeitet. Mit den Bauarbeiten soll im Oktober 2021 begonnen werden.

Der Planfeststellungsbeschluss liegt seit März 2018 vor. Für das Vorhaben Böllberger Weg Nord, Bauabschnitt 2.1 (Bereich Künstlerhaus) hat sich der Sachverhalt nicht geändert. Es bestehen seitens des Bundes und des Landes nach wie vor die Auffassung, dass das Vorhaben nur gefördert werden kann, wenn ein besonderer Bahnkörper errichtet wird. Seitens des Landes wurde kürzlich angeregt, das Vorhaben aus der Beantragung nach dem GVFG a.F. herauszulösen und einen komplett überarbeiteten Förderantrag beim Land einzureichen.

### **Stufe 2 - Vorhaben Mansfelder Straße West**

**Wie ist der aktuelle Stand des Vorhabens? Wie ist der aktuelle Stand zur Erarbeitung der Planungen für einen Ersatzneubau der Elisabethbrücke? Wann werden dem Stadtrat die Planungen vorgelegt? Wann ist mit einer baulichen Realisierung der Abschnitte zu rechnen?**

Nach der Teilung des Vorhabens in zwei Abschnitte wurde für den Abschnitt Saline das Baurecht erteilt. Der Abschnitt Elisabethbrücke wurde an Lage und regelkonforme Dimensionierung des neuen Brückenbauwerkes angepasst. Der entsprechend geänderte Variantenbeschluss (früher Gestaltungsbeschluss genannt) soll voraussichtlich im Mai 2021 durch den Stadtrat gefasst werden. Die Planfeststellung soll spätestens im September 2021 beantragt werden. Der Baubeginn ist für Frühjahr 2023 vorgesehen.

### **Stufe 2 - Vorhaben Magdeburger Straße**

**Wie ist der aktuelle Stand des Vorhabens? Wann werden dem Stadtrat die Planungen mit den untersuchten Varianten vorgelegt? Wann ist mit einer baulichen Realisierung zu rechnen?**

Die Vorplanung befindet sich in der Endabstimmung und wird in der Folge dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgelegt. Die Realisierung ist noch nicht terminiert.

### **Stufe 2 - Vorhaben Merseburger Straße Mitte und Süd**

**Im letzten Statusbericht (Stand 30.06.) wurde für den Abschnitt Merseburger Straße Mitte ein Baubeginn im IV. Quartal 2020 benannt. Begonnen wurde allerdings bisher nicht. Wann ist mit einer baulichen Realisierung dieses Abschnitts zu rechnen? Wann werden dem Stadtrat Varianten für den Abschnitt Merseburger Straße Süd vorgelegt?**

Nach den aktuellen Planungen soll mit dem Vorhaben Merseburger Straße Mitte im IV. Quartal 2021 begonnen werden. Die Variantenuntersuchungen für den Abschnitt Merseburger Straße Süd stehen in Verbindung mit den Untersuchungen zur Gebietserschließungsstraße Radewell/Ammendorf.

### **Stufe 2 - Vorhaben Zwischenendstelle Neustadt**

**Wann ist aktuell mit einer baulichen Realisierung zu rechnen?**

Die Zwischenendstelle Neustadt soll im Sommer 2022 errichtet werden.

## **Stufe 2 - Vorhaben Zwischenendstelle Hauptbahnhof**

**Wie ist der aktuelle Stand der Planungen? Wurde geprüft, ob die inzwischen geplante Erschließung des ehemaligen RAW-Geländes Auswirkungen auf die Notwendigkeit der Zwischenendhaltestelle haben könnte? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, aus welchen Gründen nicht? Wann ist mit einer baulichen Realisierung zu rechnen?**

Die Endstelle Hauptbahnhof befindet sich in der Entwurfsplanung. Der vorgesehene Abzweig des Aufstellgleises erfordert umfassende geometrische Untersuchungen, die noch andauern. Die bauliche Realisierung soll im Sommer 2023 erfolgen.

## **Stufe 3**

**Für das Jahr 2020 wurde ursprünglich eine Vorlage für den Stufenbeschluss der Stufe 3 des Stadtbahnprogramms angekündigt. Benannt wurden in diesem Zusammenhang der Bereich Giebichenstein zwischen Seebener Straße, Reilstraße und Mühlweg, sowie die Freimfelder Straße, die Bernburger Straße, die Elsa-Brändström-Straße, die Paul-Suhr-Straße, die Damaschkestraße/Vogelweide und Trassenverbesserungen in der Silberhöhe. Außerdem wurden Prüfungen für die Integration von Neubaustrecken Heide-Nord/Lettin und in der Industriestraße in eine Stufe 3 des Stadtbahnprogramms angekündigt. Wann kommt der betreffende Stufenbeschluss als Beschlussvorlage in den Stadtrat? Wie ist der aktuelle Planungsstand der einzelnen Vorhaben? In welchem Zeitraum sollen die Projekte der Stufe 3 nach aktuellem Planungsstand umgesetzt werden? Wurde geprüft den Bereich nördliche Reilstraße/Trothaer Straße/Köthener Straße in ein Stadtbahnprogramm Stufe 3 einzubeziehen? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, aus welchen Gründen nicht?**

Die Beschlussvorlage für die Stufe 3 des Stadtbahnprogramms wurde zwischen HAVAG und Stadt abgestimmt und auf den Weg gebracht. Zurzeit befindet sich die Stadtratsvorlage noch in der Geschäftsbereichsbeteiligung. Die Beschlussfassung ist für die Stadtratsitzung im Mai 2021 geplant.

Für das Vorhaben Heide-Nord wurde eine Machbarkeitsstudie erstellt und im März 2020 ein Bürgerdialog durchgeführt. Bei den Vorhaben Elsa-Brändström-Straße, Damaschkestraße und Vogelweide sowie Paul-Suhr-Straße wurde mit der Vorplanung begonnen und im Januar 2020 ein Bürgerdialog durchgeführt. Inzwischen wurden mehrere Lösungsansätze untersucht, die in weiteren Bürgerdialogen am 20. April 2021 für die Paul-Suhr-Straße und am 22. April 2021 für die Elsa-Brändström-Straße vorgestellt werden sollen. Die Lösungsansätze für die Damaschkestraße und Vogelweide werden zu einem späteren Zeitpunkt mit der Öffentlichkeit diskutiert.

Es wurde weiterhin mit der Vorplanung der Freimfelder Straße begonnen. Eine Bürgerbeteiligung konnte noch nicht durchgeführt werden.

Es ist vorgesehen, die Projekte der Stadtbahnstufe 3 von 2024 bis 2035 zu realisieren. Der im Grundsatzbeschluss von 2011 nicht enthaltene Bereich Trotha lässt keinen ausreichenden Nutzen im Sinne der Förderrichtlinie erwarten. Das Ergebnis der sogenannten Standardisierten Bewertung für die 3. Stufe beinhaltet schon jetzt keine Reserven, so dass eine Aufnahme derzeit nicht möglich ist, ohne andere Vorhaben dafür streichen zu müssen.

René Rebenstorf  
Beigeordneter