

Um sichere Abstellmöglichkeiten am Hauptbahnhof anzubieten, verfolgen Stadt und Deutsche Bahn mehrere Ansätze. Einerseits soll im Süd-Ost-Quadranten ein Fahrradparkhaus mit 350 überdachten Stellplätzen entstehen. Andererseits sollen im nordöstlichen Bereich des Hans-Dietrich-Genscher-Platzes bis Anfang 2022 rund 55 neue Fahrradbügel installiert werden. Zusätzlich prüft die Deutsche Bahn eine Erweiterung des automatisierten Fahrradparkhauses nach Auslaufen des Testbetriebs.

Gleichzeitig soll in den nächsten Jahren ein drittes Straßenbahngleis am Hauptbahnhof entstehen, wodurch dutzende Fahrradbügel entfallen würden. Hinzu kommt, dass es womöglich zu Verzögerungen beim Bau des Hotels bzw. des Fahrradparkhauses kommt

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Anfang 2021 sollte ein Satzungsbeschluss zur Bebauung des Süd-Ost-Quadranten vorgelegt werden. Wann wird dieser vorgestellt?
2. Inwiefern ist die Bebauung des Süd-Ost-Quadranten bis 2023 realistisch?
3. Wann soll mit dem Bau eines dritten Straßenbahngleises am Hauptbahnhof begonnen werden? Und inwiefern ist die Verlegung des Gleises mit dem Bau des Fahrradparkhauses abgestimmt?
4. Erfolgt eine planmäßige Aufstellung von Fahrradbügeln im nordöstlichen Bereich des Hans-Dietrich-Genscher-Platzes bis Anfang 2022?
5. Inwiefern gibt es bereits Rückmeldungen vonseiten der Deutschen Bahn, wie das automatische Fahrradparkhaus angenommen wird und gegebenenfalls erweitert werden kann?

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
Umweltpolitische Sprecherin
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)