



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/02633**  
Datum: 05.05.2021  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Thomas Schied  
Plandatum: 26.05.2021

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	26.05.2021	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle(Saale) zur Förderung des Carsharings**

Am 30.10.2019 hat der Stadtrat einen Beschluss zur Förderung des Carsharing gefasst.  
(VII/2019/00300)

Wir fragen die Stadtverwaltung:

1. Wie viele Anträge von Carsharingbetreibern auf Stellplatzgenehmigung sind seit dem Beschluss eingegangen?
2. Wie viele neue Stellplätze wurden Carsharinganbietern seitdem - aufgeschlüsselt nach Stadtvierteln/Stadtteilen - zur Verfügung gestellt?
3. In welchem Umfang nutzt die Stadt gegenwärtig für den eigenen Fuhrpark Carsharing?
4. Wie ist der Erarbeitungsstand des im Antrag geforderten Konzeptes? Wann soll es dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgelegt werden?
5. Wann wird die im Beschluss geforderte Anpassung der Sondernutzungs- und Sondernutzungsgebührensatzung der Stadt Halle (Saale) dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgelegt?

Gez. Dr. Bodo Meerheim  
Vorsitzender der Fraktion



**Sitzung des Stadtrates am 26.05.2021**

**Anfrage der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle (Saale) zur Förderung des Carsharings**

**Vorlagen-Nummer: VII/2021/02633**

**TOP: 10.1**

**Antwort der Verwaltung:**

**1. Wie viele Anträge von Carsharingbetreibern auf Stellplatzgenehmigung sind seit dem Beschluss eingegangen?**

Es handelt sich nicht um ein reines Antrags- sondern um ein Vergabeverfahren. Die Stadt Halle (Saale) bereitet ein öffentliches Vergabeverfahren vor. Dazu wurde im April 2021 eine Kanzlei mit der Begleitung des Vorgangs beauftragt.

**2. Wie viele neue Stellplätze wurden Carsharinganbietern seitdem - aufgeschlüsselt nach Stadtvierteln/Stadtteilen - zur Verfügung gestellt?**

Unabhängig von dem oben genannten Verfahren wurden 5 Stellplätze am Rathenauplatz und 3 Stellplätze in der Lerchenfeldstraße ohne Bindung an einen bestimmten Anbieter eingerichtet.

**3. In welchem Umfang nutzt die Stadt gegenwärtig für den eigenen Fuhrpark Carsharing?**

Aktuell wird die Einführung von Carsharing in den Fuhrpark vorbereitet. Eine entsprechende Vergabe wird im Vergabeausschuss und im Stadtrat im Mai 2021 behandelt.

**4. Wie ist der Erarbeitungsstand des im Antrag geforderten Konzeptes? Wann soll es dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgelegt werden?**

Das umsetzungsorientierte Konzept wurde im Planungsausschuss März 2020 vorgestellt. Im übertragenen Wirkungskreis wird das Angebot an Carsharing-Plätzen im öffentlichen Verkehrsraum schrittweise ausgebaut. Damit ist ein formeller Beschluss nicht erforderlich. Zusätzlich hat die HAVAG im Rahmen eines Förderauftrages des Bundes zur ÖPNV-Attraktivierung einen Antrag eingereicht, der auch Mobilitätsstationen beinhaltet.

**5. Wann wird die im Beschluss geforderte Anpassung der Sondernutzungs- und Sondernutzungsgebührensatzung der Stadt Halle (Saale) dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgelegt?**

Eine Änderung der Sondernutzungs- und der Sondernutzungsgebührensatzung ist nicht erforderlich.