

Park&Ride- sowie Bike&Ride-Anlagen können den innerstädtischen Verkehr nachhaltig entlasten und bei guter Auslastung dazu beitragen, die CO₂-Bilanz der Stadt zu verbessern. Es ist jedoch notwendig, das Angebot an aktuelle und zukünftige Herausforderungen anpassen. Je besser die Stationen an das (überregionale) Straßen- und Radwegenetz auf der einen Seite und an den ÖPNV auf der anderen Seite angebunden sind, desto attraktiver die Nutzung.

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 24.06.2020 dem Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum Ausbau der Park&Ride-Kapazitäten (Vorlagennummer VII/2020/01052) zugestimmt. Die Stadtverwaltung wurde damit beauftragt zu prüfen, inwiefern die vorhandenen Park&Ride-Möglichkeiten ausreichend sind. Ggf. sollte ein Plan zur Erweiterung vorhandener Kapazitäten und auch das Ausweisen neuer Standorte sowie eine Zeitschiene für die Umsetzung konzipiert werden. Die Prüfergebnisse sollten dem Stadtrat zur Information im Oktober 2020 vorgelegt werden.

Bezogen auf Park&Ride-Stationen fragen wir:

1. An welchen Standorten befinden sich Park&Ride-Stationen im Stadtgebiet? Wie viele Stellplätze stehen an den einzelnen Standorten zur Verfügung? Welche Standorte befinden sich im Eigentum der Stadt Halle (Saale)?
2. Wie ist die Auslastung der Stationen? (Aufgeschlüsselt nach Standorten)
3. Wie viele Park&Ride-Stationen verfügen über Ladeinfrastruktur für E-Autos? Welche Planungen gibt es bezüglich des Ausbaus von Elektroladesäulen an den einzelnen Standorten?
4. Wie bewertet die Stadtverwaltung den aktuellen Bedarf an weiteren Standorten für Park&Ride-Stationen? Wo sind derzeit weitere Standorte geplant?
5. Inwieweit handelt die Stadtverwaltung anhand eines Konzeptes, das den aktuellen Mobilitätsentwicklungen gerecht wird und inwieweit ist das aktuelle Handeln in das gesamtstädtische Parkraummanagement integriert?
6. Welche CO₂-Einsparpotenziale sieht die Stadtverwaltung bei einer besseren Nutzung und einem Ausbau des aktuellen Angebots?

Bezogen auf Bike&Ride-Stationen fragen wir:

7. An welchen Standorten befinden sich Bike&Ride-Stationen im Stadtgebiet? Wie viele Stellplätze stehen an den einzelnen Standorten zur Verfügung? Welche Standorte befinden sich im Eigentum der Stadt Halle (Saale)?
8. Wie ist die Auslastung der Stationen? (Aufgeschlüsselt nach Standorten)
9. Wie viele Bike&Ride-Stationen verfügen über verschließbare Fahrradabstellboxen? Wie viele Bike&Ride-Stationen verfügen über Ladeinfrastruktur für E-Fahrräder? Ist ein Ausbau dieser Angebote geplant?
10. Wie bewertet die Stadtverwaltung den aktuellen Bedarf an weiteren Standorten für Bike&Ride-Stationen? Wo sind derzeit weitere Standorte geplant?
11. Welche Überlegungen gibt es, insbesondere ÖPNV-Knotenpunkte und -Endhaltestellen sowie S-Bahn-Haltestellen im Stadtgebiet mit Bike&Ride-Anlagen auszustatten?

gez. Tom Wolter
Fraktionsvorsitzender