



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/02864**
Datum: 30.06.2021
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Melanie Ranft
Plandatum:

| Beratungsfolge | Termin | Status |
|----------------|------------|-----------------------------|
| Stadtrat | 21.07.2021 | öffentlich Kenntnisnahme |

**Betreff: Anfrage der Stadträtin Melanie Ranft (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
zur Barrierefreiheit an Lichtsignalanlagen für Fußgänger*innen**

1. Wie viele der im Stadtgebiet vorhandenen Lichtsignalanlagen für Fußgänger*innen sind aktuell barrierefrei gestaltet und verfügen über akustische und/oder taktile Elemente für blinde und sehbeeinträchtigte Menschen?
2. Wie viele Lichtsignalanlagen für Fußgänger*innen wurden noch nicht entsprechend barrierefrei umgebaut?
3. Welche Ampelmodernisierungen sind in den kommenden Jahren vorgesehen?

gez. Melanie Ranft
Stadträtin BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

07. Juli 2021

Sitzung des Stadtrates am 21.07.2021
Anfrage der Stadträtin Melanie Ranft (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
zur Barrierefreiheit an Lichtsignalanlagen für Fußgänger*innen
Vorlagen-Nummer: VII/2021/02864
TOP: 11.11

Antwort der Verwaltung:

1. Wie viele der im Stadtgebiet vorhandenen Lichtsignalanlagen für Fußgängerzonen sind aktuell barrierefrei gestaltet und verfügen über akustische und/oder taktile Elemente für blinde und sehbeeinträchtigte Menschen?

Mit Stand Juni 2021 sind 161 Lichtsignalanlagen (LSA) im Stadtgebiet vorhanden. Davon sind 124 LSA mit Zusatzeinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte ausgerüstet. Ihre Installation erfolgte in Abstimmung mit dem Beauftragten für die Belange von Menschen mit Behinderungen der Stadt Halle.

Taktile Signalgeber besitzen alle 124 LSA. Zusätzlich sind an 95 Lichtsignalanlagen akustische Signalgeber ergänzt. Taktile Elemente in Form von Rillenplatten, Leitstreifen, Noppenplatten usw. wurden an 31 Anlagen verbaut.

2. Wie viele Lichtsignalanlagen für Fußgänger*innen wurden noch nicht entsprechend barrierefrei umgebaut?

An 37 Lichtsignalanlagen befinden sich keine Zusatzeinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte.

3. Welche Ampelmodernisierungen sind in den kommenden Jahren vorgesehen?

Ampelmodernisierungen erfolgen im Rahmen des Stadtbahnprogrammes. Zum Beispiel
- Merseburger Straße Mitte (hier: Bergmannstrost, Damaschkestraße, Huttenstraße, Kurt-Wüsteneck-Straße, Rosengarten)
- Böllberger Weg Süd/Südstadtring (hier: Hildesheimer Straße, Diesterwegstraße)
Weiterhin ist ein Ersatzneubau der LSA am Knotenpunkt Trothaer Straße/An der Saalebahn vorgesehen.

René Rebenstorf
Beigeordneter