



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

06.07.2021

Sitzung des Stadtrates am 21.07.2021
Anfrage der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zu Park&Ride- sowie Bike&Ride-
Stationen in Halle (Saale)
Vorlagen-Nr.: VII/2021/02762
TOP: 11.12

Antwort der Verwaltung:

- 1. An welchen Standorten befinden sich Park&Ride-Stationen im Stadtgebiet? Wie viele Stellplätze stehen an den einzelnen Standorten zur Verfügung? Welche Standorte befinden sich im Eigentum der Stadt Halle (Saale)?**

Park & Ride Platz Beesen

Adresse: Guldenstraße/In der Schleife
143 Stellplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle Beesen
Tram 2 | 3 | 16
Bus 23 | 24
behindertengerechte Haltestelle

Park & Ride Platz Büschdorf

Adresse: Spargelweg/Delitzscher Straße
127 Stellplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle Büschdorf
Tram 7
Bus 27 | 31 | 43
stationärer Fahrkartenautomat
behindertengerechte Haltestelle

Park & Ride Platz Göttinger Bogen

63 Stellplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle Göttinger Bogen
Tram 9 | 10 | 16
Bus 36 | 91

Park & Ride Platz Kröllwitz

Adresse: Dölauer Straße gegenüber der Endstelle Kröllwitz
84 Stellplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle Kröllwitz
Tram 4 | 5 | 7 | 94
Bus 21 | 22 | 97
stationärer Fahrkartenautomat
behindertengerechte Haltestelle

Park & Ride Platz Rennbahnkreuz
56 Stellplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle Rennbahnkreuz
Tram 2 | 4 | 5 | 9 | 10 | 16 | 94
Bus 40 | 91 | 97
stationärer Fahrkartenautomat
behindertengerechte Haltestelle

Park & Ride Platz S-Bahnhof Halle Messe
243 Stellplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle S-Bahnhof Halle Messe
Bus 26 | 43 | 44
S-Bahn S3
behindertengerechte Haltestelle

Park & Ride Platz Südstadtring/Wörmlitz
Adresse: Südstadtring gegenüber Züricher Straße
216 Stellplätze stehen zur Verfügung
Die Bahnsteige der Straßenbahn sind barrierefrei ausgebaut.
Haltestelle Wörmlitz
Tram 1
Bus 23|97

Park & Ride Platz Trotha
Adresse: Köthener Straße gegenüber der Endstelle Trotha
60 Parkplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle Trotha
Tram 3 | 8 | 12 | 95
Bus 25 | 35 | 97
stationärer Fahrkartenautomat
behindertengerechte Haltestelle

Park & Ride Platz S-Bahnhof Nietleben
Adresse: Heidestraße 37
06126 Halle (Saale)
42 Stellplätze stehen zur Verfügung
Haltestelle S-Bahnhof Nietleben
Bus 21
S-Bahn S7

Die P+R-Anlagen stehen anteilig im Eigentum der HAVAG sowie der Stadt Halle (Saale).

2. Wie ist die Auslastung der Stationen? (Aufgeschlüsselt nach Standorten)

Die Auslastung betrug im Juni 2020:

Park & Ride Platz Beesen	28 %
Park & Ride Platz Büschdorf	59 %
Park & Ride Platz Göttinger Bogen	24 %
Park & Ride Platz Kröllwitz	65 %
Park & Ride Platz Rennbahnkreuz	36 %
Park & Ride Platz S-Bahnhof Halle Messe	7 %
Park & Ride Platz Südstadtring/Wörmlitz	21 %
Park & Ride Platz Trotha	94 %
Park & Ride Platz S-Bahnhof Nietleben	28 %

3. **Wie viele Park&Ride-Stationen verfügen über Ladeinfrastruktur für E-Autos? Welche Planungen gibt es bezüglich des Ausbaus von Elektroladesäulen an den einzelnen Standorten?**

An den Stationen Büschdorf, Kröllwitz und Nietleben befinden sich Ladesäulen der Stadtwerke Halle. Die Ausbauplanung erfolgt in einem gesonderten gemeinsamen Konzept der Stadt Halle (Saale) und der SWH.

4. **Wie bewertet die Stadtverwaltung den aktuellen Bedarf an weiteren Standorten für Park&Ride-Stationen? Wo sind derzeit weitere Standorte geplant?**

Die Stadtverwaltung erkennt derzeit keinen weiteren Bedarf an P+R-Standorten. Weitere Standorte wären an den potentiellen Stadtbahnverlängerungen Heide Nord/Lettin und Frohe Zukunft denkbar.

5. **Inwieweit handelt die Stadtverwaltung anhand eines Konzeptes, das den aktuellen Mobilitätsentwicklungen gerecht wird und inwieweit ist das aktuelle Handeln in das gesamtstädtische Parkraummanagement integriert?**

Die Stadtverwaltung setzt den Stadtmobilitätsplan, beschlossen vom Stadtrat am 26.09.2018, um. In den Parkraumbewirtschaftungsgebieten der Zone I stehen auf öffentlichen Grundstücken nur Stellplätze für Kurzzeitparker zur Verfügung. In den Gebieten der Zone II werden in Lagen abseits der Stadtbahn auch Tageskarten am Parkscheinautomaten angeboten, um Bedarfe von Pendlern zu berücksichtigen.

6. **Welche CO2-Einsparpotenziale sieht die Stadtverwaltung bei einer besseren Nutzung und einem Ausbau des aktuellen Angebots?**

Die Entfernung von den P+R-Parkplätzen bis zum Stadtzentrum beträgt weniger als 5 Kilometer. Angaben über die durchschnittlich durch ÖPNV ersetzten Fahrkilometer und die Motorisierung der Fahrzeuge der Pendler liegen nicht vor. Da Autofahrten durch P+R nicht eingespart sondern nur verkürzt werden, können wirksame CO2-Einsparpotenziale nicht ermittelt werden.

Von den Einsparpotentialen abgezogen werden müssen darüber hinaus die Fahrten der Pendler, die aufgrund der Einrichtung von verkehrsgünstig gelegenen P+R-Plätzen am Stadtrand für die Teilstrecke vom Wohnort bis zur Stadtbahnendstelle statt wie bisher den öffentlichen Regionalverkehr zu nutzen, auf den eigenen PKW umsteigen.

7. **An welchen Standorten befinden sich Bike&Ride-Stationen im Stadtgebiet? Wie viele Stellplätze stehen an den einzelnen Standorten zur Verfügung? Welche Standorte befinden sich im Eigentum der Stadt Halle (Saale)?**

Die aktualisierte und erweiterte Übersicht aus dem Nahverkehrsplan (Kap. 3.2.3) ist als Anhang beigefügt. Mit Ausnahme der DB-Anlagen am Hauptbahnhof (BikeTower) und an den S-Bahn-Stationen befinden sich die Anlagen im Eigentum der Stadt.

8. **Wie ist die Auslastung der Stationen? (Aufgeschlüsselt nach Standorten)**

ÖPNV-Haltestelle	B+R-Auslastung	Stand
Beesen	20 %	Juni2020
Büschdorf	20 %	Juni2020
Hauptbahnhof	100 %	Juni2021
Kröllwitz	4 %	Juni2020
S-Bhf. Dessauer Brücke (S-Bahn)	0 %	November 2019
S-Bhf. Messe	9 %	Juni2020
S-Bhf. Neustadt	40%	November 2019
S-Bhf. Nietleben	3 %	Juni2020
S-Bhf. Silberhöhe	6 %	November 2019
S-Bhf. Südstadt	3 %	November 2019

ÖPNV-Haltestelle	B+R-Auslastung	Stand
S-Bhf. Trotha	3 %	November 2019
S-Bhf Wohnstadt Nord	0 %	November 2019
S-Bhf. Zscherbener Straße	0 %	November 2019
Trotha	31 %	Juni 2020

An weiteren B+R-Anlagen wurde die Auslastung in jüngster Zeit nicht erfasst.

9. Wie viele Bike&Ride-Stationen verfügen über verschließbare Fahrradabstellboxen? Wie viele Bike&Ride-Stationen verfügen über Ladeinfrastruktur für E-Fahrräder? Ist ein Ausbau dieser Angebote geplant?

Nur an der Haltestelle Burg Giebichenstein (auf dem Parkplatz Fährstraße) gibt es verschließbare Boxen (6 Stück).

Öffentliche Ladeinfrastruktur ist bislang nicht vorhanden.

Geplant sind Boxen mit Lademöglichkeit und eine Ladestation an zwei Standorten ohne Bezug zu einer ÖPNV-Haltestelle (Graseweg und Peißnitzhaus).

Im vorgesehenen Fahrradparkhaus zwischen dem ZOB und der Fuß- und Radverkehrsachse Hauptbahnhof/Riebeckplatz im Rahmen des Hotelneubaus wird es weitere Ladeinfrastruktur geben.

10. Wie bewertet die Stadtverwaltung den aktuellen Bedarf an weiteren Standorten für Bike&Ride-Stationen? Wo sind derzeit weitere Standorte geplant?

Generell würden (zusätzliche) Fahrradbügel an allen ÖPNV-Haltestellen die multimodale Mobilität im Umweltverbund befördern. Prioritär sind Standorte, wo erkennbarer Bedarf besteht.

Im Rahmen des Stadtbahnprogramms sind an zahlreichen Haltestellen, insbesondere an Endstellen, Fahrradabstellplätze geplant. Angestrebt wird grundsätzlich, diese auch zu überdachen.

Mit Abstand der größte Bedarf besteht am Hauptbahnhof. Zusammen mit dem Bahnhofsmanagement wird seit Jahren wiederholt eruiert, wie und wo zusätzliche Abstellanlagen installiert werden können. Leider ist das Flächenpotenzial äußerst begrenzt bzw. schwer zu erschließen. Konkret geplant ist das o.g. Fahrradparkhaus zwischen Hauptbahnhof und Riebeckplatz. Eine Zwischenlösung könnte ggf. auch die Umwandlung der Kfz-Kurzzeit-Stellplätze auf der Innenfläche des Hans-Dietrich-Genscher-Platzes sein. Hierzu laufen derzeit Abstimmungen innerhalb der Stadtverwaltung.

11. Welche Überlegungen gibt es, insbesondere ÖPNV-Knotenpunkte und – Endhaltestellen sowie S-Bahn-Haltestellen im Stadtgebiet mit Bike&Ride-Anlagen auszustatten?

Sofern im Einzelfall noch keine Anlage vorhanden ist, siehe Antwort auf Frage 10.

René Rebenstorf
Beigeordneter

Anhang 1: Übersicht B+R-Anlagen im Stadtgebiet

ÖPNV-Haltestelle	Anzahl Stellplätze	Bemerkungen
Adolfstraße	18	ohne Dach
Am Leipziger Turm	8	ohne Dach
Am Steintor	54	ohne Dach
An der Eselsmühle	20	ohne Dach
An der Feuerwache	20	ohne Dach
Beesen	18	ohne Dach
Bitterfelder Straße	37	überdacht
Burg Giebichenstein	22	davon 6 Boxen; sonst ohne Dach
Büschdorf	74	überdacht
Damaschkestraße	8	ohne Dach
Eisa-Brändström-Straße	18	ohne Dach
Frankeplatz	26	ohne Dach
Frohe Zukunft	18	ohne Dach
Hallmarkt	28	ohne Dach
Hauptbahnhof	272	davon 152 überdacht; davon 12 im Bike Tower (DB-Eigentum)
Hegelstraße	8	ohne Dach
Heide	16	ohne Dach
Heinrich-Pera-Straße	10	ohne Dach
Käthe-Kollwitz-Straße	22	ohne Dach
Kröllwitz	70	überdacht
Lettin	2	ohne Dach
Melanchthonstraße	5	ohne Dach
Moritzburgring	14	ohne Dach
Rannischer Platz	22	ohne Dach
Reileck	30	ohne Dach
Rennbahnkreuz	14	überdacht
Riebeckplatz	18	teilweise überdacht
Saline	12	überdacht

S-Bhf. Dessauer Brücke (S-Bahn)	26	auf S-Bahnsteig (DB-Eigentum); davon 16 überdacht
S-Bhf. Dessauer Brücke (Tram)	30	ohne Dach
S-Bhf. Halle Messe	22	überdacht
S-Bhf. Neustadt	100	ohne Dach
S-Bhf. Nietleben	40	davon 33 überdacht
S-Bhf. Silberhöhe	18	auf S-Bahnsteig (DB-Eigentum); überdacht
S-Bhf. Südstadt (S-Bahn)	36	auf S-Bahnsteig (DB-Eigentum); überdacht
S-Bhf. Südstadt (Tram)	16	ohne Dach
S-Bhf. Trotha	30	auf S-Bahnsteig (DB-Eigentum); überdacht
S-Bhf. Wohnstadt Nord	30	auf S-Bahnsteig (DB-Eigentum); überdacht
S-Bhf. Zscherbener Straße	48	auf S-Bahnsteig (DB-Eigentum); ohne Dach
Schwimmhalle	42	ohne Dach
Südstadt	16	ohne Dach
Trotha	32	ohne Dach
Veszpremer Straße	36	überdacht
Willy-Lohmann-Straße	28	ohne Dach
Zentrum Neustadt	10	ohne Dach
<i>Gesamt</i>	<i>1444</i>	