



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/02931**
Datum: 21.07.2021
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser:
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	09.09.2021	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zum städtischen Fuhrpark

1. Wie viele motorgetriebene Fahrzeuge umfasste der städtische Fuhrpark am Stichtag 31.07.2021? Bitte nach
 - a. Fahrzeugtyp (Pkw, Transporter, Bus, Lkw, sonstige Nutzfahrzeuge etc.) sowie nach
 - b. Antriebsarten (Benzin, Diesel, Elektro etc. bzw. Hybrid) aufschlüsseln.
2. Welche motorgetriebenen Fahrzeuge wurden im Zeitraum vom 01.08.2016 bis 31.07.2021 gekauft, gemietet, gepachtet bzw. geleast (bitte unter Angabe von Jahr, Fahrzeugmodell und Antriebsart auflisten)?
3. Wie viele motorgetriebene Fahrzeuge sollen im Zeitraum vom 01.08.2021 bis 31.12.2022 gekauft, gemietet, gepachtet bzw. geleast werden (bitte nach Fahrzeugtyp und Antriebsart aufschlüsseln)?
4. Welche Fahrzeuge sollen im Zeitraum vom 01.08.2021 bis 31.12.2022 ausgesondert werden (bitte unter Angabe von Fahrzeugmodell und Antriebsart auflisten)?
5. Welche Fahrzeugunterhaltungskosten (Reparaturen, Steuern, Kraftstoff, Versicherung etc.) sind in den Jahren 2016 bis 2020 für alle Fahrzeuge angefallen (bitte nach Jahr aufschlüsseln)?
6. Wie hoch war die durchschnittliche Kilometerlaufleistung der Fahrzeuge im Fuhrpark der Stadt Halle (Saale) in den Jahren 2016 bis 2020? (bitte nach Jahr aufschlüsseln)?
7. Wie viele motorgetriebene Fahrzeuge des städtischen Fuhrparks mit ausschließlich Verbrennungsmotoren könnten theoretisch durch solche mit umwelt- und klimafreundlichen Antrieben ersetzt werden?
8. Falls im städtischen Fuhrpark Hybridfahrzeuge im Einsatz sind, wie hoch sind die nicht-verbrennungsmotorischen Fahranteile?
9. Wie viele Fahrräder, Pedelecs und (E-)Lastenräder befanden sich am Stichtag 31.07.2021 im städtischen Fuhrpark?

10. Wie viele Mitarbeitende waren am Stichtag 31.07.2021 für Carsharing in der Stadtverwaltung registriert (bitte nach Fachbereichen aufschlüsseln)?

gez. Tom Wolter
Fraktionsvorsitzender



Sitzung des Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung am 09.09.2021

**Anfrage der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zum städtischen Fuhrpark
Vorlagen-Nummer: VII/2021/02931**

TOP:

Antwort der Verwaltung:

1. **Wie viele motorgetriebene Fahrzeuge umfasste der städtische Fuhrpark am Stichtag 31.07.2021? Bitte nach**
 - a) **Fahrzeugtyp (Pkw, Transporter, Bus, Lkw, sonstige Nutzfahrzeuge etc.) sowie nach**
 - b) **Antriebsarten (Benzin, Diesel, Elektro etc. bzw. Hybrid) aufschlüsseln.**

Der städtische Fuhrpark umfasste am 31.07.2021 insgesamt 361 motorgetriebene Fahrzeuge. Diese gliedern sich in folgende Fahrzeugtypen und Antriebsarten:

Fahrzeugtyp	Anzahl gesamt	davon				
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid (Benzin/ Elektro)	Gas
Krad	3	3	0	0	0	0
PKW	70	37	14	2	16	1
(Klein-)Transporter	105	7	97	1	0	0
Sonderfahrzeuge (Arbeitsmaschinen, Geräteträger)	28	0	28	0	0	0
Sonderfahrzeuge (Feuerwehr)	155	0	155	0	0	0
Gesamt	361	47	294	3	16	1

2. Welche motorgetriebenen Fahrzeuge wurden im Zeitraum vom 01.08.2016 bis 31.07.2021 gekauft, gemietet, gepachtet bzw. geleast (bitte unter Angabe von Jahr, Fahrzeugmodell und Antriebsart auflisten)?

Es wurden insgesamt 315 Fahrzeuge angeschafft. Nähere Angaben zu den Fahrzeugmodellen, Vertragsarten, Nutzungszeiten sowie Antriebsarten können der Anlage entnommen werden.

3. Wie viele motorgetriebene Fahrzeuge sollen im Zeitraum vom 01.08.2021 bis 31.12.2022 gekauft, gemietet, gepachtet bzw. geleast werden (bitte nach Fahrzeugtyp und Antriebsart aufschlüsseln)?

Aktuell ist die Anschaffung von insgesamt 18 neuen Fahrzeugen geplant. Hierbei handelt es sich um Neuanschaffungen von Feuerwehr-/Rettungsdienstfahrzeugen sowie Ersatzbeschaffungen für auslaufende Leasingverträge. Es sind folgende Fahrzeugtypen und Antriebsarten vorgesehen:

Fahrzeugtyp	Anschaffung	Anzahl	davon				
			Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid (Benzin/Elektro)	Gas
PKW	Leasing	4	1	2	0	1	0
Kleintransporter	Leasing	4	2	2	0	0	0
Kleintransp. FW	Kauf	4	0	4	0	0	0
LKW FW	Kauf	6	0	6	0	0	0
Gesamt		18	3	14	0	1	0

4. Welche Fahrzeuge sollen im Zeitraum vom 01.08.2021 bis 31.12.2022 ausgesondert werden (bitte unter Angabe von Fahrzeugmodell und Antriebsart auflisten)?

Aktuell ist die Aussonderung von vier Fahrzeugen geplant. Hierbei handelt es sich um folgende Fahrzeugmodelle und Antriebsarten:

Fahrzeugmodell	Baujahr	davon				
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid (Benzin/Elektro)	Gas
Hansa Maschinenbau Bagger	2010		x			
Fiat Doblo	2004	x				
Opel Combo	2007					x
Ford Transit	2007		x			

5. Welche Fahrzeugunterhaltungskosten (Reparaturen, Steuern, Kraftstoff, Versicherung etc.) sind in den Jahren 2016 bis 2020 für alle Fahrzeuge angefallen (bitte nach Jahr aufschlüsseln)?

Folgende Fahrzeugunterhaltungskosten sind angefallen:

Jahr	Reparaturen*	Steuern	Kraftstoff	Versicherung	Gesamt
2016	28.019,55 €	27.221,92 €	543.290,51 €	180.747,14 €	779.279,12 €
2017	24.578,23 €	25.854,29 €	616.844,37 €	276.618,00 €	943.894,89 €
2018	49.386,53 €	24.014,08 €	628.399,06 €	277.223,58 €	979.023,25 €
2019	34.815,88 €	25.043,97 €	630.814,33 €	294.464,77 €	985.138,95 €
2020	24.416,17 €	26.457,94 €	510.928,61 €	297.271,04 €	859.073,76 €

* Bei den Reparaturen sind lediglich die Kosten erfasst, welche über den Fuhrpark in Auftrag gegeben wurden. Die Fachbereiche Sicherheit und Umwelt betreiben auch eigene Werkstätten; dortige Reparaturkosten werden nicht gesondert erfasst.

6. Wie hoch war die durchschnittliche Kilometerlaufleistung der Fahrzeuge im Fuhrpark der Stadt Halle (Saale) in den Jahren 2016 bis 2020? (bitte nach Jahr aufschlüsseln)?

Folgende Kilometerlaufleistungen sind entstanden:

Jahr	Gesamtfahrleistung der städtischen Fahrzeuge	Durchschnittliche Kilometerlaufleistung pro Fahrzeug
2016	1.547.324	4.286
2017	1.593.817	4.415
2018	1.954.747	5.415
2019	1.809.128	5.011
2020	1.646.789	4.562

7. Wie viele motorgetriebene Fahrzeuge des städtischen Fuhrparks mit ausschließlich Verbrennungsmotoren könnten theoretisch durch solche mit umwelt- und klimafreundlichen Antrieben ersetzt werden?

Theoretisch könnten 127 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren durch umwelt- und klimafreundliche Antriebe ersetzt werden. Dies ergab eine Analyse der durchschnittlichen Kilometerlaufleistungen der jeweiligen Fahrzeuge pro Tag. Alle übrigen Fahrzeuge sind dem Fachbereich Sicherheit und Umwelt zugeordnet. Hierbei handelt es sich fast ausschließlich um Spezialfahrzeuge mit entsprechender Technik, welche auch auf Grund der erforderlichen technischen Einsatzstabilität derzeit nicht ersetzt werden können.

8. Falls im städtischen Fuhrpark Hybridfahrzeuge im Einsatz sind, wie hoch sind die nicht-verbrennungsmotorischen Fahranteile?

Die Fahranteile der Hybridfahrzeuge liegen bei durchschnittlich 4.751 Kilometern pro Jahr und sind damit annähernd identisch den übrigen Fahrzeugen mit anderer Antriebstechnik.

9. Wie viele Fahrräder, Pedelecs und (E-)Lastenräder befanden sich am Stichtag 31.07.2021 im städtischen Fuhrpark?

Es befanden sich acht Pedelecs im städtischen Fuhrpark. Da diese maximal eine Motorunterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 Kilometern pro Stunde bieten, gelten sie als Fahrrad. E-Bikes, welche auch ohne Pedalunterstützung fahren und Geschwindigkeiten über 25 Kilometern pro Stunde erreichen, sind nicht im städtischen Fuhrpark vorhanden.

10. Wie viele Mitarbeitende waren am Stichtag 31.07.2021 für Carsharing in der Stadtverwaltung registriert (bitte nach Fachbereichen aufschlüsseln)?

Bis zum Stichtag 31.07.2021 haben sich insgesamt 106 Mitarbeiter/-innen für die Nutzung von Carsharing angemeldet. Die Anzahl der Anmeldung je Fachbereich gliedert sich folgendermaßen:

Fachbereich	Anzahl
Immobilien	37
Sicherheit	13
Soziales	12
Mobilität	23
Umwelt	9
Wirtschaft, Wissenschaft, Digitalisierung	1
DLZ Integration und Demokratie	7
EB KITA	4

Dr. Judith Marquardt
Beigeordnete für Kultur und Sport

Anlage zu Frage 2. (Anschaffung von Neufahrzeugen im Zeitraum 01.08.2016 - 31.07.2021)