



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/03209**
Datum: 06.10.2021
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Eigendorf, Eric
Dr. Burkert, Silke
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	27.10.2021	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	09.12.2021	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	22.12.2021	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Prüfung der Verbesserung
der ÖPNV-Anbindung zum neuen Behördenstandort Scheibe A**

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt zu prüfen, inwiefern die ÖPNV-Anbindung (inklusive S-Bahnverbindung) zum neuen Behördenstandort Scheibe A in Bezug auf die Linienführung und Taktung verbessert werden kann.

Das Prüfergebnis ist dem Stadtrat in seiner Sitzung im Januar 2022 vorzulegen.

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
stellvertretende Vorsitzende
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

Begründung:

Die Scheibe A als neuer Standort der Verwaltung ist Anlaufpunkt für viele BürgerInnen aus Halle (Saale) und bietet Platz für über 400 MitarbeiterInnen. Grundsätzlich ist Halle-Neustadt gut angebunden. Jedoch ergeben sich aus dem halleschen Norden (z.B. Trotha, Frohe Zukunft), Nordosten (z.B. Paulusviertel) und aus dem Süden (z.B. Südstadt, Silberhöhe) mitunter längere und umständlichere Anreisewege von bis zu einer Stunde über den städtischen ÖPNV und die S-Bahn. Dabei scheint grundsätzlich die Infrastruktur für eine S-Bahn-Anbindung noch vorhanden zu sein. Hinzu kommt, dass die Taktung der Straßenbahn zwischen der Innenstadt und dem Stadtteil Halle-Neustadt durch die Beschaffenheit und den geplanten Neubau der Elisabethbrücke begrenzt ist. Weiterhin sollte die Nutzung des Bundesförderprogramms zur Stärkung des ÖPNV zur Schaffung von Schnellbussen in die Prüfung eingebunden werden.



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

22. Oktober 2021

Sitzung des Stadtrates am 27.10.2021

Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Prüfung der Verbesserung der ÖPNV-Anbindung zum neuen Behördenstandort Scheibe A

Vorlagen-Nummer: VII/2021/03209

TOP:

Antwort der Verwaltung:

Die Verwaltung empfiehlt den Antrag abzulehnen.

Begründung:

Mit dem Standort Neustädter Passage hat die Stadt Halle (Saale) neben dem Marktplatz einen der besten Standorte der mit dem ÖPNV erschlossen ist. Die Bedienung erfolgt Montag-Freitag im 15-Minuten-Takt und 30-Minuten-Takt an der Haltestelle Am Bruchsee mit den Buslinien 21,34,36 und 42 und Montag-Freitag im 15-Minuten-Takt an der Haltestelle S-Bahnhof Neustadt mit den Straßenbahnlinien 2,9,10 und 16.

Die von den Antragstellern gemachten Äußerungen sind unkorrekt.

In der Anlage befinden sich zwei Darstellungen der HAVAG, die einerseits die Zeit bis zur Haltestelle S-Bahn - Neustadt aus dem Stadtgebiet und andererseits die Anzahl der notwendigen Umsteigebeziehungen darstellen.

Beide Darstellungen widerlegen die Behauptungen der Antragsteller.

Die S-Bahnverbindung von Leipzig nach Halle-Nietleben ist ab Mitte Dezember im 30 min Takt garantiert.

Zur Baumaßnahme Mansfelder Straße und Elisabethbrücke:

Die Baumaßnahme Mansfelder Straße West/Elisabethbrücke ist für den Zeitraum Frühjahr 2023 bis Herbst 2024 eingetaktet.

Der Straßenbahnbetrieb wird nur in den Sommerferien 2024 (6 Wochen) unterbrochen, hierfür wird 1:1 Schienenersatzverkehr eingerichtet.

Im übrigen Zeitraum können weiterhin Straßenbahnen im Baubereich fahren (4 von 6 Linien). Die Fahrzeuglängen werden für das Verkehrsaufkommen entsprechend angepasst (u.a. 60m-Züge).

Nach der Neustadt verkehren im Bauzeitraum 3 Linien (2 durch die Baustelle sowie 1 Linie über Gimritzer Damm/Kröllwitz).

Details zur Baumaßnahme sind transparent in den Quartalsberichten aufgeführt, diese liegen dem Stadtrat vor.

Die Nutzung des Förderprogramms zur Stärkung des ÖPNV ist nicht möglich, da die Projektskizzen eingereicht waren und die Bewertung neue Inhalte ausschließt.

René Rebenstorf
Beigeordneter

Anlage:

Fahrzeit 2021 (Bezug auf Haltestelle S-Bahn-Neustadt)

Umsteigehäufigkeit 2021 (Bezug auf Haltestelle S-Bahn-Neustadt)