



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/03314**
Datum: 03.11.2021
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Eigendorf, Eric
Krause, Johannes
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	24.11.2021	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum Zustand der Brückeninfrastruktur

Brücken müssen in einem guten Zustand sein, da sie äußerst wichtige Punkte in der Verkehrsinfrastruktur darstellen. Nur durch die regelmäßige Kontrolle und Instandsetzung kann verhindert werden, dass durch Sperrungen von Brücken große Zeitverzögerungen für die VerkehrsteilnehmerInnen oder Mehrkosten bei der Sanierung entstehen.

Die Bundesregierung hat kürzlich einen Brückenzustandsbericht vorgestellt, der die 39.614 Brücken der Bundesfernstraßen beinhaltet und dabei zu besorgniserregenden Resultaten gelangt. Etwa 6000 Brücken lassen sich als marode beschreiben, wobei sogar 2528 Bauwerke die schlechteste Zustandsnote erhalten. Aus diesem Bericht ergibt sich dementsprechend die Frage, wie es um den Zustand der Brücken in Halle bestellt ist.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Mit welcher Regelmäßigkeit und durch welche zuständigen Stellen werden die Brücken im Stadtgebiet kontrolliert?
2. Gibt es einen Brückenzustandsbericht, in dem die Bauwerke nach ihrem aktuellen Zustand (z.B. Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) eingeordnet sind?
3. Wie viele dieser Brücken befinden sich dabei in einem kritischen Zustand oder gelten als sanierungsbedürftig?
4. Gibt es besonders stark frequentierte Brücken, die sich in einem kritischen oder problematischen Zustand befinden?
5. Welche Sanierungen sind geplant, um den Zustand von maroden Brücken zu verbessern?

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Johannes Krause
Stadtrat
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

10. November 2021

Sitzung des Stadtrates am 24.11.2021
Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum Zustand der
Brückeninfrastruktur
Vorlagen-Nummer: VII/2021/03314
TOP:

Antwort der Verwaltung:

1. Mit welcher Regelmäßigkeit und durch welche zuständigen Stellen werden die Brücken im Stadtgebiet kontrolliert?

Die Prüfung und Kontrolle der Brücken erfolgt nach DIN 1076. Die Hauptprüfungen erfolgen alle 6 Jahre, beauftragt durch den Fachbereich Mobilität (66.3.3) an externe Büros. Die Einfachprüfungen, alle 3 Jahre nach einer Hauptprüfung erfolgen durch den FB Mobilität. Die jährlichen Besichtigungen erfolgen ebenfalls durch den Fachbereich Mobilität.

2 Gibt es einen Brückenzustandsbericht, h dem die Bauwerke nach ihrem aktuellen Zustand (z.B. Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) eingeordnet sind?

Die Ergebnisse der Prüfungen werden erfasst im Programmsystem SIB-Bauwerke. Für jedes Bauwerk gibt es eine Prüfung, einen Zustandsbericht und eine Zustandsnote.

3. Wie viele dieser Brücken befinden sich dabei in einem kritischen Zustand oder gelten als sanierungsbedürftig?

Die Zustandsnoten und die Einzelschäden geben entsprechenden Aufschluss über das Bauwerk. Für eine genauere Betrachtung über eine Instandhaltung, Sanierung bzw. einen Ersatzneubau sind Zustandsnoten über 2,5 relevant. Hierbei bedeuten 2,5-2,9 ausreichender Zustand, 3,0-3,4 nicht ausreichender Zustand und 3,5-4,0 ungenügender Zustand. Eine Übersicht der Brücken mit Zustandsnoten ab 2,5 ist in Anlage 1 ersichtlich.

4. Gibt es besonders stark frequentierte Brücken, die sich in einem kritischen oder problematischen Zustand befinden?

Die stark frequentierten, kritischen Brücken, unter Berücksichtigung der vorhandenen Schäden, sind aktuell die Brücke zum Kanal (BR 111) und die Dessauer Brücke (BR 031), siehe hierzu auch Anlage 1 Zustandsnote ab 3,0 nicht ausreichender bzw. ab 3,5 ungenügender Zustand.

5. Welche Sanierungen sind geplant, um den Zustand von maroden Brücken zu verbessern?

Nachfolgende Sanierungen bzw. Maßnahmen sind geplant und im Haushalt enthalten.
Ersatzneubau Holzplatzbrücken (BR 020-021),
Ersatzneubau Brücken Rennbahnkreuz (BR 024-025),
Wirtschaftlichkeitsbetrachtung Dessauer Brücke einschließlich Handlungsempfehlung zum Ersatzneubau oder Instandsetzung (BR 031),
Teilinstandsetzung Peissnitzbrücke (BR 047),
2. Teilinstandsetzung Alte Schieferbrücke (BR 062),
Instandsetzung Kaiserslauterer Brücke (BR 092),
Ersatzneubau Brücke zum Kanal (BR 111),

René Rebenstorf
Beigeordneter

Anlage