



## Beschlussvorlage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/03498**  
Datum: 22.04.2022  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto: 58110220/6600.1030  
Verfasser: FB Mobilität  
Plandatum:

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	10.05.2022	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Klimaschutz, Ordnung und Umwelt	12.05.2022	öffentlich Vorberatung
Hauptausschuss	18.05.2022	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	25.05.2022	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Stadtbahnprogramm Halle, Elsa-Brändström-Straße - Variantenbeschluss**

### **Beschlussvorschlag:**

Die Vorzugsvariante der Vorplanung zum Ausbau der Elsa-Brändström-Straße einschließlich der Gestaltungsprinzipien wird als Grundlage für die weitere Planung bestätigt.

Renè Rebenstorf  
Beigeordneter

## Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen  ja  nein  
 Aktivierungspflichtige Investition  ja  nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative

Folgen bei Ablehnung

A Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.		Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Ergebnisplan	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (gesamt)			
Finanzplan	Einzahlungen (gesamt)			
	Auszahlungen (gesamt)	2022	30.000,00	8.54101130

B Folgekosten (Stand:		ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Aufwand (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan  ja  nein  
 Wenn ja, Stellenerweiterung:  ja  nein  
 Stellenreduzierung:  ja  nein

Familienverträglichkeit:  ja  
 Gleichstellungsrelevanz:  ja

Klimawirkung:  positiv  keine  negativ

## Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung

Elsa-Brändström-Straße

### Variantenbeschluss

Pro:	Kontra:
<ul style="list-style-type: none"><li>• Attraktivitätssteigerung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes durch Beschleunigung</li><li>• Ausbau und Sanierung der Verkehrsanlagen und der Haltestellen</li><li>• Aufwertung des Straßenbildes und verbesserte Funktionalität der Verkehrsanlagen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Erhebliche Reduzierung der öffentlichen Stellplätze im Straßenraum</li></ul>

Gegenstand dieser Beschlussvorlage ist der Ausbau der Verkehrsanlage in der Elsa-Brändström-Straße. Die Länge der Baustrecke beträgt ca. 1.500 m.

Mit der Umgestaltung erfolgen eine Optimierung der Gleistrasse, der barrierefreie Ausbau aller Haltestellen sowie der Ausbau eines bedarfsgerechten Straßenquerschnitts mit verbesserten Bedingungen für den Fußgänger- und Radverkehr.

Maßnahmenträgerin ist die Hallesche Verkehrs-AG. Eine Beteiligung der Stadt Halle (Saale) an den Kosten des Bauvorhabens ist für ÖV-Maßnahmen und für die von ihnen verursachten Folgemaßnahmen ist nicht vorgesehen.

Die Stadt Halle (Saale) finanziert die Radverkehrsverbindung zum Distelweg als Zusatzmaßnahme in Höhe von 30.000,00 Euro.

Das zu beschließende Planungskonzept wird Grundlage für die weitere Planung sein. Die bauliche Umsetzung des Vorhabens wird ab 2024 angestrebt.

#### **Anlage:**

Variantenbeschluss Erläuterungen