



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2021/03341**
Datum: 19.01.2022
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Eigendorf, Eric
Dr. Burkert, Silke
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	24.11.2021	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	11.01.2022	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	13.01.2022	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Finanzen, städtische Beteiligungsverwaltung und Liegenschaften	18.01.2022	öffentlich Vorberatung
Hauptausschuss	19.01.2022	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	26.01.2022	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Prüfung der Aufstellung von Fahrradbarometern

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob **und ggf. an welchen an verschiedenen** Stellen in der Stadt automatische Zählstellen für ~~Radfahrende~~, (wie z.B. in Bonn, **Reutlingen**), **andersartige Messstellen und Einrichtungen zur appbasierten Datenerhebung für den Radverkehr** installiert werden können.

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
verkehrspolitische Sprecherin
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

Begründung:

Radfahren soll in der Stadt Halle attraktiver werden. Die Stadt hat in den vergangenen Jahren zahlreiche Konzepte aufgesetzt, die das Mobilitätsmittel stärken. Dieser Weg soll systematisch weiterentwickelt werden. Mit Fahrradbarometern erhält die Stadt gewinnbringende Daten zum Radverkehrsaufkommen, die nicht auf einmalige jährliche Zählungen angewiesen sind, sondern zu jeder Tageszeit Datenmaterial zur Verfügung stellen. Die Zählstellen werden damit zum wichtigen Gradmesser für das Fahrradklima in der Stadt.

Alle erhobenen Kennziffern sind öffentlich einsehbar und informieren über Nutzungszahlen, die Uhrzeit oder das Wetter. Zudem ermöglichen die Datensätze diverse Analysen: Welchen Einfluss haben klimatische Veränderungen, Investitionen, Kampagnen oder Semesterferien auf das Verkehrsaufkommen? Automatische Zählstellen sind eine geeignete Möglichkeit, um den Erfolg der Radverkehrsförderung zuverlässig zu bestimmen.