



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2022/03664**
Datum: 02.02.2022
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Eigendorf, Eric
Dr. Burkert, Silke
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	23.02.2022	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zu Fahrradabstellmöglichkeiten am Hauptbahnhof

Laut Berichterstattung des Mitteldeutschen Rundfunks vom 05.05.2021 sollten am Hauptbahnhof neue, abgeschlossene Stellflächen für Fahrräder geschaffen werden. Dies ist nach unserem Wissensstand noch nicht erfolgt. Besonders für Pendler:innen sind sichere Fahrradabstellplätze wichtig.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Inwieweit wird die Planung und Errichtung dieser zusätzlichen Stellplätze am Westausgang weiter fortgeführt?
 - a. Wenn keine Fortführung geplant: Aus welchen Gründen werden diese Planungen nicht fortgeführt?
 - b. Wenn eine Fortführung geplant: Wie sieht der derzeitige Zeitplan hierfür aus?
2. Wie ist der derzeitige Planungsstand zur Errichtung eines Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof?
3. Inwieweit ist die Stadtverwaltung mit möglichen Investor:innen in Bezug auf die Schaffung von abschließbaren Fahrradstellplätzen im Gespräch?

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert
Umweltpolitische Sprecherin
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)



Sitzung des Stadtrates am 23.02.2022
Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zu Fahrradabstellmöglichkeiten am Hauptbahnhof
Vorlagen-Nummer: VII/2022/03664
TOP:

Antwort der Verwaltung:

1. Inwieweit wird die Planung und Errichtung dieser zusätzlichen Stellplätze am Westausgang weiter fortgeführt?

a. Wenn keine Fortführung geplant: Aus welchen Gründen werden diese Planungen nicht fortgeführt?

Auf dem H.-D.-Genscher-Platz wurde ein automatisiertes Fahrradparkhaus (v|locker) mit 12 Stellplätzen errichtet. Darüber hinaus gibt es gegenwärtig keine Planung der Stadt oder der DB Station & Service AG zur Schaffung weiterer abschließbarer Fahrradstellplätze am Hauptbahnhof.

Was die Parkmöglichkeiten generell betrifft, hat das Bahnstationsmanagement bis Ende 2021 am Bahnsteig 1 die Abstellanlagen erneuert und erweitert. Auf Vorderradhalter wird seitdem verzichtet. Teilweise sind die Stellplätze überdacht.



Quelle: DB Station & Service AG

Auf dem H.-D.-Genscher-Platz sind ca. 30 zusätzliche Bügel geplant (zwischen Delitzscher Straße und Straßenbahntrasse sowie an der Ostseite). Im Rahmen des Stadtbahnvorhabens „Zwischenendstelle Hauptbahnhof“ (Drittes Gleis) sollen die 30 Bügel in der Eisenbahn-Unterführung durch 60 Bügel auf der heutigen Grünfläche an der Nordostecke des H.-D.-Genscher-Platzes ersetzt werden.

Ferner prüft die Stadtverwaltung, inwieweit die Innenfläche des H.-D.-Genscher-Platzes umgestaltet werden kann – von reinem Kfz-Parken zu einer Mischnutzung oder reinem Fahrradparken.

b. Wenn eine Fortführung geplant: Wie sieht der derzeitige Zeitplan hierfür aus?

2. Wie ist der derzeitige Planungsstand zur Errichtung eines Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof?

Das Fahrradparkhaus wurde wie vom Stadtrat beschlossen, im Bauprojekt Riebeckplatz Süd-Ost (Hotel und Büros) vorgesehen. Der vorhabenbezogene Bebauungsplan 174.1 soll nach coronabedingten Verzögerungen dieses Jahr rechtskräftig werden. Baubeginn ist nach Aussage der Investoren für 2023 geplant.

3. Inwieweit ist die Stadtverwaltung mit möglichen Investor:innen in Bezug auf die Schaffung von abschließbaren Fahrradstellplätzen im Gespräch?

Die Stadt ist mit keinem/keiner Investor*in im Gespräch.

René Rebenstorf
Beigeordneter