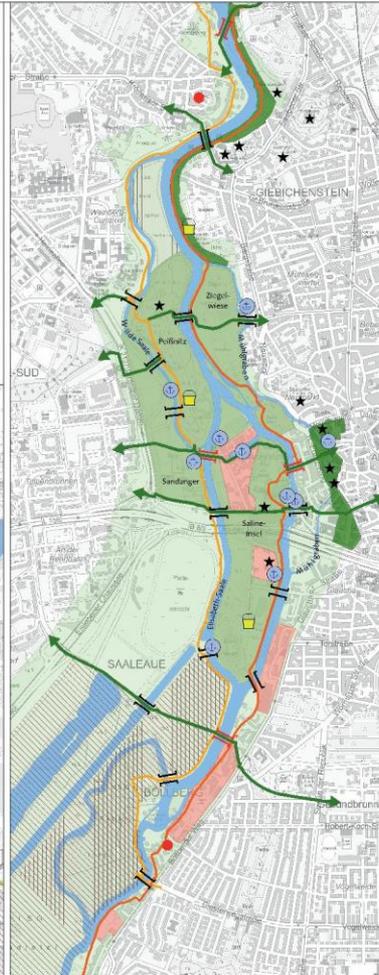
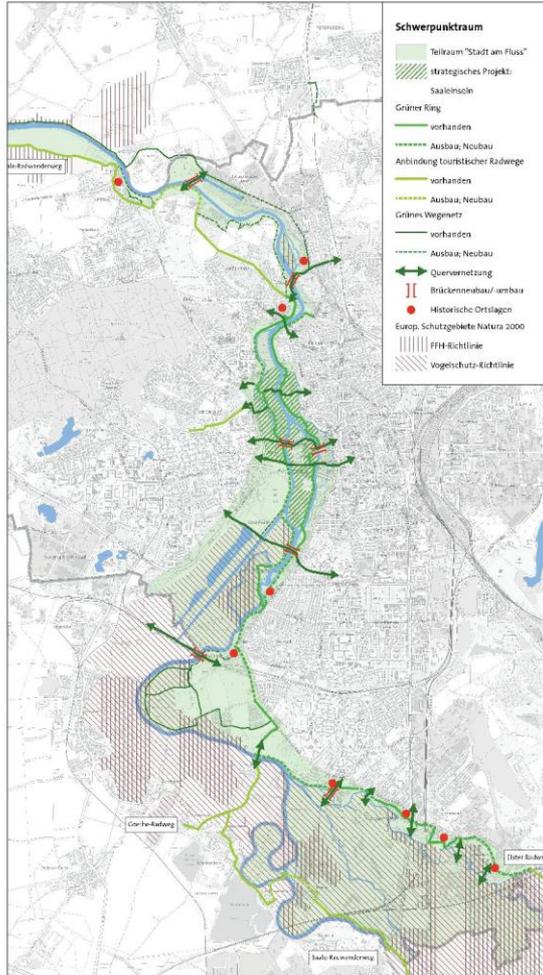


## Tagesordnungspunkt 5.2.

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum  
Verzicht auf die Fluthilfemaßnahme Nr. 273 Ausbau Saaleuferweg  
zwischen Rabeninselbrücke und Wörmlitz

Vorlage: VII/2021/03472



## Integriertes Stadtentwicklungskonzept der Stadt Halle (Saale) (ISEK) 2025

### Teilraumkonzept „Stadt am Fluss“

Ausbau der wassertouristischen und sonstigen touristischen Infrastruktur sowie einer übergreifenden Öffnung der Stadt hin zur Saale (Beschluss VI/2017/03185, 25.10.2017).

Der Saaleradwanderweg ist Bestandteil des strategischen ISEK-Projekts „Grüner Ring“, der als Rad- und Fußwegeverbindung entlang u.a. von Saale, Elster, Reide die Stadt umgibt und eine gesamtstädtische Verknüpfung wichtiger Freiräume ermöglicht.

## GRW-Antrag Ausbau des touristischen Wegenetzes

### Saale-Radanderweg

- SRWW - Bestand
- SRWW - Planung

### Elster-Radweg

- ERW - Bestand
- ERW - Planung

### Sonstige Wegeverbindung

- - - - - Emil-Eichhorn-Straße

### Fußgänger- und Radwegebrücke

- || Brückenneubau  
für Fußgänger/Fahrräder

- bestehendes Wegenetz

### Fluthilfemaßnahme

|   |                         |          |                     |
|---|-------------------------|----------|---------------------|
|  |                         |          |                     |
| GRW - Antrag - Ausbau des touristischen Wegenetzes                                  |                         |          |                     |
| Übersichtsplan  |                         |          |                     |
| 01.2 Freizeitanlage   | Bezeichnung:<br>Tretlin | Maßstab: | Datum:<br>Juni 2016 |
|   |                         |          | Blatt-Nr.:<br>2     |
| Quelle:<br>Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), F3 Plänen, A64, Stadtvermessung    |                         |          |                     |

Baubeschluss GRW-Maßnahme  
Saaleradwanderweg Böllberger Ufer  
(Beschluss VII/2019/00367,  
12.12.2019)

Baubeschluss GRW-Maßnahme  
Saaleradwanderweg Kaiserslauterer  
Straße (Beschluss VII/2019/00349,  
12.12.2019)

## Ausgangssituation

Heutige Trasse des Saale-Radwanderweges entlang des Böllberger Weges



Böllberger Weg,  
Blickrichtung Süd



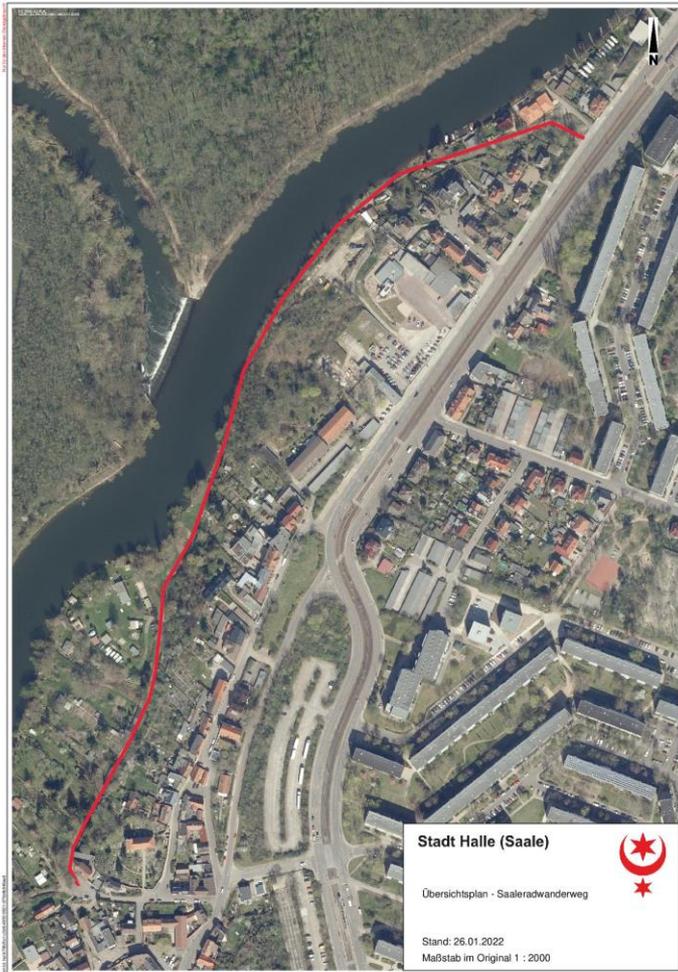
Böllberger Weg,  
Blickrichtung Nord

## Übersichtsplan

geplante Trassenführung des Saaleradwanderweges  
entlang der Saale

Gesamtlänge: 830 m

davon mit notwendiger Spundwand: max. 320 m





Trassenverlauf am nördlichen Ende



Trassenverlauf am Saaleufer

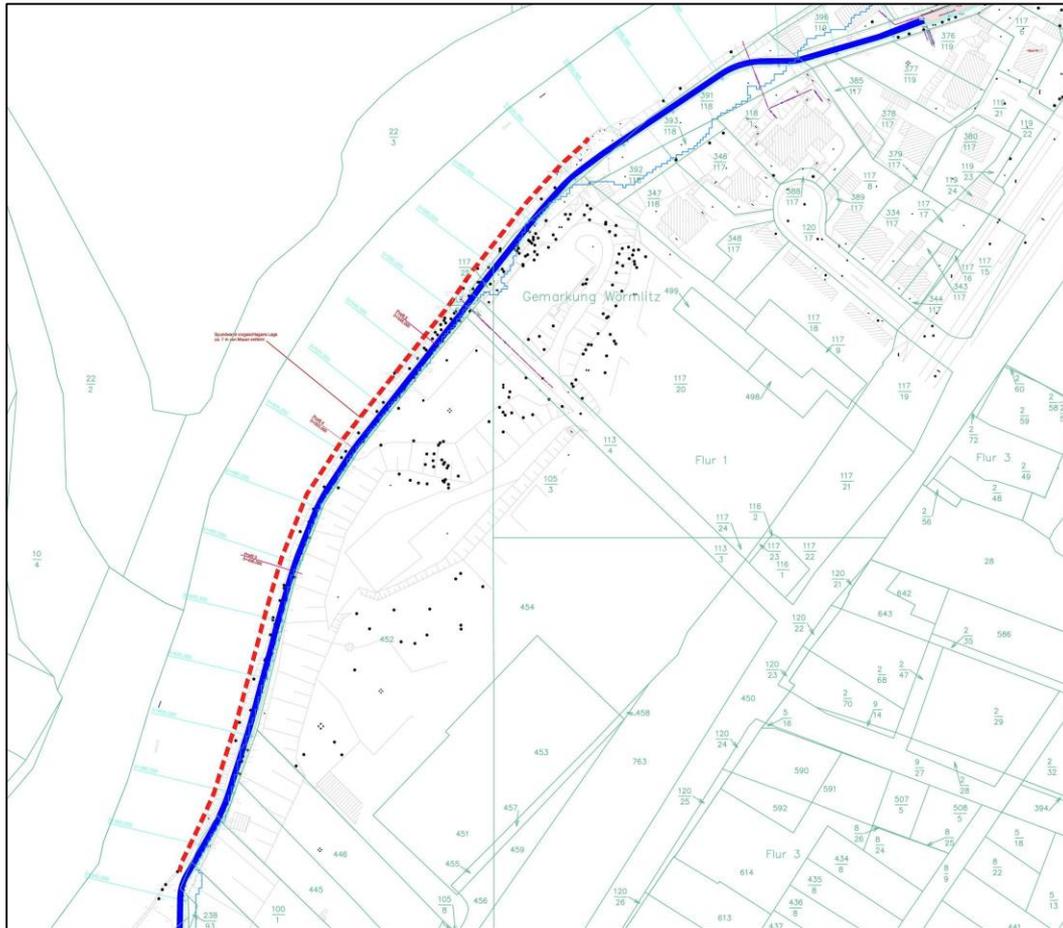


Gehölze und bestehende Mauerbegrenzung im Bereich der geplanten Spundwand



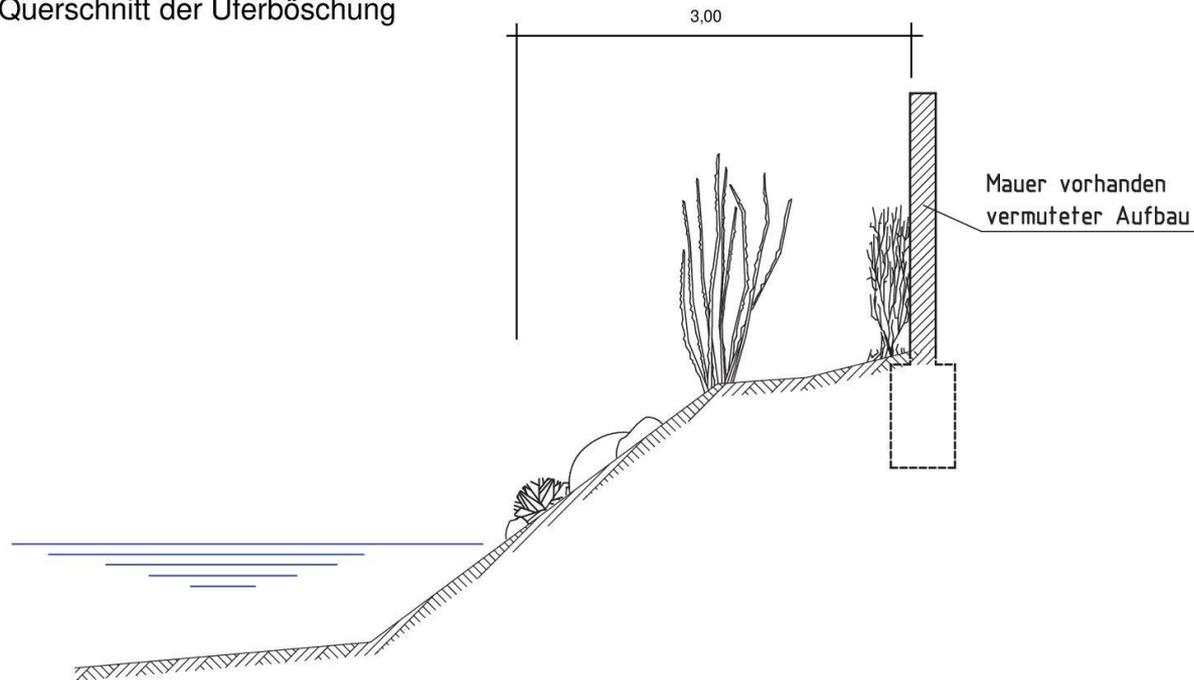
## Lageplan Vorentwurfsplanung

Ausschnitt Bereich der geplanten Spundwand  
entlang der neuen Trassenführung  
- rot gestrichelte Linie



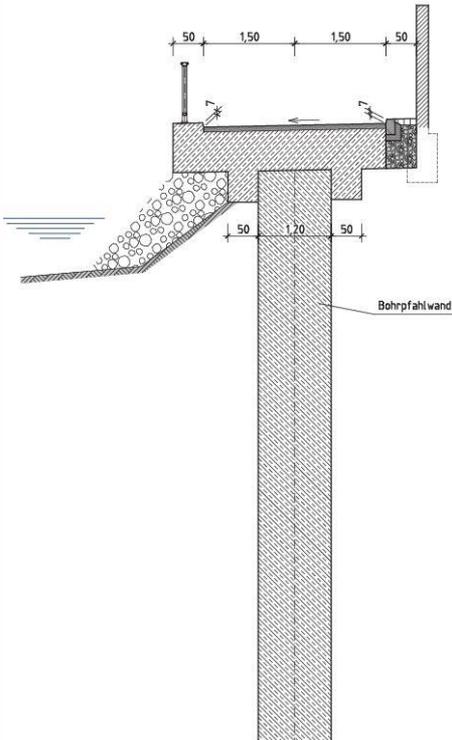
## Ausgangszustand

Querschnitt der Uferböschung

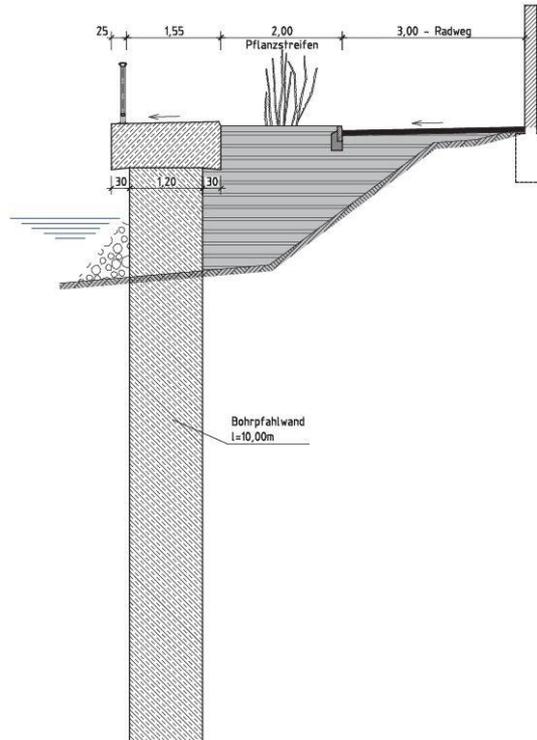


**Variante 1:**

Einrücken der Bohrpfahlwand


**Variante 2:**

2,00 m Pflanzstreifen links vom Radweg


**Variante 3:**

2,00 m Pflanzstreifen rechts vom Radweg

