

Zwischen Böllberg und den Passendorfer Wiesen verläuft eine Fernwärmetrasse, die derzeit saniert wird. Die Wärmetrasse überquert über eine Brücke die Saale und dann einen Saalekanal. Die neue Trassenführung weicht von der bisherigen ab. Eine neue Brücke zur Querung des Saalekanals wird jetzt in unmittelbarer Nähe zur alten Brücke gebaut und könnte ggf. für den Rad- und Fußverkehr genutzt werden. Die bereits bestehende Wärmetrassenbrücke über die Saale stellt eine interessante Verbindung zwischen Neustadt und Südstadt dar (z.B. zum Fußballstadion, zur Pferderennbahn, zum neuen Behördenstandort Scheibe A etc.) und wird derzeit jedoch nicht für den Rad- und Fußverkehr genutzt. Der bereits bestehende Weg entlang der Wärmetrasse ist sehr beliebt bei Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und Jogger:innen. Er ist landschaftlich schön und hochfrequentiert. Außerdem ist die Strecke entlang der Trasse Teil des Radverkehrskonzeptes, welches vom Stadtrat beschlossen wurde. Die Nutzung ist jedoch erschwert, da der Weg sich in einem schlechten Zustand befindet. Die Brücke zur Querung des Saalekanals und auch die einzelnen Betonplatten des Weges sind marode und in der Oberflächenbeschaffenheit ungeeignet. Eine Sanierung und Erweiterung des Weges über die Saale wäre nicht nur für Radfahrer:innen sondern auch für Fußgänger:innen und Jogger:innen von großem Interesse.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Welche Auswirkungen haben die Bauarbeiten an der Trasse auf die aktuelle und zukünftige Nutzung des Weges für den Fuß- und Radverkehr? Inwiefern finden hierzu Gespräche mit der Energieversorgung Halle Netz GmbH statt?
2. Welche Planungen bestehen in Bezug auf die Querung des Saalekanals (z.B. Ertüchtigung der bestehenden Brücke o. Nutzung der in unmittelbarer Nähe neu geplanten Brücke)?
3. Inwiefern gibt es Planungen (inklusive Grundstücksbesitz, Finanzierung, mögliche Fördermittel, Zuzahlung der Stadt ect.) zur Radwegeführung und Verbesserung der Wegbeschaffenheit auf dem Gelände der Fernwärmetrasse 60 und der näheren Umgebung?
4. Inwiefern besteht in Bezug auf die Saalebrücke die Möglichkeit zur Schaffung einer Querungsmöglichkeit für Fußgänger- und Radfahrer:innen (Statik, Förderprogramme)?

gez. Eric Eigendorf
Vorsitzender
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

Dr. Silke Burkert
Umweltpolitische Sprecherin
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)