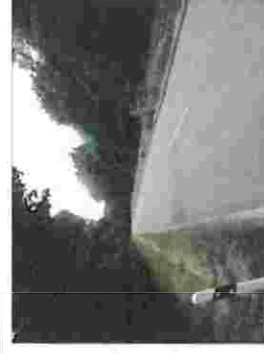
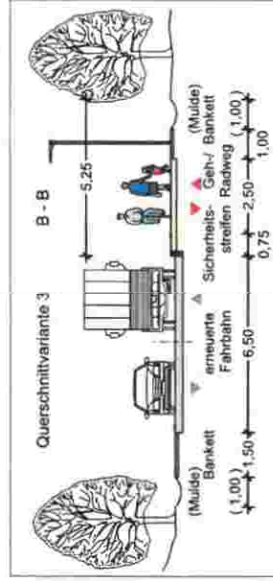
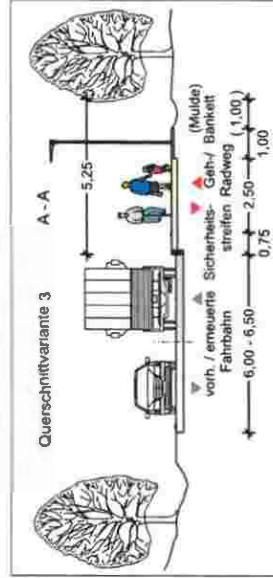


Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges  
entlang der Salzmünder Straße/ Heidestraße  
zwischen den Stadtteilen Dölau und Nietleben



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Amt Stadtvermessung  
 Lagestatus 159 (L 159), Höhen über NN (DHN2016)  
 Ergänzung Stadtkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)  
 Nutzungsgenehmigung: ALIS © GeoBase-DE / VermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-09-14



Beginn der Baustrecke, Heidebahnhof

L 159, Blickrichtung Nietleben

straßenmaher Waldweg

L 159, Blickrichtung Dölau

L 159, Blickrichtung Nietleben

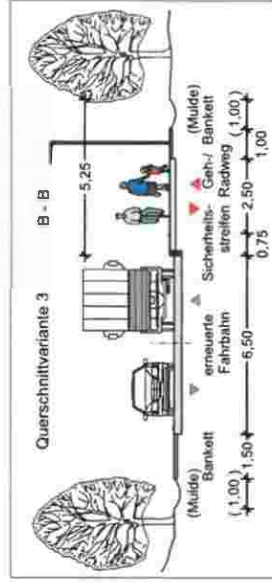
# Zeichenerklärung

|  |                                |
|--|--------------------------------|
|  | Geh-/Radweg - Asphalt          |
|  | Bankett                        |
|  | Fahrbahn - Asphalt             |
|  | Damm                           |
|  | Mulde/Graben                   |
|  | Enschmitt                      |
|  | Waldweg - Asphalt              |
|  | Waldweg - urbefestigt          |
|  | Aufpflasterung - Großpflaster  |
|  | Gehweg - Pflaster              |
|  | Radweg - Asphalt               |
|  | Sicherheitsstreifen - Pflaster |
|  | Fahrbahnstreifen - Pflaster    |
|  | Zufahrt - Asphalt              |
|  | Gleisüberweg - Platten         |
|  | Grünfläche                     |
|  | Angleichung an Bestand         |
|  | Lichtpunkt                     |



|             |                                                                                                             |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>9160</b> | Lebensraumtyp 9160<br>Subalpinster oder<br>mitteleuropäischer Stieleichenwald<br>oder Eichen-Hainbuchenwald |
| <b>9170</b> | Lebensraumtyp 9170<br>Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald                                                        |

|                                                                                                                                                  |                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>hallesaale</b>                                                                                                                                | Anlage: 2 / 1<br>Lageplan<br>Variante 2.2     |
| aufgestellt:                                                                                                                                     | Fachbereich Mobilität<br>Abt. Verkehrsplanung |
| Datum:                                                                                                                                           | September 2021                                |
| Maßstab:                                                                                                                                         | ...                                           |
| <b>Variantenbeschluss</b>                                                                                                                        |                                               |
| Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges<br>entlang der Salzründer Straße/ Heidestraße<br>zwischen den Stadtteilen Dölau und Nietleben |                                               |



Christian-Wilhelm-Weg

straßennaher Waldweg (Ost)

straßennaher Waldweg (Ost)

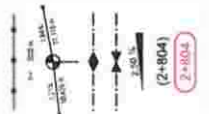
straßennaher Waldweg (Ost)

ehemalige Ausfahrt (Zufahrt Tanklager)

**Zeichenerklärung**

- Geh-/Radweg - Asphalt
- Bankett
- Fahrbahn - Asphalt
- Damm
- Mulde/Graben
- Einschnitt
- Waldweg - Asphalt
- Waldweg - unbefestigt
- Aufpflasterung - Großpflaster

- Gehweg - Pflaster
- Radweg - Asphalt
- Sicherheitsstreifen - Pflaster
- Fahrbahnteiler - Pflaster
- Zufahrt - Asphalt
- Gleisüberweg - Platten
- Grünfläche
- Angleichung an Bestand
- Lichtpunkt



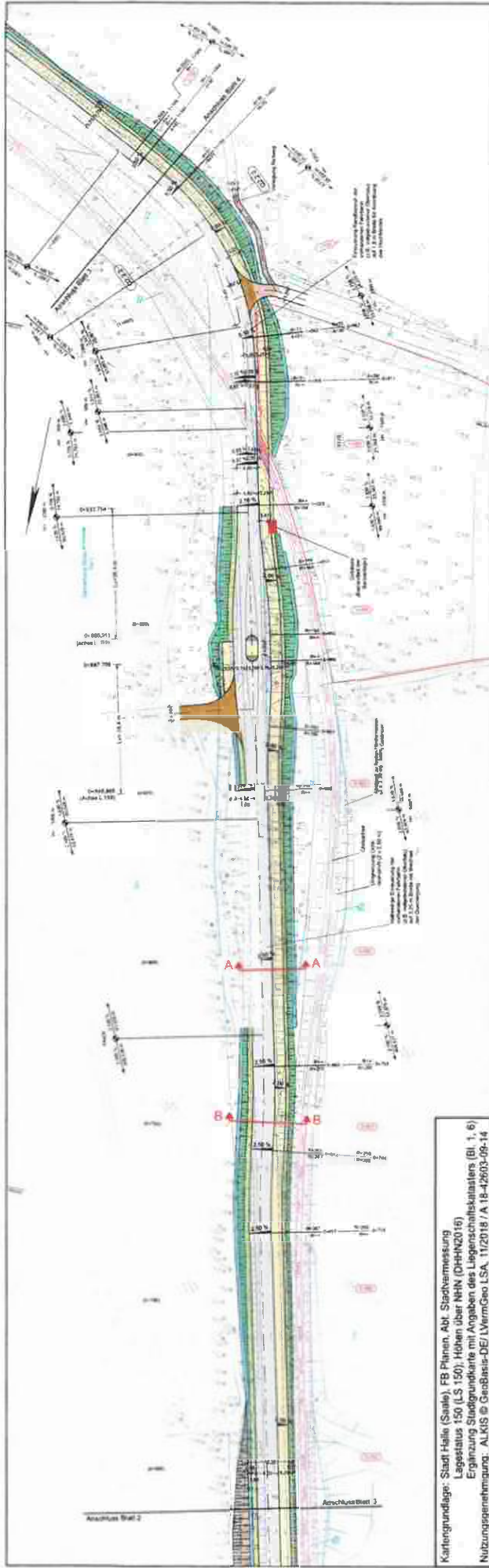
**9160**  
 Lebensraumtyp 9160  
 Subatlantischer oder  
 mitteleuropäischer Stieleichenwald  
 oder Eichen-Hainbuchenwald

**9170**  
 Lebensraumtyp 9170  
 Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald

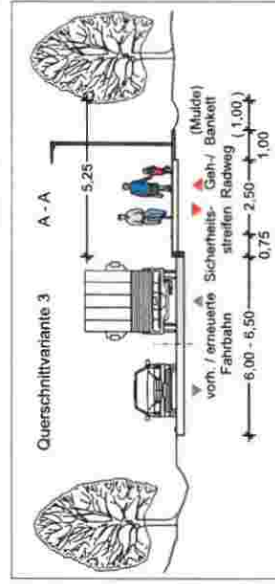
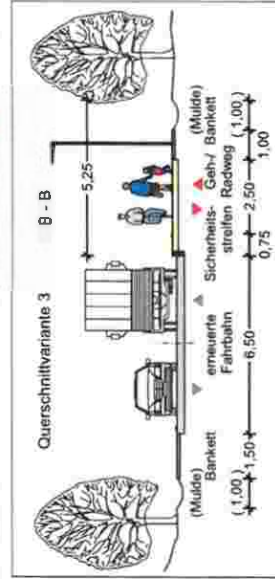
**hallesaale**  
 aufgestellt: Fachbereich Mobilität  
 Abt. Verkehrsplanung  
 Datum: September 2021  
 Anlage: 2 / 2  
 Lageplan  
 Variante 2.2  
 Maßstab: —

**VARIANTENBESCHLUSS**

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges  
 entlang der Salzründer Straße/ Heidesstraße  
 zwischen den Stadtteilen Dölau und Nienleben



Kartellgrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtermessung  
 Lagestatus 150 (LS 150), Höhen über NN (DHHN2016)  
 Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)  
 Nutzungsvereinbarung: ALKIS © GeoBasis-DE / VermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-09-14



Gebhard-von-Alvensleben-Weg (Ost)

Bahnhäuschen (Engstelle)

Bahnübergang, Blickrichtung Nietleben

Kurve, Lieskau Weg, Blickrichtung Dölaue

Kurve am Lieskau Weg, Reitweg

### Zeichenerklärung

- Geh-/Radweg - Asphalt
- Bahnkett
- Fahrbahn - Asphalt
- Damm
- Mulde / Graben
- Einschnitt
- Waldweg - Asphalt
- Waldweg - unbefestigt
- Aufpflasterung - Grobpfaster

- Gehweg - Pflaster
- Radweg - Asphalt
- Sicherheitsstreifen - Pflaster
- Fahrbahnsteiler - Pflaster
- Zufahrt - Asphalt
- Gleisüberweg - Platten
- Grünfläche
- Angeklebung an Bestand
- Lichtpunkt

- Fahrzeugrückhaltesystem / Geländer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungsbremsen, Längeneigung, Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenbruchpunkt
- Quertiefenpunkt
- Stationierung Straße (L 159)
- Stationierung Geh-/Radweg

- Lebensraumtyp 9160  
Subalpinster oder  
mittlereuropäischer Stieleichenwald  
oder Eichen-Hainbuchenwald
- Lebensraumtyp 9170  
Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald

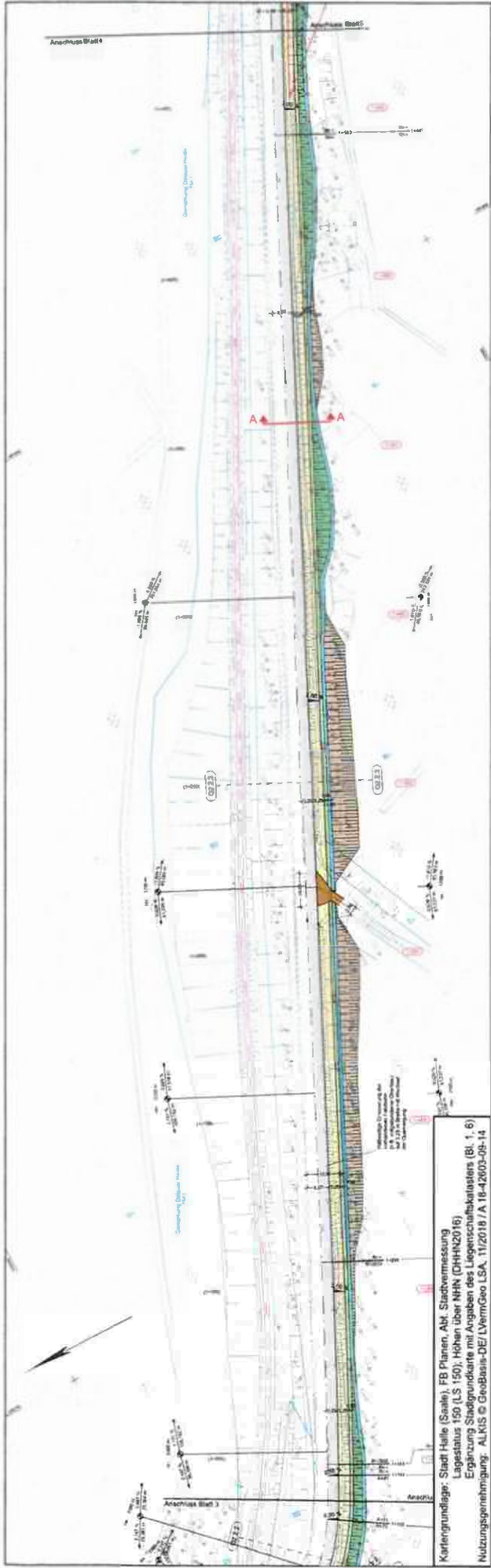
hallesaale

Fachbereich Mobilität  
 Abt. Verkehrsplanung  
 Datum: September 2021

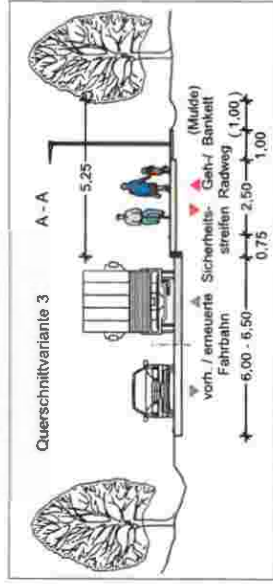
Anlage: 2 / 3  
 Lageplan  
 Variante 2.2

### Variantenbeschluss

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges  
 entlang der Salzmunder Straße/ Heidestraße  
 zwischen den Stadtteilen Dölaue und Nietleben



Kerfingrundsätze: Stadt Halle (Saale), FB Planen AM, Stadtbewertung  
 Lageplan 150 (LS 150) Höhen über NN (DHN2016)  
 Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)  
 Nutzungsanweisung: ALNS © GeoBasis-DE / VermGeo LSA 11/2018 / A 18-42603-08-14



Anstieg 5,5% Neigung, Blickrichtung Dölau

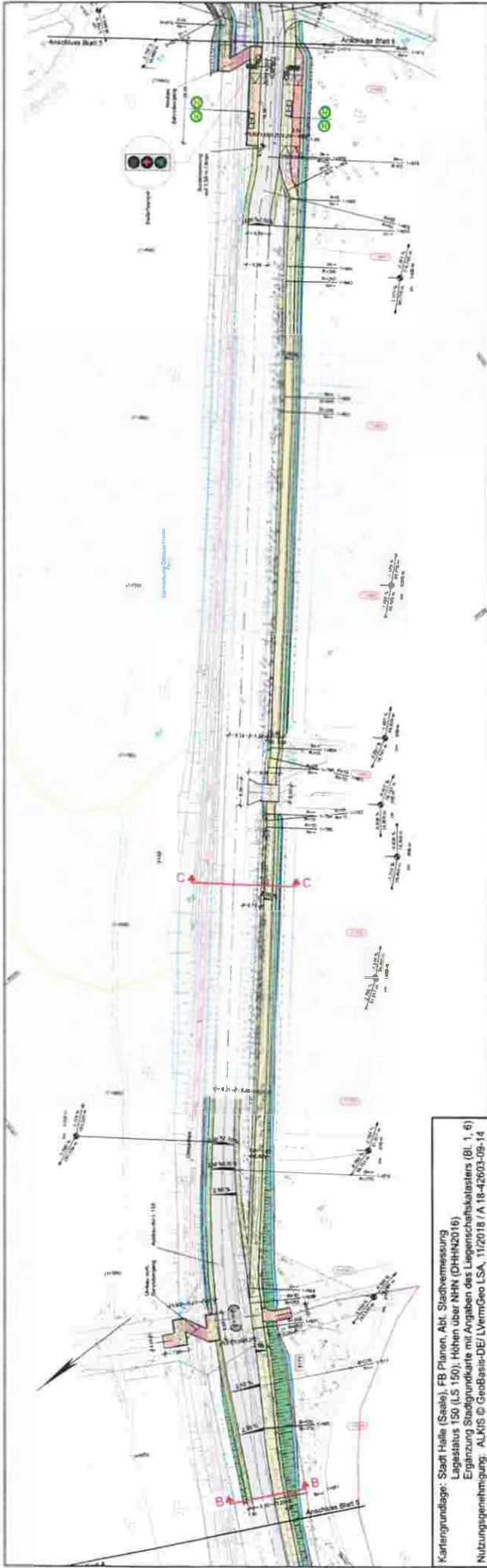
Einschnittbereich, Blickrichtung Dölau

Köllmer Weg, Blickrichtung Dölau

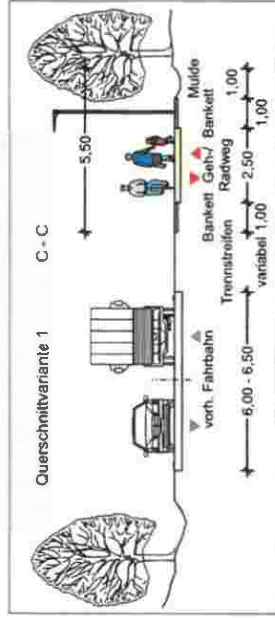
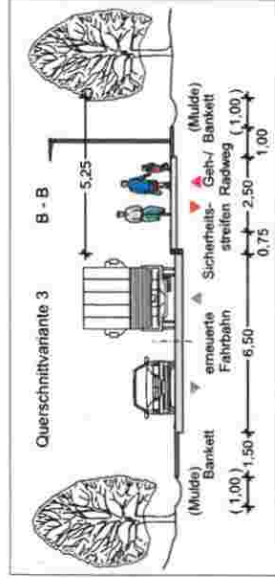
Einschnittbereich, Blickrichtung Dölau

Anstieg zum Köllmer Weg, Ri. Nienleben

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>hallesaale</b><br>aufgestellt: Fachbereich Mobilität<br>Alt. Verkehrsplanung<br>Datum: September 2021                                                                                                                                                                                                       |             | Anlage: 2 / 4<br>Lageplan<br>Variante 2.2<br>Maßstab: --                                                              |
| <b>Variantenbeschluss</b><br>Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges<br>entlang der Salzgründer Straße / Heidestraße<br>zwischen den Stadtteilen Dölau und Nienleben                                                                                                                                |             |                                                                                                                       |
| <b>Lebensraumtyp 9160</b><br>Subantäktischer oder<br>mitteleuropäischer Stieleichenwald<br>oder Eichen-Hainbuchenwald                                                                                                                                                                                          | <b>9160</b> | <b>Lebensraumtyp 9170</b><br>Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald                                                           |
| Fahrzeugrückhaltesystem/ Geländer<br>Neigungsbruchpunkt mit Angabe von<br>Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung,<br>Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt.<br>Gradientenhochpunkt<br>Gradienten tiefpunkt<br>Querneigung<br>Stationierung Straße (L. 159)<br>Stationierung Geh-/ Radweg<br>(2+804)<br>(2+804) |             | <b>Lebensraumtyp 9160</b><br>Subantäktischer oder<br>mitteleuropäischer Stieleichenwald<br>oder Eichen-Hainbuchenwald |
| Gehweg - Pflaster<br>Radweg - Asphalt<br>Sicherheitsstreifen - Pflaster<br>Fahrbahnteiler - Pflaster<br>Zufahrt - Asphalt<br>Gleisüberweg - Platten<br>Grünfläche<br>Angleichung an Bestand<br>Lichtpunkt                                                                                                      |             | <b>Lebensraumtyp 9170</b><br>Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald                                                           |
| Geh-/ Radweg - Asphalt<br>Bankett<br>Fahrbahn - Asphalt<br>Dämm<br>Mulde/ Graben<br>Einschnitt<br>Waldweg - Asphalt<br>Waldweg - unbefestigt<br>Aufpflasterung - Großpflaster                                                                                                                                  |             | <b>Lebensraumtyp 9170</b><br>Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald                                                           |



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Akt. Stadvermessung  
 Lagestatus 150 (LS 150), Höhen über NN (DHN2016)  
 Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)  
 Nutzungsgenehmigung: ALKIS © GeoBasis-DE / VermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-05-14



Bahnübergang Kolkturnweg



Salzgraben Str. / Heidestr.



Kolkturnweg (West)



Weg an den Sportanlagen



Zufahrt Sportanlagen, Gehölzstreifen

#### Zeichenerklärung

- Geh-/Radweg - Asphalt
- Bankett
- Fahrbahn - Asphalt
- Denkm
- Mulde/Graben
- Einschnitt
- Waldweg - Asphalt
- Waldweg - unbefestigt
- Aufpflasterung - Großpflaster

- Gehweg - Pflaster
- Radweg - Asphalt
- Sicherheitsstreifen - Pflaster
- Fahrbahn - Asphalt
- Zufahrt - Asphalt
- Gleisüberweg - Platten
- Grünfläche
- Anschluß an Bestand
- Lichtpunkt

- Fahrzeugrückhaltsystem/ Geländer
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrichtungsbildmaßstab, Längsneigung, Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt.
- Gradientenbruchpunkt
- Quermessung
- Stationierung Straße (L 159)
- Stationierung Geh-/Radweg

- Lebensraumtyp 9160
- Subantischer oder mitteleuropäischer Stieleichenwald oder Eichen-Hainbuchenwald
- Lebensraumtyp 9170
- Laub- und Eichen-Hainbuchenwald

halesaale

ausgestellt: Fachbereich Mobilität  
 Abt. Verkehrsplanung (66.2)

Datum: 20.09.21

Anlage: 2 / 5

Lageplan

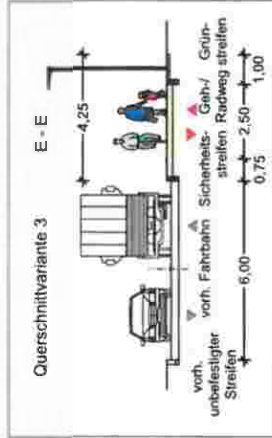
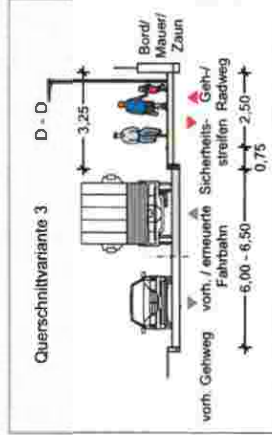
Variante 2.2

#### VARIANTENBESCHLUSS

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der Salzgrabenstraße/ Heidestraße zwischen den Stadtteilen Dölau und Nienleben



Kartierungsdigital: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung  
 Lageplan 150 (LS 150) Höhen über NN (DHN2016)  
 Ergänzung Stadtunterkunft mit Angaben des Lageplanstatus (Bl. 1, 6)  
 Nutzungsgenehmigung: ALKS © GeoBasis-DE / VermGeo LSA, 11/2016 / A 18-42603-09-14



Am Heidesee

#### Zeichenerklärung

- Geh-/Radweg - Asphalt
- Bankett
- Fahrbahn - Asphalt
- Damm
- Mulde/Graben
- Einschnitt
- Waldweg - Asphalt
- Waldweg - unbefestigt
- Aufpflasterung - Großpflaster

- Gehweg - Pflaster
- Radweg - Asphalt
- Sicherheitsstreifen - Pflaster
- Fahrbahn - Pflaster
- Zufahrt - Asphalt
- Gleisüberweg - Platten
- Grünfläche
- Angeklebung an Brüstung
- Lichtpunkt

- Fahrzeugrückhaltesystem/ Geländer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung, Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Querneigung
- Stationierung Straße (L 159)
- Stationierung Geh-/Radweg

- Lebensraumtyp 9160
- Subalpinischer oder mittlereuropäischer Stieleichenwald oder Eichen-Hainbuchenwald

- Lebensraumtyp 9170
- Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald

FGÜ, Bushaltestelle Richtung Nietleben

Bahnübergang Habichtsfang

Übergang zur Schnittstelle Nietleben

**hallesaale**

Anlage: 2/6  
 Lageplan  
 Variante 2.2

aufgestellt: Fachbereich Mobilität  
 Abt. Verkehrsplanung (66.2)

Datum: 20.09.21  
 Maßstab: --

**VARIANTENBESCHLUSS**

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der Satzmünder Straße/ Heidesstraße zwischen den Stadtteilen Döbau und Nietleben

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges  
entlang der Salzländer Straße/ Heidestraße  
zwischen den Stadtteilen Dölau und Nietleben

Anlage 3 der Vorlage zum Variantenbeschluss  
Unterhaltungskosten

| Lfd. Nr.                               |                                    | Einheit | Menge | Aufwand<br>€/Einheit | Kosten/Jahr<br>€ | Gesamtkosten/Jahr<br>€ | Kostenänderung/Jahr<br>€ |
|----------------------------------------|------------------------------------|---------|-------|----------------------|------------------|------------------------|--------------------------|
| <b>1</b>                               | <b>Flächen Straßenunterhaltung</b> |         |       |                      |                  |                        | <b>10.308,31 €</b>       |
| 1.1                                    | Planung                            |         |       |                      |                  | 28.965,93 €            |                          |
|                                        | Fahrbahn/ Borde                    | m²      | 13860 | 1,40 €               | 19.403,93 €      |                        |                          |
|                                        | Rad-/ Gehweg                       | m²      | 6830  | 1,40 €               | 9.562,00 €       |                        |                          |
| 1.2                                    | Bestand                            |         |       |                      |                  | 18.657,63 €            |                          |
|                                        | Fahrbahn/ Borde                    | m²      | 13327 | 1,40 €               | 18.657,63 €      |                        |                          |
|                                        | Rad-/ Gehweg                       | m²      | 0     | 1,40 €               | 0,00 €           |                        |                          |
| <b>2</b>                               | <b>Flächen Straßenentwässerung</b> |         |       |                      |                  |                        | <b>90,16 €</b>           |
| 2.1                                    | Planung                            |         |       |                      |                  | 532,22 €               |                          |
|                                        | Fahrbahn/ Borde                    | m²      | 1693  | 0,23 €               | 389,39 €         |                        |                          |
|                                        | Rad-/ Gehweg                       | m²      | 621   | 0,23 €               | 142,83 €         |                        |                          |
| 2.2                                    | Bestand                            |         |       |                      |                  | 442,06 €               |                          |
|                                        | Fahrbahn/ Borde                    | m²      | 1486  | 0,23 €               | 341,78 €         |                        |                          |
|                                        | Rad-/ Gehweg                       | m²      | 436   | 0,23 €               | 100,28 €         |                        |                          |
| <b>3</b>                               | <b>Grünflächen</b>                 |         |       |                      |                  |                        | <b>76,80 €</b>           |
| 3.1                                    | Planung                            |         |       |                      |                  | 1.516,80 €             |                          |
|                                        | sonst. Grünflächen/ Bankett        | m²      | 5056  | 0,30 €               | 1.516,80 €       |                        |                          |
| 3.2                                    | Bestand                            |         |       |                      |                  | 1.440,00 €             |                          |
|                                        | sonst. Grünflächen/ Bankett        | m²      | 4800  | 0,30 €               | 1.440,00 €       |                        |                          |
| <b>4</b>                               | <b>Ausstattung (FRS)</b>           |         |       |                      |                  |                        | <b>-1.072,50 €</b>       |
| 4.1                                    | Planung                            |         |       |                      |                  | 2.137,50 €             |                          |
|                                        |                                    | m       | 855   | 2,50 €               | 2.137,50 €       |                        |                          |
| 4.2                                    | Bestand                            |         |       |                      |                  | 3.210,00 €             |                          |
|                                        |                                    | m       | 1284  | 2,50 €               | 3.210,00 €       |                        |                          |
| <b>5</b>                               | <b>Straßenbeleuchtung</b>          |         |       |                      |                  |                        | <b>12.300,00 €</b>       |
| 5.1                                    | Planung                            | St      | 88    | 150,00 €             | 13.200,00 €      | 13.200,00 €            |                          |
| 5.2                                    | Bestand                            | St      | 6     | 150,00 €             | 900,00 €         | 900,00 €               |                          |
| <b>6</b>                               | <b>LSA</b>                         |         |       |                      |                  |                        | <b>5.000,00 €</b>        |
| 6.1                                    | Planung                            | St      | 1     | 5.000,00 €           | 5.000,00 €       | 5.000,00 €             |                          |
| 6.2                                    | Bestand                            | St      | 0     | 5.000,00 €           | 0,00 €           | 0,00 €                 |                          |
| <b>7</b>                               | <b>FGU</b>                         |         |       |                      |                  |                        | <b>0,00 €</b>            |
| 7.1                                    | Planung                            | St      | 1     | 300,00 €             | 300,00 €         | 300,00 €               |                          |
| 7.2                                    | Bestand                            | St      | 1     | 300,00 €             | 300,00 €         | 300,00 €               |                          |
| <b>8</b>                               | <b>Beschilderung</b>               |         |       |                      |                  |                        | <b>220,00 €</b>          |
| 8.1                                    | Planung                            | St      | 22    | 10,00 €              | 220,00 €         | 220,00 €               |                          |
| 8.2                                    | Bestand                            | St      | 0     | 10,00 €              | 0,00 €           | 0,00 €                 |                          |
| <b>Kostenveränderung für die Stadt</b> |                                    |         |       |                      |                  |                        | <b>26.922,77 €</b>       |

**Anlage: 4**

Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters  
DLZ Integration und Demokratie  
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Herr Bucher  
Tel. (0345) 221-62 63  
ralf.bucher@halle.de

Halle (Saale), 20.09.2021

**Variantenbeschluss zum straßenbegleitenden Geh- und Radweg entlang der  
Salzmünder Straße und Heidestraße zwischen Dölau und Nietleben  
hier: Stellungnahme des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten  
zum Entwurf der Beschlussvorlage**

Die in der Beschlussvorlage zu o. g. Vorhaben beschriebene Vorzugsvariante wird von meiner Seite bestätigt. Aus Sicht des Fuß- und Radverkehrs ist ein wesentlicher Vorteil dieser Variante der, dass der geplante Geh- und Radweg durchgängig auf einer Straßenseite verläuft und dadurch in der Relation von Nord nach Süd keine Straßenquerungen erforderlich werden (im Unterschied zu den Varianten mit einem Wechsel der Straßenseite).

Am Ende bzw. Anfang des geplanten Geh- und Radweges in der Straße Habichtsfang ist eine Lösung vorzusehen, bei der der Radverkehr rechtzeitig und niveaugleich auf die Fahrbahn bzw. von der Fahrbahn auf den Geh- und Radweg geführt wird.

An Einmündungen sollte der geplante Geh- und Radweg möglichst auf durchgängigem Höhenniveau und mit gleichem Oberflächenmaterial weitergeführt werden. Sofern dies nicht möglich oder sinnvoll ist, sind zumindest Nullabsenkungen für Radfahrer herzustellen (ggf. in Verbindung mit Leiteinrichtungen für Sehbehinderte).



Ralf Bucher  
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**

Vorhaben: **Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der Salzmünder Straße/ Heidestraße zwischen den Stadtteilen Dölau und Nietleben**

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am ... Prüfung  
 Entwurfsplanung durch FB Mobilität am ... Prüfung  
 Ausführungsplanung durch FB Mobilität am ...  
 Bauabnahme durch FB Mobilität am ...

| Nr.: | Frage                                                               | Relevant |      | Berücksichtigt |      | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|---------------------------------------------------------------------|----------|------|----------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                     | ja       | nein | ja             | nein |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 01   | Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?                  |          | x    |                |      | Die Planung bezieht sich auf einen straßenbegleitenden Geh-/ Radweg. Es sind keine verkehrsberuhigten Straßen geplant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 02   | Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant? |          | x    | (x)            |      | Indirekt können die angeordneten Querungshilfen für den Fußgänger- und Radverkehr im Bereich des Gebhard-von-Alvensleben-Weges (nicht signalisiert) und im Bereich Am Heidesee (nicht signalisiert / FGÜ) durch die Verminderung der Fahrstreifen zu einer Verminderung der Geschwindigkeit auf der L 159 beitragen. Aufgrund der geplanten Querungshilfe im Bereich des Gebhard-von-Alvensleben-Weges kann die vorhandene Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h aufgrund der Kurve / Bahnübergang bis bzw. ab der Querungshilfe erweitert werden (in Abhängigkeit der Zustimmung der Verkehrsbehörde). |
| 03   | Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?               |          | x    |                |      | Der straßenbegleitende Geh-/ Radweg soll die Funktion einer alltagstauglichen Verbindung der zwei Stadtteile Dölau und Nietleben aufweisen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Nr.: | Frage                                                                                                                              | Relevant |      | Berücksichtigt |      | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|----------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                    | ja       | nein | ja             | nein |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 04   | Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?       |          | x    |                |      | Die vorhandene Kurve im Bereich des Bahnüberganges mit $V_{zul}=30$ km/h ist als Unfallstelle durch abkommende Fahrzeuge in Erscheinung getreten.<br>Der Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer auf dem Geh-/ Radweg kann durch die Anordnung eines Hochbordes verbessert werden.                                                                   |
| 05   | Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten? |          | x    |                |      | Die Kurve im Bereich des Bahnüberganges hat keinen Einfluss auf eine kind- und behindertengerechte Gestaltung des Geh-/ Radweges, da hier keine Straßenquerung geplant ist.                                                                                                                                                                            |
| 06   | Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?                                                                                        |          | x    |                |      | Der Geh-/ Radweg ist als gemeinsam nutzbare Verkehrsanlage für Fußgänger und Radfahrer vorgesehen.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 07   | Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?                                      |          | x    |                | x    | Durch die Anordnung eines Hochbordes am Fahrbahnrand wird ein Parken auf dem Geh-/ Radweg grundsätzlich erschwert, ist jedoch nicht vollständig auszuschließen.<br>Spielflächen sind nicht vorhanden.                                                                                                                                                  |
| 08   | Wie sind die Haltestellen abgesichert?                                                                                             | x        |      | x              |      | Die Fahrbahn wird im Bereich der neuen Haltestellenlage verschwenkt und erhält eine Mittelinsel (Länge 35,5 m, Breite 3,50 m). Die Querung erfolgt gesichert über einen Fußgängerüberweg bzw. über eine ungesicherte Querung.<br>Die Bushaltestellen Am Heidensee werden mobilitätsbehindertengerecht ausgestattet (Hochbord 18 cm, Bodenindikatoren). |
| 09   | Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?                                                                      | x        |      | x              |      | Die Breite von nicht abgesetzten Geh-/ Radwegabschnitten mit Bord beträgt 2,50 m zzgl. eines Sicherheitsstreifens von 0,75 m.<br>In abgesetzten Bereichen mit Trennstreifen                                                                                                                                                                            |

| Nr.: | Frage                                                                                                                                       | Relevant |      | Berücksichtigt |      | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|----------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                             | ja       | nein | ja             | nein |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|      |                                                                                                                                             |          |      |                |      | beträgt die Breite des Geh-/ Radweges 2,50 m. Die Querneigung beträgt 2,0 %; die Längsneigung folgt der vorhandenen Topographie bzw. der Straßengradienten mit Neigungen von bis zu 5,5 %. Eine Reduzierung der Längsneigung ist aufgrund der Charakteristik als „straßenbegleitende“ Verkehrsanlage nicht möglich.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10   | Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen? | x        |      | x              |      | Die Haltestellen Am Heidesee liegen innerhalb des bestehenden Schulweges (Grundschule Nietleben), die Querung der L 159 erfolgt über den verlegten FGÜ im Bereich der Straße Am Heidesee.<br>Der regelgerechte Ausbau der Haltestellen erhöht die Schulwegesicherheit (gesicherte Querungen, Regelbreite von Nebenanlagen). Es sind gegenüber der bestehenden Situation durch die Verschiebung in Richtung Norden längere Wege erforderlich, da ein Ausbau der Haltestellen und Nebenanlagen aus Platzgründen an den bislang bestehenden Stellen nicht möglich ist. |
| 11   | Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?             |          | x    |                |      | Es verkehren drei Linien auf dieser Strecke: Linie 21 (Am Bruchsee - Kröllwitz (HAVAG)) sowie die Linien 308 (Lieskau - Salzmünde - Müllerdorf (OBS)) und 306 (Johannashall - Salzmünde - Friedeburg (OBS)). Linie 306 bedient nicht die Haltestellen Am Heidesee. Das Umsteigen ist nur insoweit relevant, wenn ein Wechsel von einer in die andere hier verkehrende und auch haltende Linie an den Haltestellen Am Heidesee betrachtet wird. Durch die Verlegung der Haltestellen ist der                                                                         |

| Nr.: | Frage                                                                                    | Relevant |      | Berücksichtigt |      | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|----------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                          | ja       | nein | ja             | nein |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12   | Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern? | x        |      |                |      | Fahrplan der Linien anzupassen, da die Haltestellen je nach Fahrtrichtung eher bzw. später erreicht werden. Eine Taktänderung ist nicht angezeigt. Eine Abstimmung mit den beteiligten Verkehrsunternehmen steht noch aus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 13   | Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/ingerichtet?         | x        |      | x              |      | Für den Geh-/ Radweg ist eine Beleuchtung geplant. Art und Weise der Beleuchtung ist hinsichtlich der Lage des Geh-/ Radweges im Waldgebiet (Dölauer Heide) in Abstimmung mit umweltfachlichen Belangen festzulegen.<br><br>Querungshilfen sind im Zuge des Gebhard-von-Alvensleben-Weges (nicht signalisiert), des Kolkturnweges (signalisiert) und im Bereich Am Heidensee (nicht signalisiert) vorgesehen. Die erforderlichen Querungen der vorhandenen Bahnlinie (momentan stillgelegt, aber mit Betriebserlaubnis bis 2058) werden als Z-Übergang vorgesehen.<br><br>Die vorhandene Unterführung im Bereich Am Habichtsfang wird zurückgebaut, da diese durch die Verlegung der Bushaltestellen und des Neubaus eines niveaugleichen Bahnübergangs nicht mehr erforderlich ist. |

.....  
 (Name)  
 Verkehrsplaner/in

.....  
 (Name)  
 Fachbereichsleiter/in

## Deckblatt

### Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3:  
öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben:

**Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der  
Salzmünder Straße/Heldestraße zwischen den Stadtteilen Dölau und Nietleben**

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Bauabnahme durch FB Mobilität am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen mußte von den Vorgaben abgewichen werden:

| Pkt. DIN | Abweichung                                                                  | Begründung                                                                                                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1/5.2  | Längsneigung von Bewegungsflächen und nutzbaren Gehwegbreiten max. 3 %      | Topographie des Geländes lässt keine Absenkung der Längsneigung zu; Höhenunterschied zwischen Straße und Geh-/Radweg wäre zu groß                    |
| 5.6.3    | Höhenunterschied und Abstand zwischen Bahn- bzw. Buss eigkante und Einstieg | entsprechend Anmerkung 4 ist die Einhaltung des Spaltmaßes aufgrund der Bordüberstreichung der Fahrzeuge beim Bedienen der Haltestelle nicht möglich |
|          | Fahrgastraum < = 5,00 cm ; siehe 4.)                                        |                                                                                                                                                      |