



Beschlussvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2022/04005**
Datum: 28.04.2022
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto: 58110220/6600.1030
Verfasser: FB Mobilität
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	05.07.2022	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	13.07.2022	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Verzicht auf Variantenbeschluss Dünnschicht An der Magistrale
(Abschnitte)**

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt, bei der Maßnahme Dünnschicht An der Magistrale (Abschnitte) auf einen Variantenbeschluss zu verzichten.

René Rebenstorf
Beigeordneter

Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen ja nein
 Aktivierungspflichtige Investition ja nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative

Folgen bei Ablehnung

A	Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.	Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
---	----------------------------------	------	-------------	-----------------------------------

Ergebnisplan	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (gesamt)			
Finanzplan	Einzahlungen (gesamt)			
	Auszahlungen (gesamt)	Ermächtigung aus Vorjahr 2022	945.000	8.54401024.700

B	Folgekosten (Stand:	ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
1. Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Aufwand (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan ja nein
 Wenn ja, Stellenerweiterung: ja nein
 Stellenreduzierung:

Familienverträglichkeit: ja
 Gleichstellungsrelevanz: ja

Klimawirkung: positiv keine negativ

Inhaltsverzeichnis

1	Begründung	4
1.1	Veranlassung	4
1.2	Baubeschreibung	4
1.3	Gegenstand des Beschlusses	4
1.4	Kosten und Finanzierung	4
1.5	Zeitliche Durchführung	4
2	Beteiligung der Beauftragten	4
2.1	Barrierefreiheit	5
2.2	Familienverträglichkeit	5
2.3	Fuß- und Radverkehr	5
3.	Klimawirkung	5

Anlagen

Anlage 1	Lageplan
Anlage 2	Fotodokumentation

Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung

Dünnschicht An der Magistrale (Abschnitte)

1 Begründung der Baumaßnahme

1.1 Veranlassung

Die Straße An der Magistrale ist die zentrale Hauptverkehrsstraße in Halle Neustadt und verbindet den Stadtteil mit der Altstadt. Sie verfügt über 2 zweispurige Richtungsfahrbahnen, die durch die Anlagen der Straßenbahn getrennt sind. Sie ist durch ein hohes Verkehrsaufkommen und durch eine hohe Belastung gekennzeichnet.

Die Straße wurde letztmalig im Zuge des Stadtbahnprogrammes mit der Errichtung der Straßenbahnneubaustrecke zwischen Weststraße und dem Rennbahnkreuz ertüchtigt. Es liegen Spurrillen, Netzrisse, Ausbrüche und weitere Schäden vor, die eine flächenhafte Erneuerung im Dünnschichtverfahren im Heißeinbau erfordern.

1.2 Baubeschreibung

Die Verkehrsanlage hat einen klassischen Asphaltoberbau aus Trag-, Binder- und Deckschicht.

Geplant ist die Erneuerung der Binder- und Deckschicht in den Straßenbereichen zwischen Weststraße und der Straße An der Waisenhausmauer. Eine Erneuerung der Fahrbahnbeläge auf den Brücken ist nicht vorgesehen.

Eine geometrische Änderung an der Verkehrsanlage erfolgt nicht.

Die Erneuerung erfolgt abschnittsweise in Abhängigkeit vom Schadensbild und der erforderlichen Verkehrssperrung.

1.3 Gegenstand des Beschlusses

Beschlussgegenstand ist ein Verzicht auf einen Variantenbeschluss für die Oberflächenerneuerung An der Magistrale.

Begründung:

In den Abschnitten wird die Binder- und Deckschicht mit dem gleichen konstruktiven Aufbau wie im Bestand erneuert. Alternative Varianten bestehen nicht.

Gemäß Hauptsatzung der Stadt Halle (Saale) vom 29. Oktober 2014, zuletzt geändert durch die 8. Satzung zur Änderung der Hauptsatzung vom 03. Juli 2019 kann in begründeten Ausnahmefällen durch vorherigen Beschluss von einem Variantenbeschluss abgesehen werden.

1.4 Kosten und Finanzierung

Im städtischen Haushalt sind für die Maßnahme Gesamtkosten in Höhe von 945.000,00 Euro veranschlagt.

1.5 Zeitliche Durchführung

Die Abschnittsbildung ist abhängig von den Genehmigungen der Sperrungen der Unteren Verkehrsbehörde, die mit der weiteren Planung beantragt werden.

Die Baudurchführung erfolgt in einzelnen abgeschlossenen Bauabschnitten je Richtungsfahrbahn.

Baubeschluss:	09/2022
Vergabebeschluss:	11/2022
Bauzeit (abschnittsweise):	2022/2023

2 Beteiligung der Beauftragten

2.1 Barrierefreiheit

Keine Belange.

2.2 Familienfreundlichkeit

Keine Belange.

2.3 Fuß- und Radverkehr

Keine Belange.

3. Klimawirkung

Die Deckschicht schließt mit einer hellen Absplittung ab. Die Aufheizung des Asphaltes in der heißen Jahreszeit wird dadurch reduziert.