

Zeichenerklärung

Planung

Baumaßnahme

Straßennetz

vorhanden

L 50 Landesstraße

K 2127 Kreisstraße

sonstige Straße

Verwaltung

Gemeindegrenze

Kreisgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden

Wohnbaufläche

gemischte Baufläche

gewerbliche Baufläche

Sonderbaufläche

Gemeinbedarf

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser

vorhanden

FFH-Gebiet

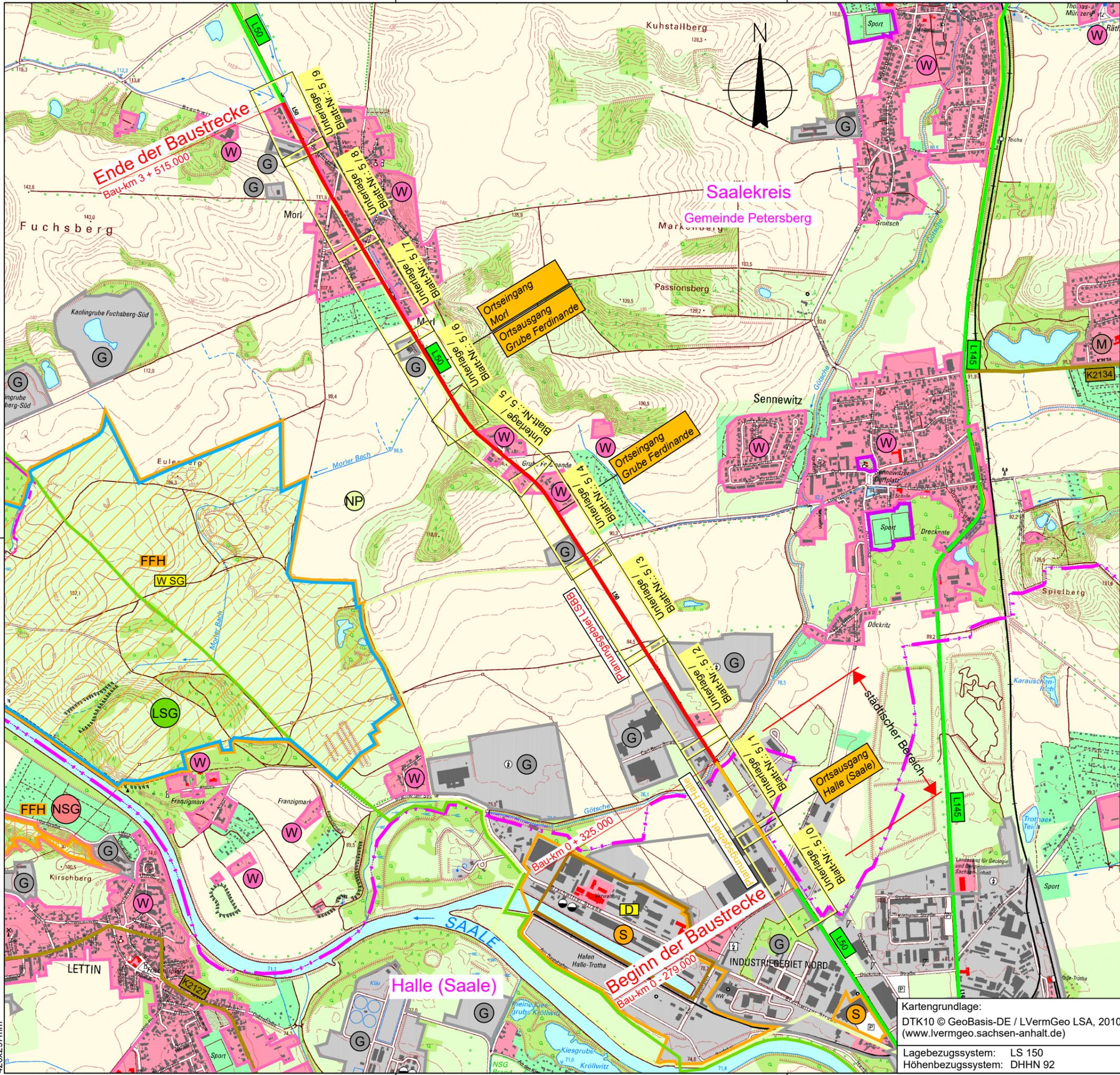
Naturschutzgebiet

Landschaftsschutzgebiet

Naturpark

Wasserschutzgebiet

Baudenkmal



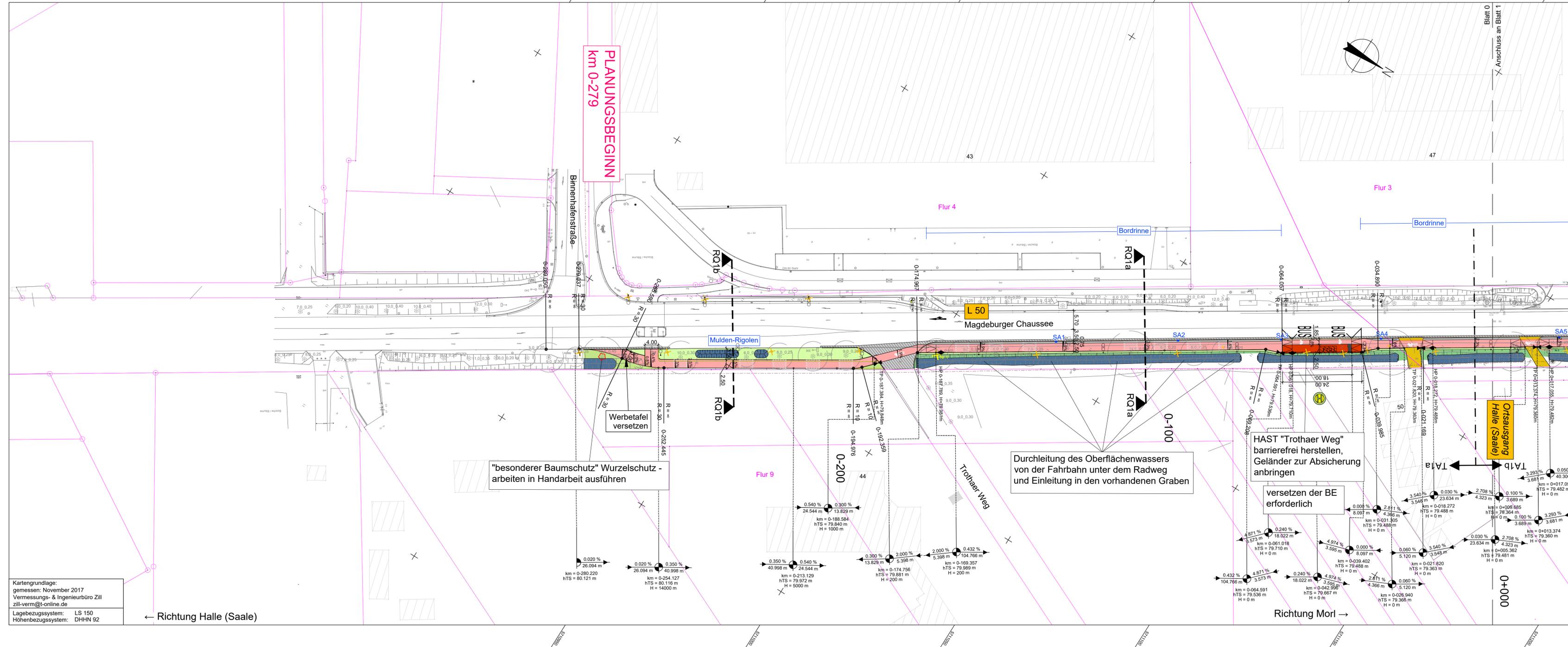
SACHSEN-ANHALT Landesstraßenbauverwaltung Regionalbereich Süd	Unterlage: 3 / 1 Übersichtslageplan
L 50 / NK 4437 012 / 1,565 Straße / Abschn.-Nr. / Station	Maßstab: 1 : 15.000
PROJIS-Nr.: 17098	Datum: März 2022

Kartengrundlage:
DTK10 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2010/010809
(www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem: LS 150
Höhenbezugssystem: DHHN 92

**Radweg im Zuge der L50
von Halle-Trotha bis Morl**

NK 4437 012, St. 1,256 bis NK 4437 030, St. 3,211



- Zeichenerklärung**
- Fahrbahn
 - Anpassungsbereich Fahrbahn
 - Trenn-/ Sicherheitsstreifen
 - Wurzelschutzbrücken
 - Radweg
 - Gehweg
 - Zufahrt
 - Grünfläche
 - Bankett
 - Einschnitt
 - Damm
 - Muldenrinne
 - Anpassung Mulde
 - Rinne
 - Bord
- Sonstiges**
- Planungsgrenze
 - Grenze B-Plan
 - SA3 Straßenablauf mit Nummer
 - Strassenbeleuchtung neu
 - Abbruch
 - Abbruch Bord
 - Baumfällung mit Nr. / Baum Bestand
 - Baumschutz
 - Radweg-Angaben: km, hTS, H, R
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Querneigung
- Verwaltung**
- Gemarkungsgrenze
 - Flurstücksgrenze
- 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:
 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Süd
 L 50 / NK 4437 012 / 1,565
 Straße / Abschn.-Nr. / Station
 PROJIS-Nr.: 17098

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 0
 Lageplan 0
 (Planungsabschnitt 1)
 Maßstab: 1 : 500

**Radweg im Zuge der L 50
 von Halle-Trotha bis Morl**
 NK 4437 012, St. 1,256 bis NK 4437 030, St. 3,211

aufgestellt:
 Halle (Saale), den
 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Süd

überprüf / genehmigt:
 Halle (Saale), den
 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Süd

im Auftrag im Auftrag

Leseexemplar

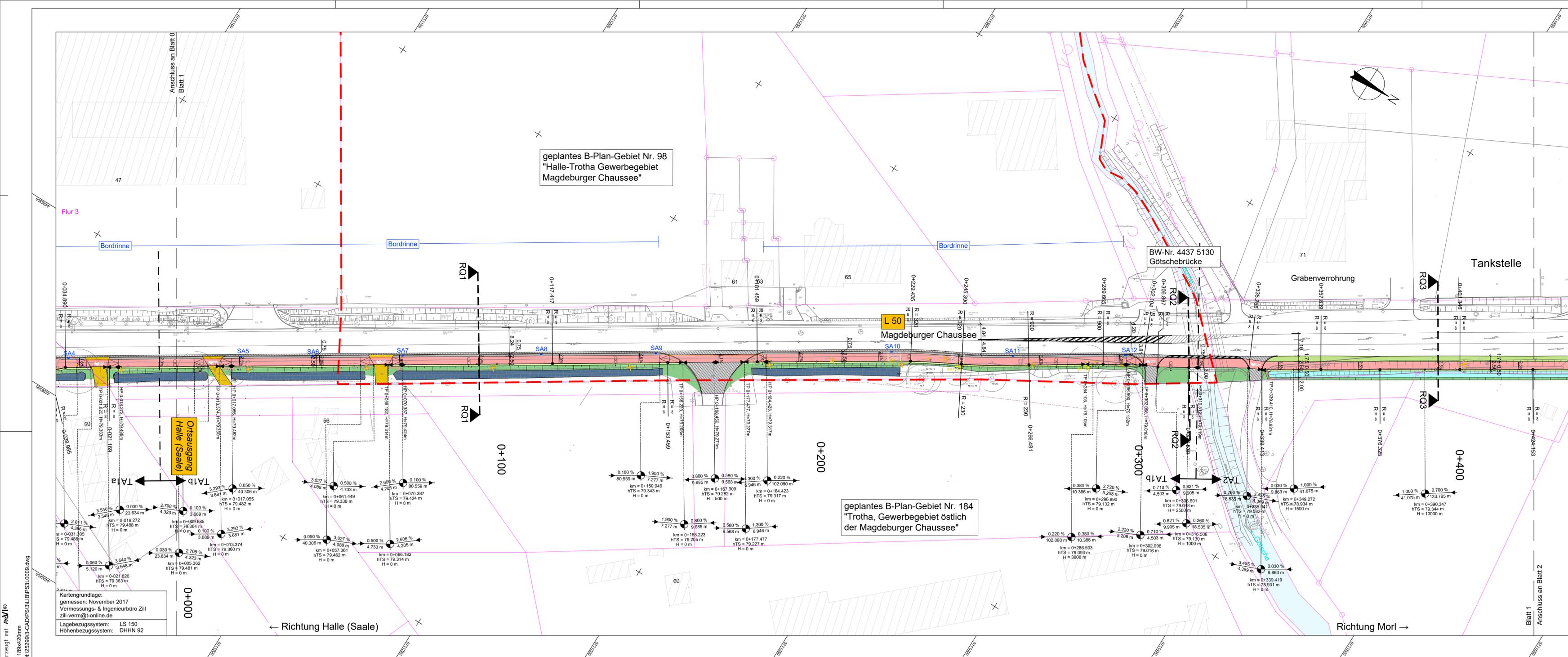
erzeugt mit PDAI®
 1180420mm
 M:\25299\3-CAD\FPS3\LIB\FPS3L0009.dwg

Kartengrundlage:
 gemessen: November 2017
 Vermessungs- & Ingenieurbüro Zill
 zill-vern@t-online.de

Lagebezugssystem: LS 150
 Höhenbezugssystem: DHNN 92

← Richtung Halle (Saale)

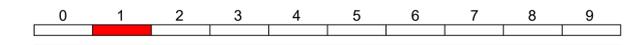
→ Richtung Morl



geplantes B-Plan-Gebiet Nr. 98
"Halle-Trotha Gewerbegebiet
Magdeburger Chaussee"

geplantes B-Plan-Gebiet Nr. 184
"Trotha, Gewerbegebiet östlich
der Magdeburger Chaussee"

- Zeichenerklärung**
- Fahrbahn
 - Anpassungsbereich Fahrbahn
 - Trenn-/Sicherheitsstreifen
 - Wurzelschutzbrücken
 - Radweg
 - Gehweg
 - Zufahrt
 - Grünfläche
 - Bankett
 - Einschnitt
 - Damm
 - Muldenrinne
 - Anpassung Mulde
 - Rinne
 - Bord
- Sonstiges**
- Planungsgrenze
 - Grenze B-Plan
 - SA3 Straßenablauf mit Nummer
 - Strassenbeleuchtung neu
 - Abbruch
 - Abbruch Bord
 - Baumfällung mit Nr. / Baum Bestand
 - Baumschutz
 - Radweg-Angaben
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Querneigung
- Verwaltung**
- Gemarkungsgrenze
 - Flurstücksgrenze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesstraßenbauverwaltung Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Süd
 L 50 / NK 4437 012 / 1.565
 Straße / Abschn.-Nr. / Station
 PROJIS-Nr.: 17098

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan 1
 (Planungsabschnitt 1)
 Maßstab: 1 : 500

Radweg im Zuge der L 50 von Halle-Trotha bis Morl
 NK 4437 012, St. 1.256 bis NK 4437 030, St. 3.211

aufgestellt:
 Halle (Saale), den
 Landesstraßenbauverwaltung Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Süd

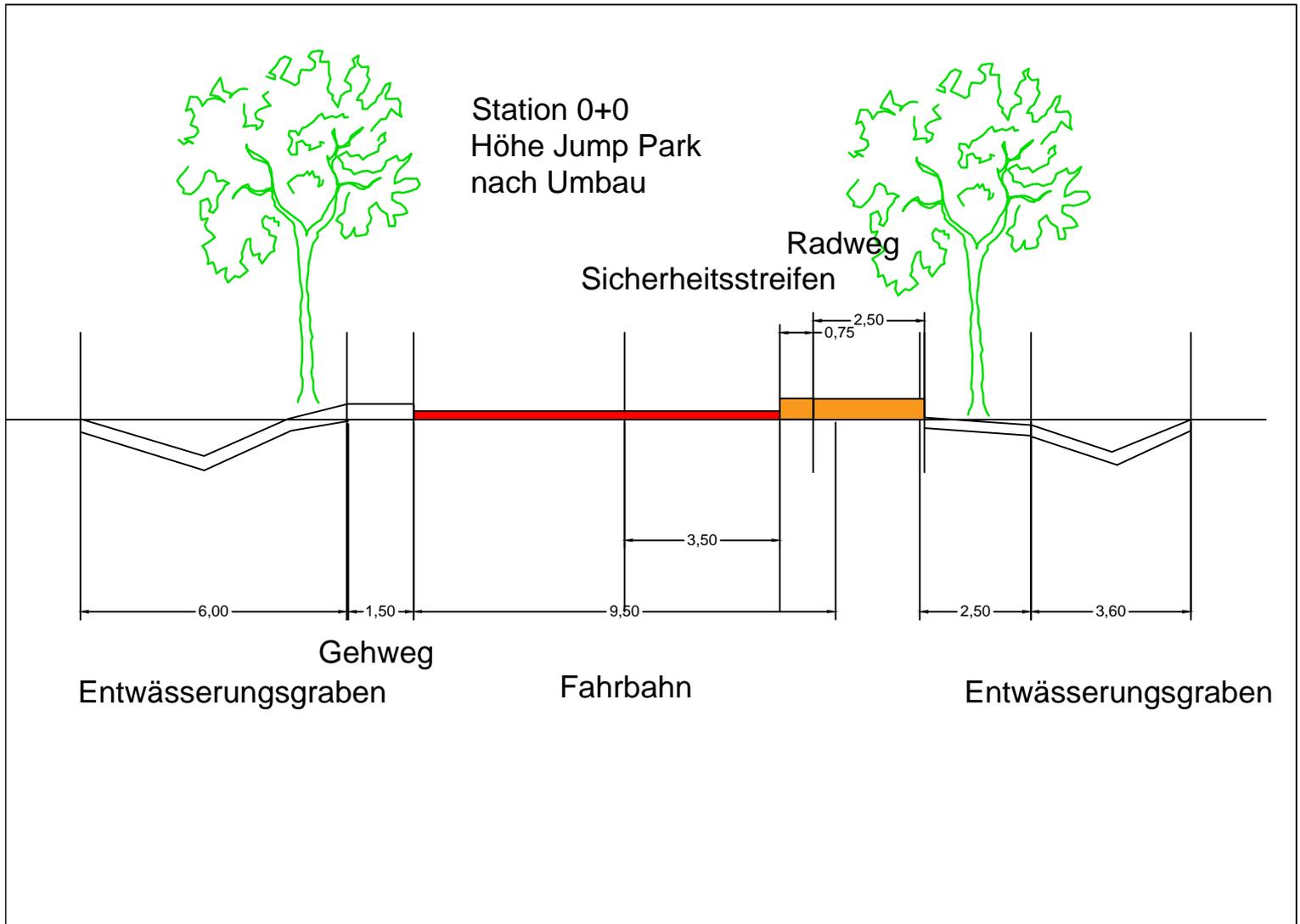
überprüf./ genehmigt:
 Halle (Saale), den
 Landesstraßenbauverwaltung Sachsen-Anhalt
 Regionalbereich Süd

im Auftrag
 im Auftrag

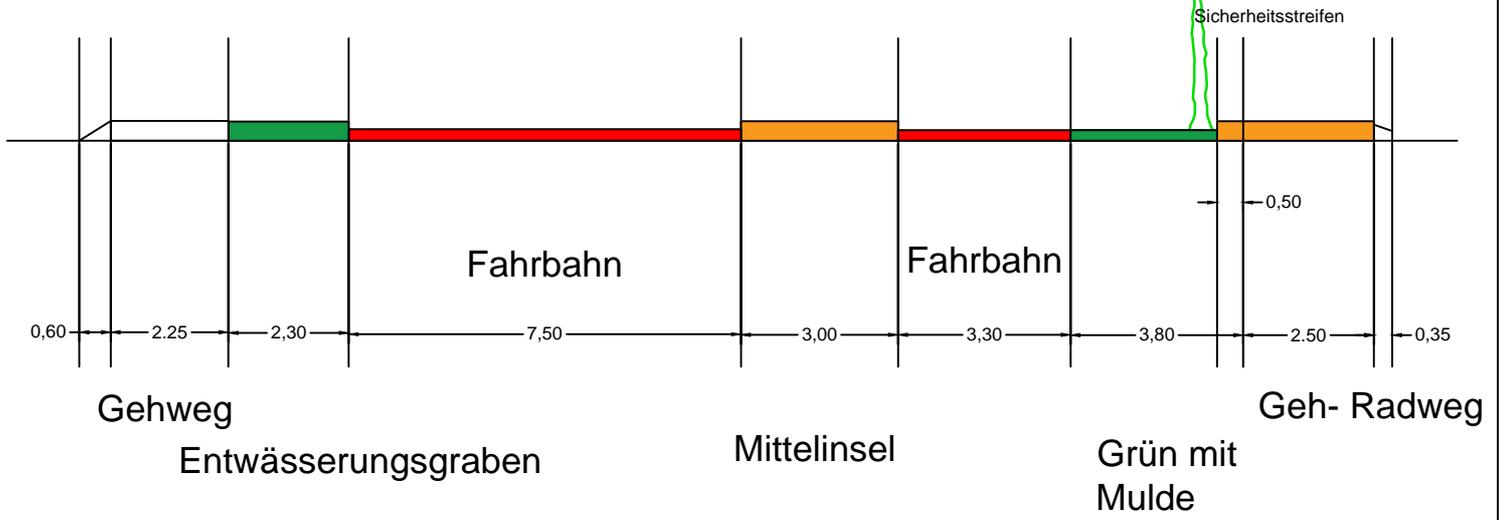
Leseexemplar

erzeugt mit PLOT
 1180420mm
 M:\25299\3-CAD\PS3\LIB\PS3\0009.dwg

Kartengrundlage:
 gemessen: November 2017
 Vermessungs- & Ingenieurbüro Zill
 zill-vern@t-online.de
 Lagebezugssystem: LS 150
 Höhenbezugssystem: DHNN 92



Station 0-300
Höhe
Binnenhafenstraße
Umbau mit Erhalt LZA



Radweg L 50 Magdeburger Chaussee

Stand: 25.05.2022

Unterhaltungsaufwendungen Stadt Halle (Nettokosten)						
Ifd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen für:	Menge	ME	EP/Jahr	GP/Jahr	Änderung
		ca.		ca. in EUR	ca. in EUR	ca. in EUR
1	Lichtsignalanlagen					
1.1	Planung	0	St		- €	- €
1.2	Bestand	0	St		- €	- €
2	Markierung (Heißplastik Typ II)					
2.1	Planung	50	m	0,05 €	2,50 €	2,50 €
2.2	Bestand	0	m		- €	
3	Radpiktogramme und Pfeile (Heißplastik Typ II)					
3.1	Planung	10	St	15,00 €	150,00 €	150,00 €
3.2	Bestand	0	St		- €	
4	Vor- und Wegweiser					
4.1	Planung	0	St		- €	- €
4.2	Bestand	0	St		- €	
5	Beschilderung					
5.1	Planung	4	St	20,00 €	80,00 €	80,00 €
5.2	Bestand	0	St		- €	
6	Straßenbeleuchtung					
6.1	Planung	12	St	130,00 €	1.560,00 €	1.560,00 €
6.2	Bestand	0	St		- €	
7	Städtische Grünflächen mähen/pflegen, Hecken					
7.1	Planung	-1320	m ²	0,30 €	- 396,00 €	- 396,00 €
7.2	Bestand	0	m ²		- €	
8	Straßenbegleitbäume pflegen					
8.1	Planung	20	St	2,50 €	50,00 €	10,00 €
8.2	Bestand	16	St		40,00 €	
9	Bauliche Straßenunterhaltung					
9.1	Planung	1320	m ²	0,85 €	1.122,00 €	1.122,00 €
9.2	Bestand	0	m ²		- €	
10	Regenwassereinleitgebühren versiegelte Flächen					
10.1	Planung	1320	m ²	1,27 €	1.676,40 €	1.676,40 €
10.2	Bestand	0	m ²		- €	
11	Reinigung Verkehrsflächen					
11.2	Planung	1320	m ²	0,35 €	462,00 €	462,00 €
11.2	Bestand	0	m ²		- €	
12	Reinigung Straßenabläufe					
12.1	Planung	5	St	20,00 €	100,00 €	60,00 €
12.2	Bestand	2	St		40,00 €	
13	Reinigung Rohrleitungen Straßenentwässerung					
13.1	Planung	50	m	0,13 €	6,50 €	6,50 €
13.2	Bestand	0	m		- €	
14.	Stellplatz in Fahrradunterstellanlagen					
14.1	Planung	0	St		- €	- €
14.2	Bestand	0	St		- €	
15	Summe Unterhaltsaufwendungen					
15.1	Planung				4.813,40 €	4.733,40 €
15.2	Bestand				80,00 €	

Familienverträglichkeitsprüfung auf der Grundlage des Kriterienkataloges B

Radweg L 50 Magdeburger Chaussee

Nr.:	Fragen	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkung
		ja	nein	ja	nein	
1	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	-	x	-	x	
2	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		x		x	
3	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
4	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, vielbefahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	
5	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x	-	x	-	abgetrennter Radweg zur Fahrbahn, Beibehaltung der vorhandenen signalisierten Querung an der Binnenhafenstraße, Vermeidung weiterer Querungen.
6	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingereicht?		x	-	x	
7	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	-	x	-	x	
8	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	x	-	x	-	Borde niveaugleich mit Einstieg, Einbau von Bodenindikatoren, Bordhöhe 18cm
9	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	x	-	x	-	Anschluss an Nebenstraßen bzw Straßenquerungen sind abgesenkt, ungesicherte Überwege für Fußgänger an der Haltestelle,
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und die Schulwegeplanung einbezogen?	-	x	-	x	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	x	-	x	-	Straßenbeleuchtung wird erneuert
13	Wurden Querungshilfen (Brücken,Tunnel, Fußgängerüberwege usw.) geplant/gesichert?	-	x	-	x	Beibehaltung der signalisierten Querung Binnenhafenstraße

Anlage 6

Deckblatt

Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: ... Radweg Magdeburger Chaussee L50 BA 1(OD-Punkt bis Binnenhafenstraße)

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am 11.04.2022	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Baubahnahme durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen mußte von den Vorgaben abgewichen werden:

Pkt. DIN	Abweichung	Begründung
05.03.	Querungsstellen	Die bestehende Querungsstelle mit LZA bleibt unverändert.
		Querungsstelle an der Haltestelle wird als ungesicherte Querung hergestellt.
05.06.06	Witterungsschutz	Es wird kein Witterungsschutz gestellt.

Anlage: 7

Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters
DLZ Integration und Demokratie
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Herr Bucher
Tel. (0345) 221-62 63
ralf.bucher@halle.de

Halle (Saale), 25.04.2022

Radweg im Zuge der L 50 von Halle-Trotha bis Morl hier: Stellungnahme des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten zu Unterlagen Vorentwurf

Zu den o. g. Unterlagen gebe ich folgende Stellungnahme ab.

Ich stimme der Planung grundsätzlich zu, bitte aber um Beachtung folgender Hinweise.

An den Grundstückszufahrten ist der Belag des Radweges durchzuziehen.

Am Knoten Binnenhafenstraße sind an den geplanten Auf- und Abfahrten des Radweges Nullabsenkungen herzustellen.

gez. Ralf Bucher
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter