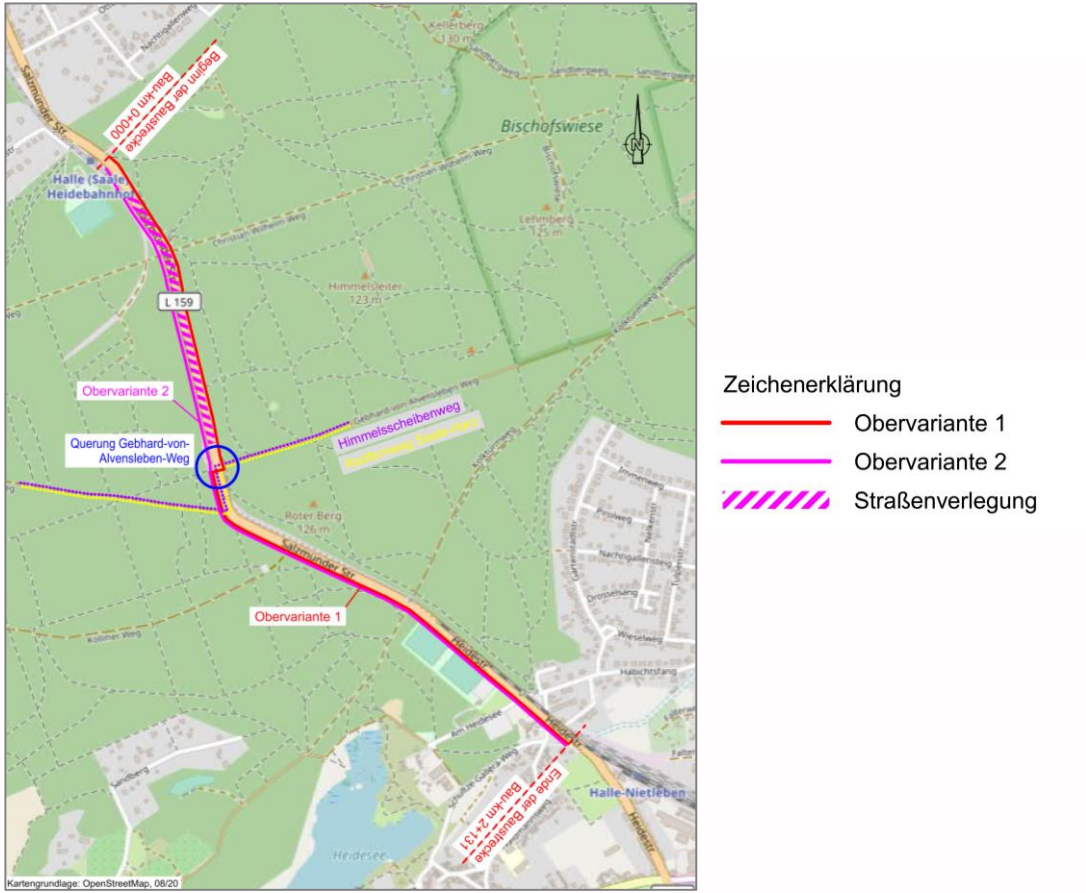
Tagesordnungspunkt 4.3.

Variantenbeschluss zum straßenbegleitenden Geh- und Radweg entlang der Salzmünder Straße und Heidestraße zwischen Dölau und Nietleben

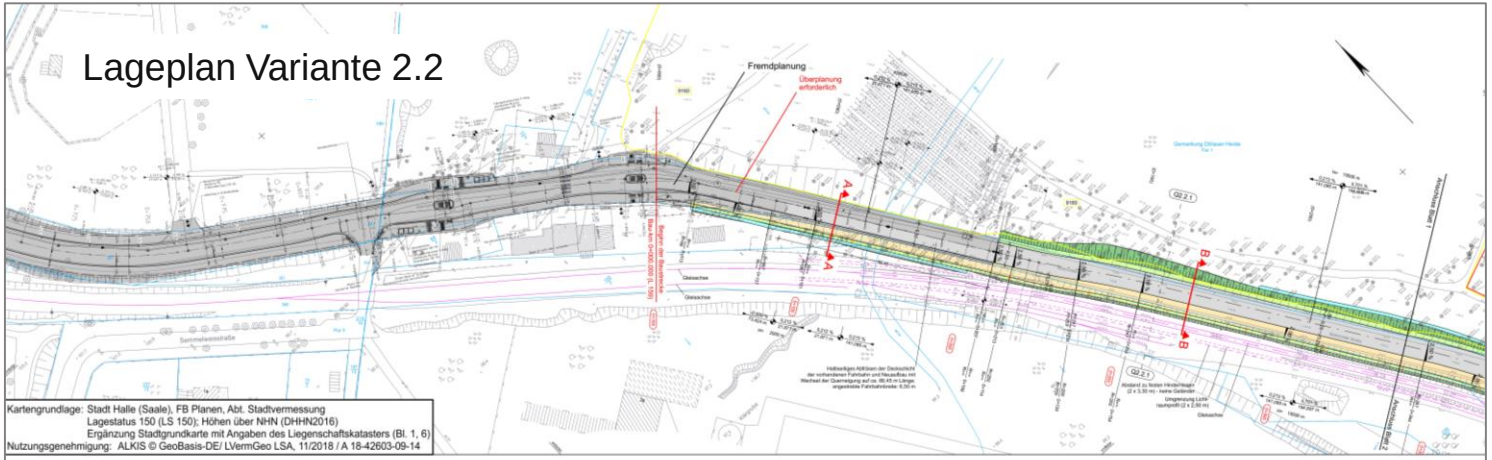
Vorlage: VII/2021/03135

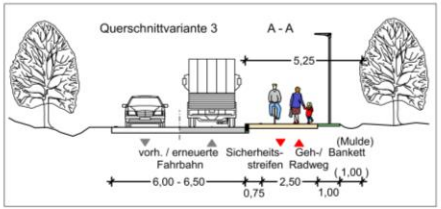

Beginn der Bauleistung Bau-km 0+000
Halle (Saale) Heidebahnhof
Bischofswiese
L 159
Obervariante 2
Querung Gebhard-von-Alvensleben-Weg
Himmelsscheibenweg
Obervariante 1
Halle-Nietleben
Ende der Bauleistung Bau-km 2+131
Kartengrundlage: OpenStreetMap, 08/20
Zeichenerklärung
Obervariante 1
Obervariante 2
Straßenverlegung

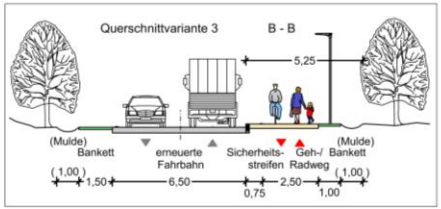
Wesentliche Randbedingungen

- Hohe Kfz-Belegung – Angebot für Radverkehr erforderlich
- Bahntrasse bis mindestens 2058 nicht verfügbar
- FFH-Gebiet – höchste Ansprüche an Eingriffsminimierung

Lageplan Variante 2.2








Beginn der Baustrecke, Heidebahnhof

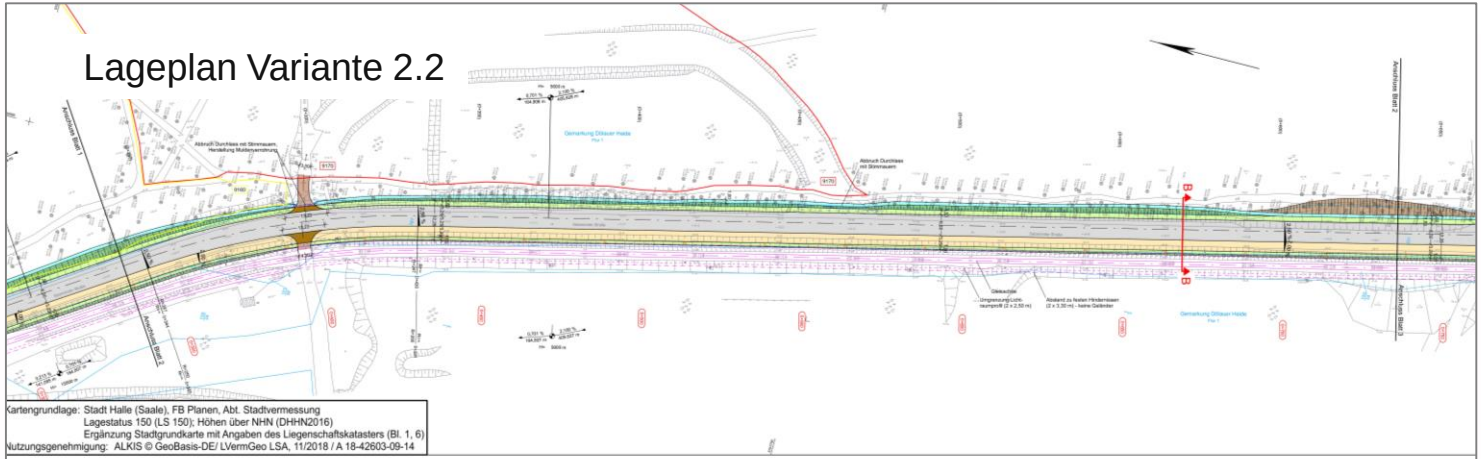

L 159, Blickrichtung Nietleben


straßennaher Waldweg

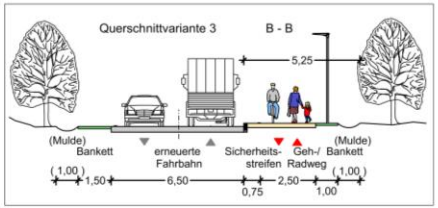

L 159, Blickrichtung Dölau


L 159, Blickrichtung Nietleben

Lageplan Variante 2.2



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 (LS 150); Höhen über NHN (DHHN2016)
Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)
Nutzungsgenehmigung: ALKIS © GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-09-14




Christian-Wilhelm-Weg

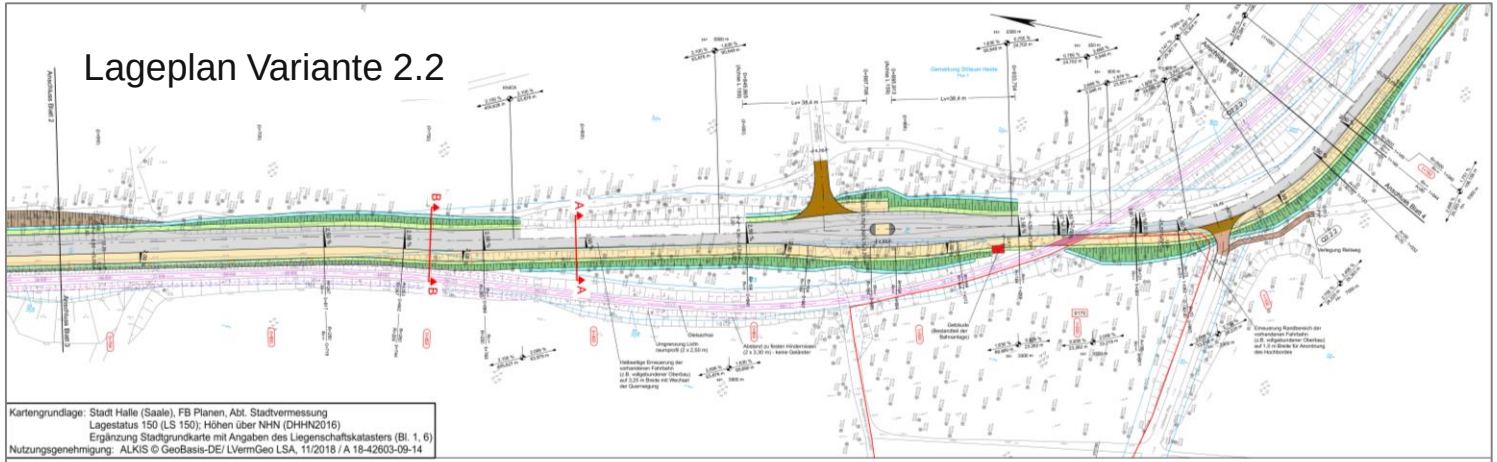

straßennaher Waldweg (Ost)


straßennaher Waldweg (Ost)

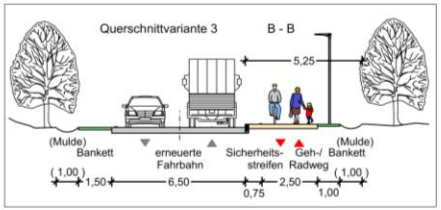

straßennaher Waldweg (Ost)

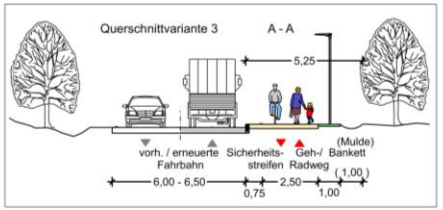

ehemalige Ausfahrt (Zufahrt Tanklager)

Lageplan Variante 2.2



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 (LS 150); Höhen über NHN (DHHN2016)
Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)
Nutzungsgenehmigung: ALKIS © GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-09-14






Gebhard-von-Alvensleben-Weg (Ost)

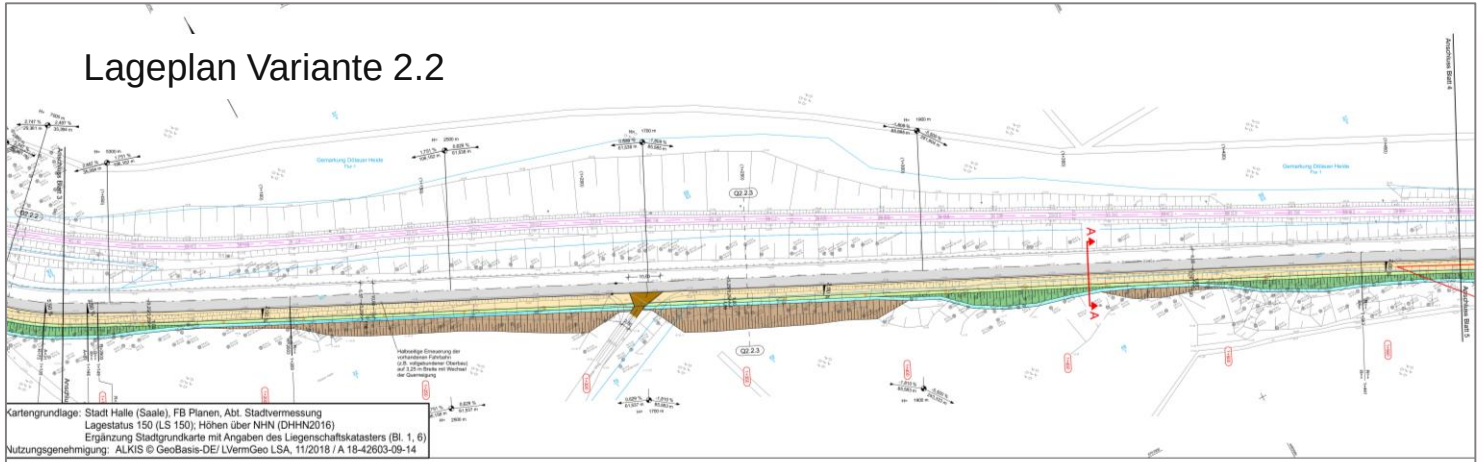

Bahnhäuschen (Engstelle)


Bahnübergang, Blickrichtung Nietleben

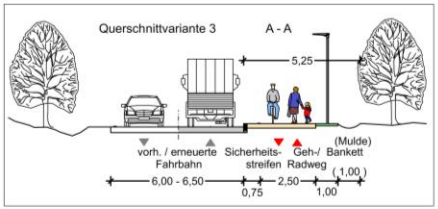

Kurve, Lieskauer Weg, Blickrichtg. Dölau


Kurve am Lieskauer Weg, Reitweg

Lageplan Variante 2.2



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 (LS 150); Höhen über NHN (DHHN2016)
Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)
Nutzungsgenehmigung: ALKIS © GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-09-14




Anstieg zum Köllmer Weg, Ri. Nietleben

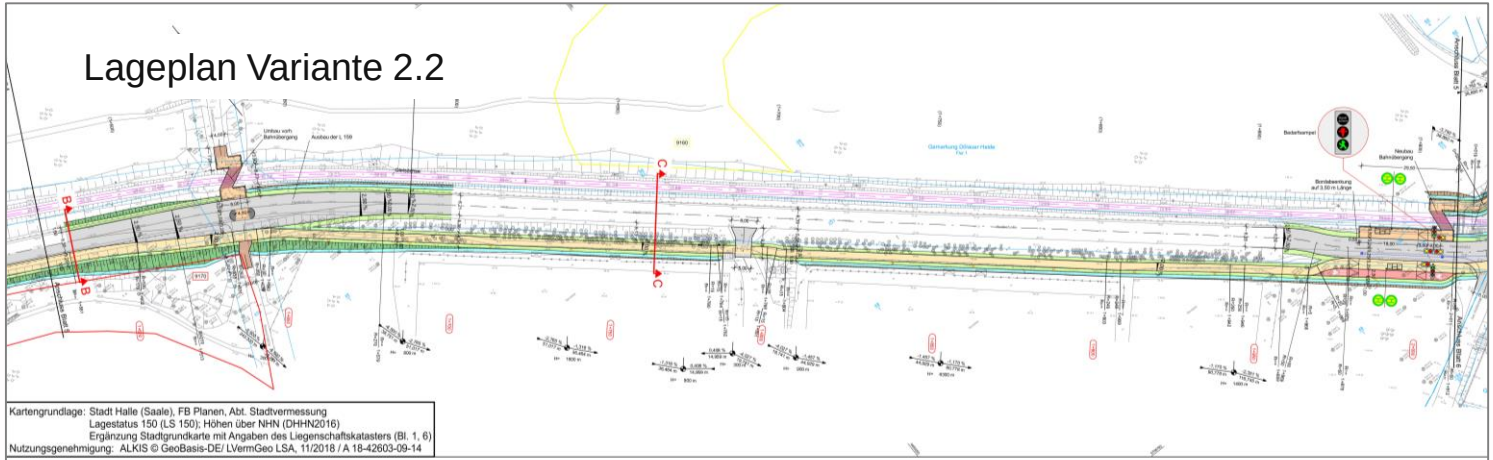

Einschnittbereich, Blickrichtung Dölau


Köllmer Weg, Blickrichtung Dölau

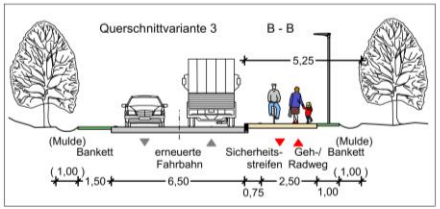

Einschnittbereich, Blickrichtung Dölau

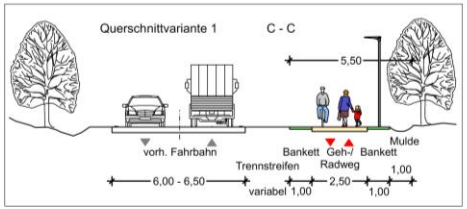

Anstieg 5,5% Neigung, Blickrichtung Dölau

Lageplan Variante 2.2



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 (LS 150); Höhen über NHN (DHHN2016)
Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)
Nutzungsgenehmigung: ALKIS © GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-09-14






Bahnübergang Kolkturmweg

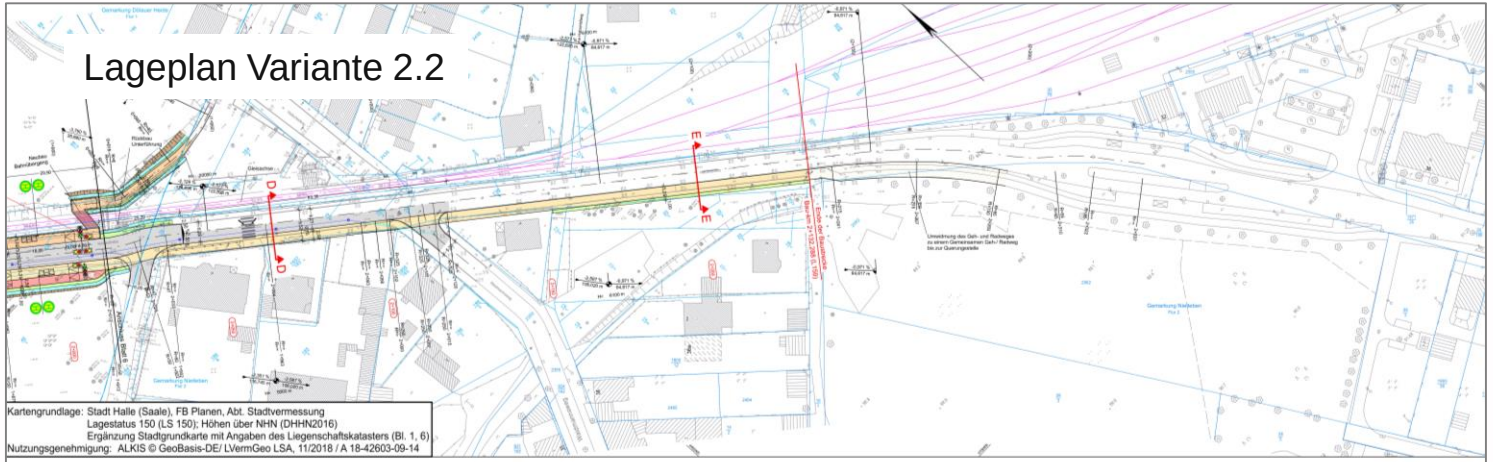

Salzmünder Str. / Heidestr.


Kolkturmweg (West)

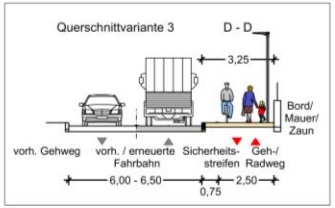

Weg an den Sportanlagen

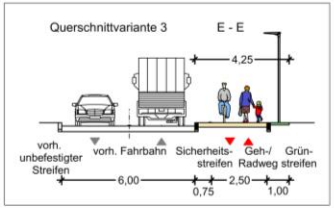

Zufahrt Sportanlagen, Gehölzstreifen

Lageplan Variante 2.2



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 (LS 150); Höhen über NHN (DHHN2016)
Ergänzung Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters (Bl. 1, 6)
Nutzungsgenehmigung: ALKIS © GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA, 11/2018 / A 18-42603-09-14






Am Heidesee


Bahnunterführung


FGÜ, Bushaltestelle Richtung Nietleben


Bahnübergang Habichtsfang


Übergang zur Schnittstelle Nietleben

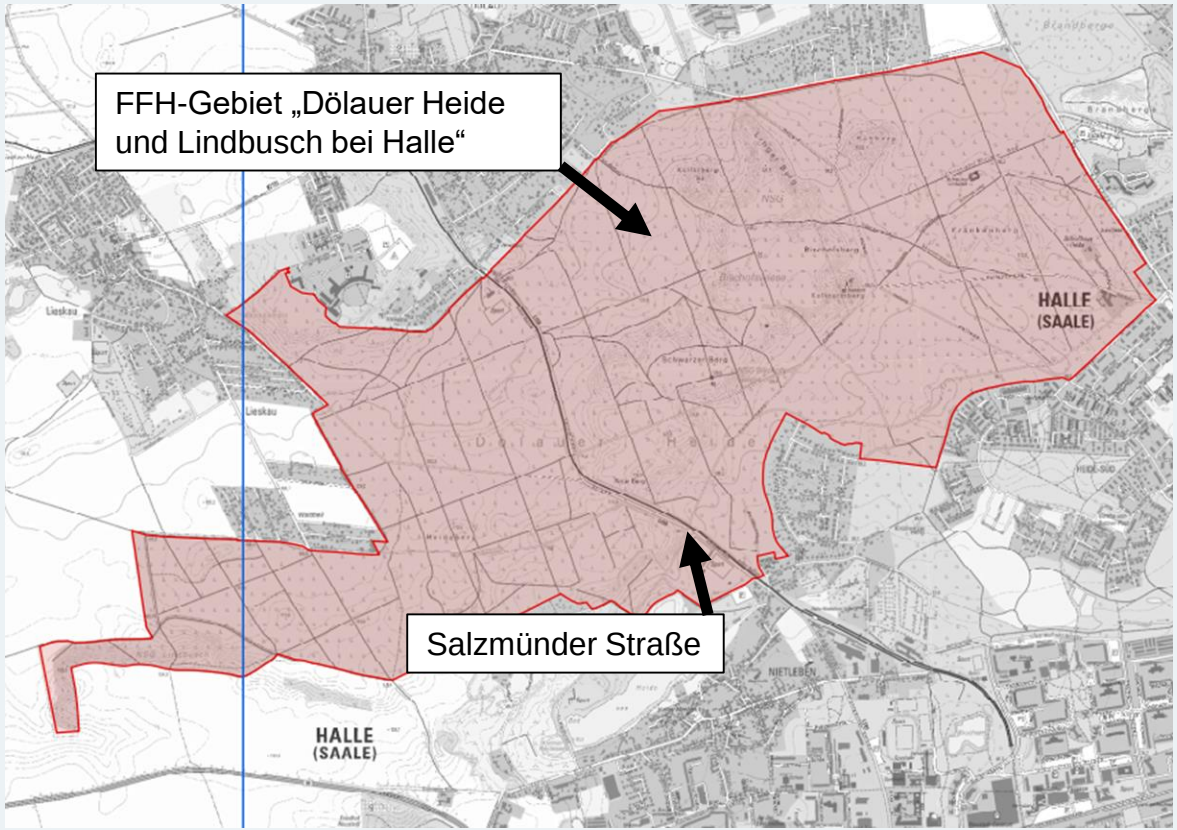
Besonderheiten zur Eingriffsminimierung

- Teilweise Verschiebung der Fahrbahn im Nordabschnitt
- Einseitige Führung auf der Westseite am Bord
- Keine Beleuchtung
- Besondere Schutzmaßnahmen während der Bauzeit

Angestrebter Projektablauf

- Planfeststellung
- Baubeschluss Ende 2023
- Klärung der Förderung/Finanzierung
- Bau 2024 – 2026 angestrebt

Geh- und Radweg entlang der Salzmünder Straße und Heidestraße zwischen Dölau und Nietleben



Schutz- und Erhaltungsziele

Lebensräume des Anhang I der FFH-RL

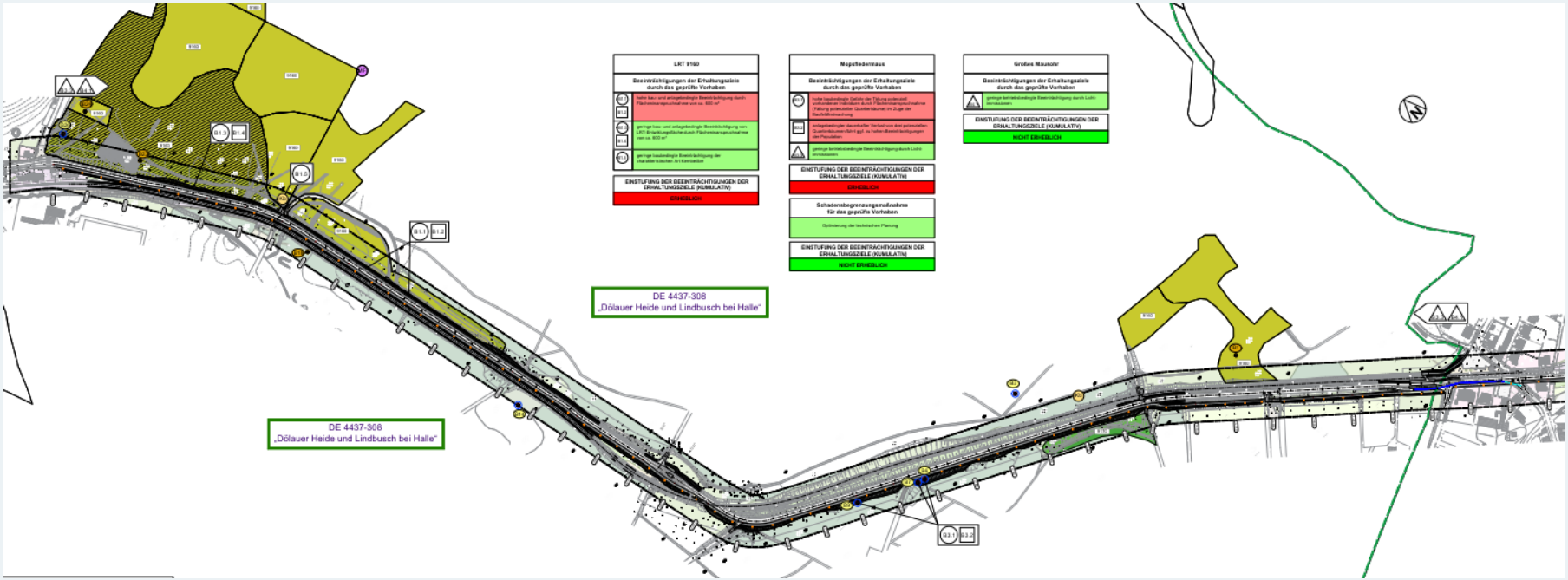
- **LRT 9160**
  Subatlantischer oder mitteleuropäischer Stieleichenwald oder Eichen-Hainbuchenwald (Carpinion betuli)
- **LRT 9170**
  Labkraut-Eichen-Hainbuchenwald (Galio-Carpinetum)

Arten des Anhanges II der FFH-RL

- *Eremit*
- *Mopsfledermaus*
- *Großes Mausohr*

Geh- und Radweg entlang der Salzmünder Straße und Heidestraße zwischen Dölau und Nietleben

Schüßler-Plan



Geh- und Radweg entlang der Salzmünder Straße und Heidestraße zwischen Dölau und Nietleben

Schüßler-Plan

Beeinträchtigung des LRT 9160 durch die Varianten

Variante	LRT-Flächenverlust	LRT-Fläche im FFH-Gebiet	relativer Flächenverlust (%)	Orientierungswert (nach LAMBRECHT & TRAUTNER 2007)
1.1	1.305 m²	1.210.400 m²	0,11 %	500 m²
1.2	1.110 m²		0,09 %	1.000 m²
1.3	1.945 m²		0,16 %	500 m²
2	920 m²		0,08 %	1.000 m²
2.2	600 m²		0,05 %	1.000 m²

- erhebliche Beeinträchtigung in den Varianten 1.1, 1.2 und 1.3

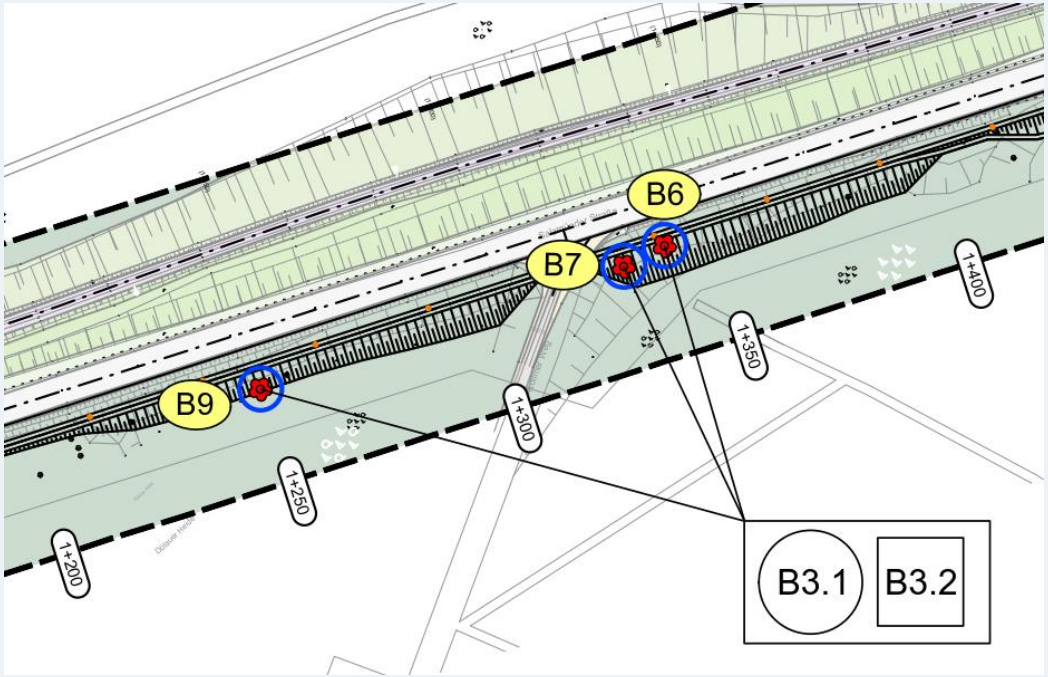
Beeinträchtigung des LRT 9170 durch die Varianten

Variante	LRT-Flächenverlust	LRT-Fläche im FFH-Gebiet	relativer Flächenverlust	Orientierungswert (nach LAMBRECHT & TRAUTNER 2007)
1.1	40 m²	580.200 m²	0,01 %	1.000 m²
1.2	40 m²		0,01 %	1.000 m²
1.3	40 m²		0,01 %	1.000 m²
2	40 m²		0,01 %	1.000 m²
2.2	0 m²		0 %	-

- nicht erhebliche Beeinträchtigung in allen Varianten

Schüßler-Plan

Beeinträchtigung der Mopsfledermaus



- Bau- und anlagebedingte Gefahr des Verlustes von 3 pot. Quartierbäumen
- Vermeidbar durch Optimierung der technischen Planung (Erhalt der Quartierbäume)
- bei Erhalt der Quartierbäume keine erhebliche Beeinträchtigung in allen Varianten

Schüßler-Plan

Ergebnis der FFH-Verträglichkeitsprüfung

- Erhebliche Beeinträchtigungen von Anhang-II-Arten (Mopsfledermaus) können mit Maßnahmen zur Schadensbegrenzung vermieden werden
  - ➢ *Erhalt von Höhlenbäumen durch Optimierung der technischen Planung*
- Die Beeinträchtigungen des FFH-LRT 9160 durch Flächenverlust ist in den Varianten 1.1, 1.2 und 1.3 als erheblich zu werten
  - ➢ *nicht FFH-verträglich!*
- In den Varianten 2.1 und der weiter optimierten Variante 2.2 ist der Verlust des LRT 9160 geringer und damit nicht erheblich
- Voraussetzung: Vermeidung zusätzlicher baubedingter Verluste durch Vor-Kopf-Bauweise im Bereich der LRT 9160 und 9170
- **Umweltfachliche Vorzugslösung = Variante 2.2**

FFH-Verträglichkeitsprüfung

Link