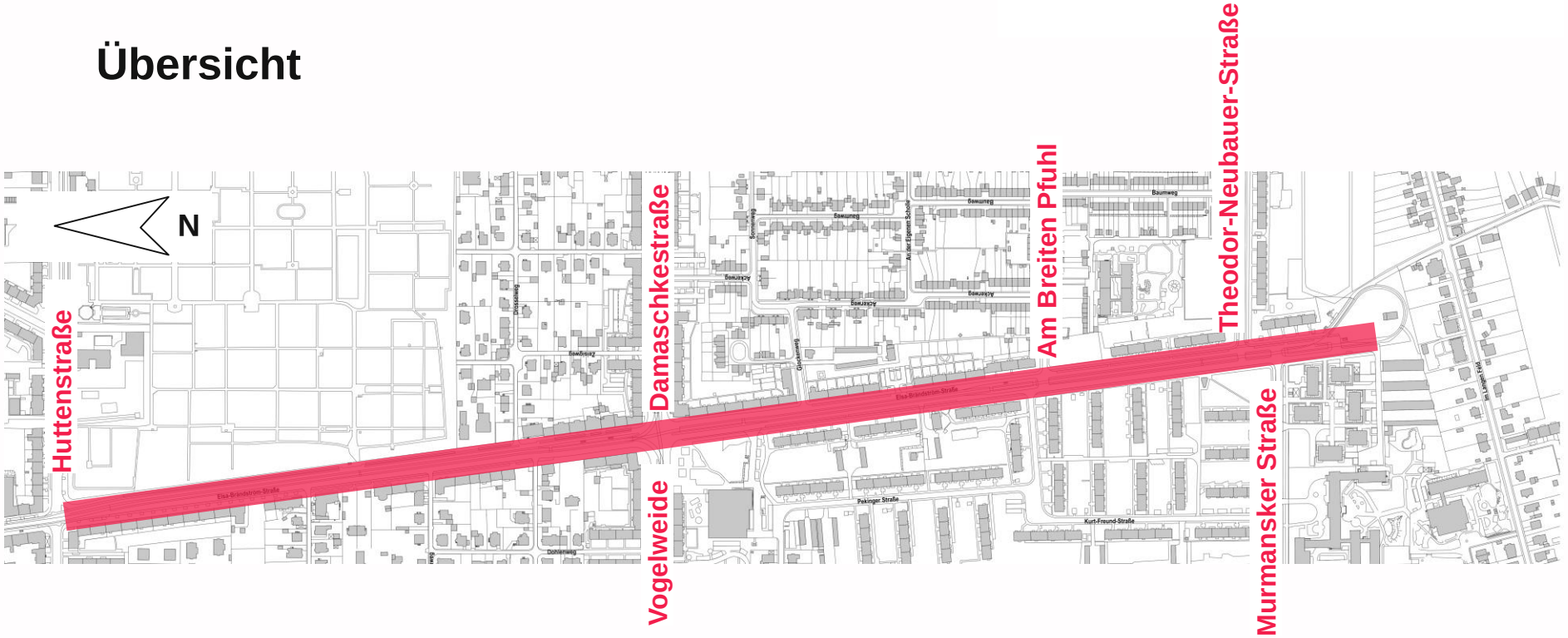
Tagesordnungspunkt 4.4.

Stadtbahnprogramm Halle, Elsa-Brändström-Straße
– Variantenbeschluss

Vorlage: VII/2021/03498

Übersicht


N
Huttenstraße
Damaschkestraße
Vogelweide
Am Breiten Pfuhl
Theodor-Neubauer-Straße
Murmansker Straße
Elsa-Brändström-Straße
Pekinger Straße
Kurt-Freund-Straße
Baumweg
Dohlenweg

Ziele

- Ausbau der ÖPNV-Anlagen
- ÖPNV-Beschleunigung
- Herstellung leistungsfähiger und verkehrssicherer Verkehrsanlagen
- Städtebauliche Aufwertung des Straßenzuges
- Barrierefreier Ausbau

Maßnahmen

- Neugestaltung des Straßenquerschnitts
- Grundhafter Ausbau der Verkehrsanlagen
- Erneuerung der unterirdischen Versorgungsinfrastruktur
- Bau barrierefreier Haltestellen
- Begrünung der Gleisanlagen

Rahmenbedingungen

- Stadtbahnprogramm Halle, Stufenbeschluss zur Stufe 3
  (VII/2021/02401)

- Umsetzungsplan zur Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) für den Zeitraum 2020-2025
  (VI/2019/05051)

Gesamtübersicht

- Abschnitt zwischen Knoten Huttenstraße/Robert-Koch-Str. und Endhaltestelle
- Länge ca. 1.500 m
- schließt im Norden unmittelbar an das bereits fertig gestellte Vorhaben Beesener Straße an
- Verkehrsbelastungen ca. 6.500 Kfz/24h im Nordabschnitt,
  zw. 3.400 – 5.000 Kfz/24h im Südabschnitt
- wichtiger Bestandteil im Hauptnetz des Radverkehrs
  Radrouten Rosengarten – Stadtzentrum und Silberhöhe – Lutherplatz – Hbf.

Projektabschnitte

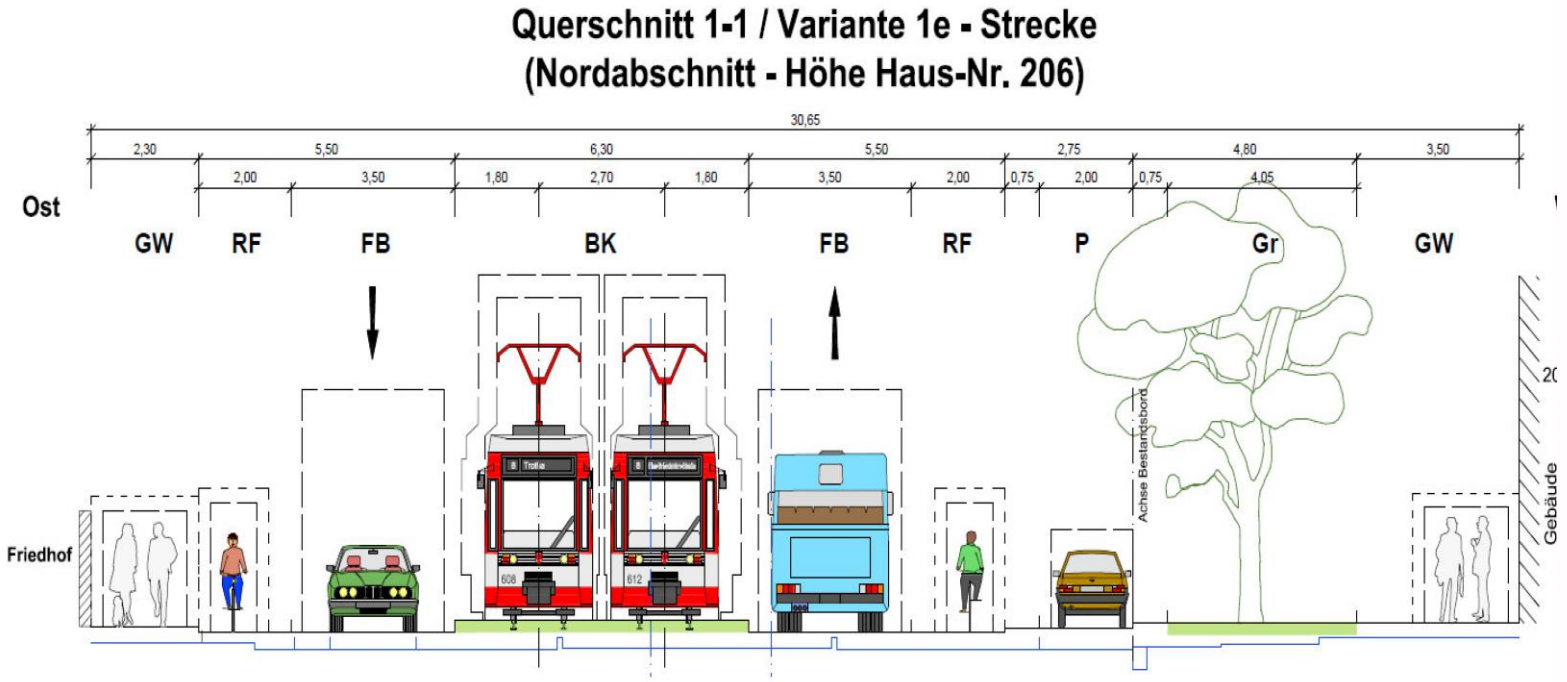
<u>Nordabschnitt</u>

- ca. 30,65 m Straßenraumbreite
- Straßenraum prägende Baumreihe auf der Westseite
- gesetzlich geschützt

- maßgebend für die Erhaltung der Bäume ist die Beibehaltung der Lage des Bordes und Entsiegelung des derzeitigen Radweges
- daraus folgt: zukünftig steht eine geringere Straßenraumbreite zur Verfügung

Projektabschnitte

Nordabschnitt



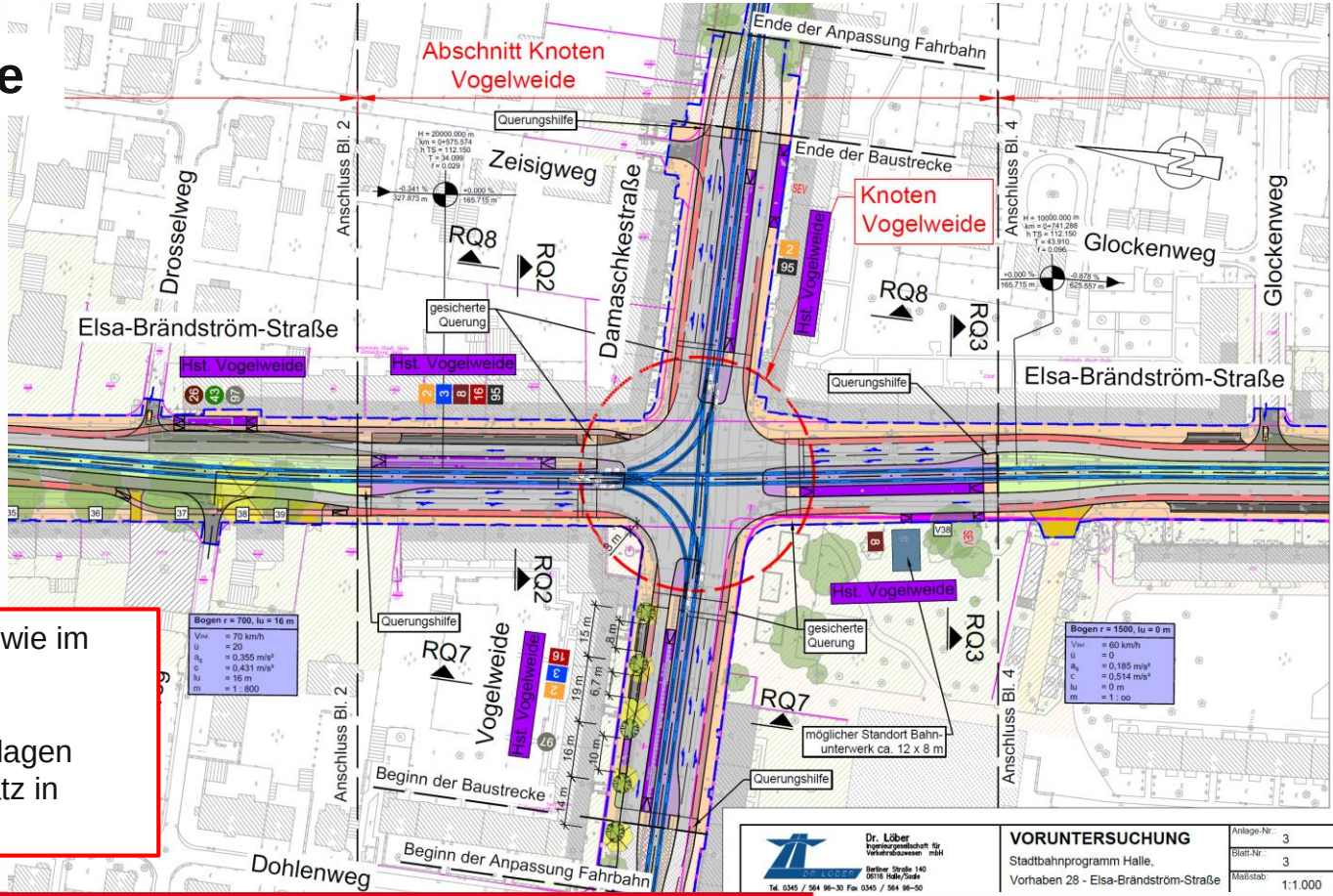
Projektabschnitte

Nordabschnitt

- besonderer Bahnkörper mit Rasengleis
- Fahrbahn
- Radfahrstreifen
- einseitiger Parkstreifen
- Gehweg
- Erhalt der Platanen

Projektabschnitte

Knoten Vogelweide



- Haltestellenlage hinter Knoten wie im Bestand
- Neuordnung der Fahrstreifen
- durchgehende Radverkehrsanlagen
- Baumneupflanzungen als Ersatz in Vogelweide

Projektabschnitte

Südabschnitt

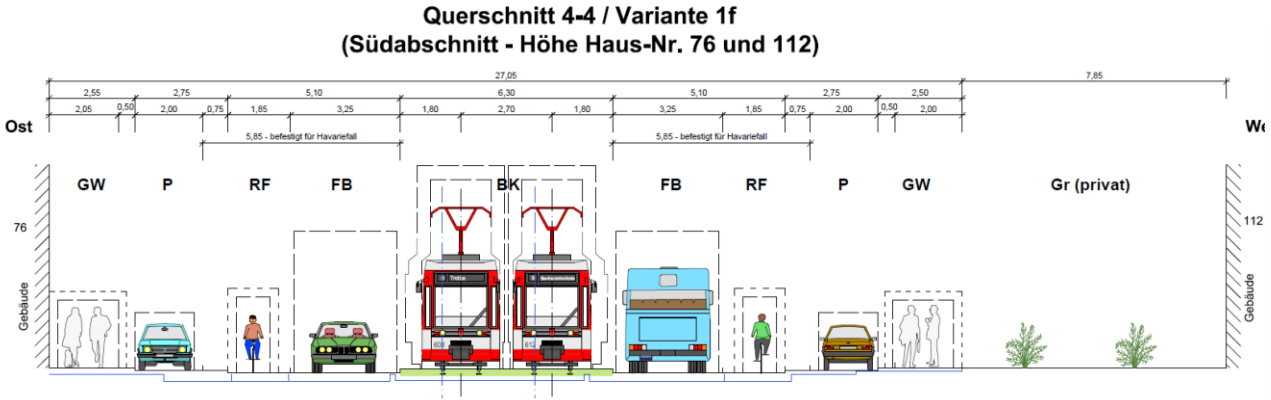
Straßenraumbreite ca. 27,05 m

Straßenraumbreite ca. 31,15 m

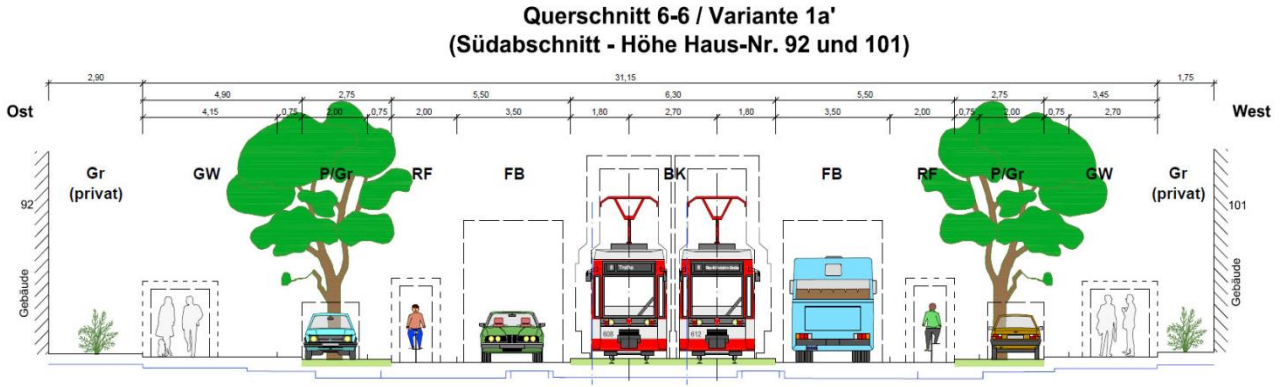
Projektabschnitte

Südabschnitt

Vogelweide - Am Breiten Pfuhl

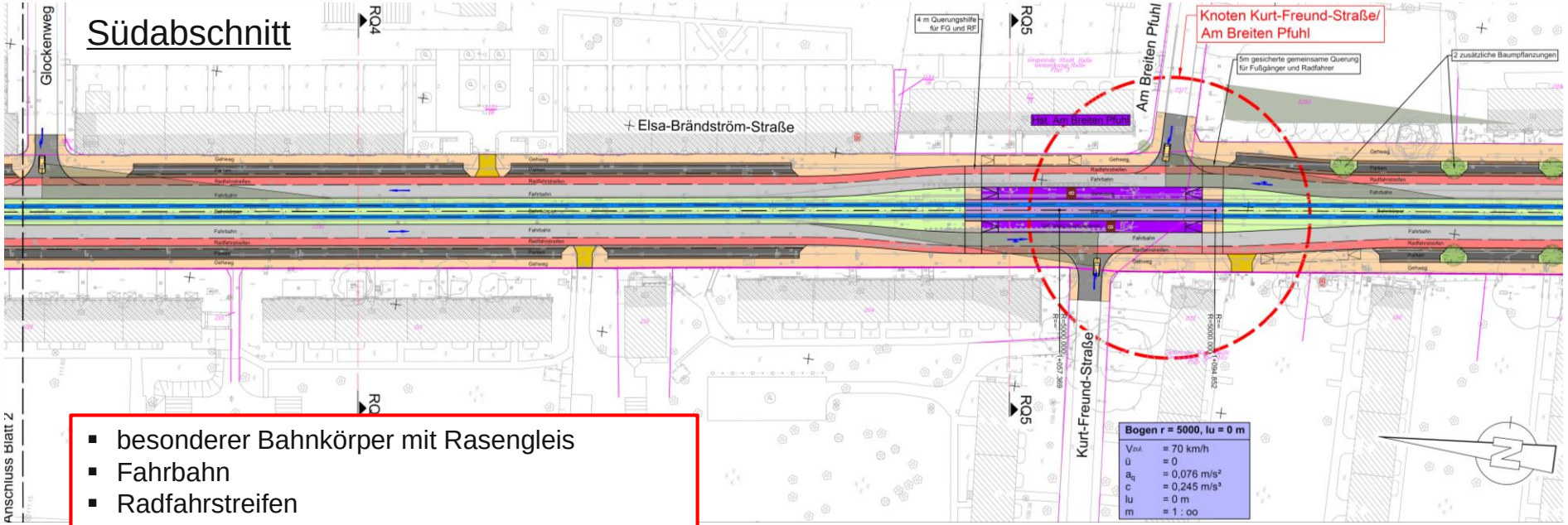


Am Breiten Pfuhl - Endhaltestelle



Projektabschnitte

Südabschnitt

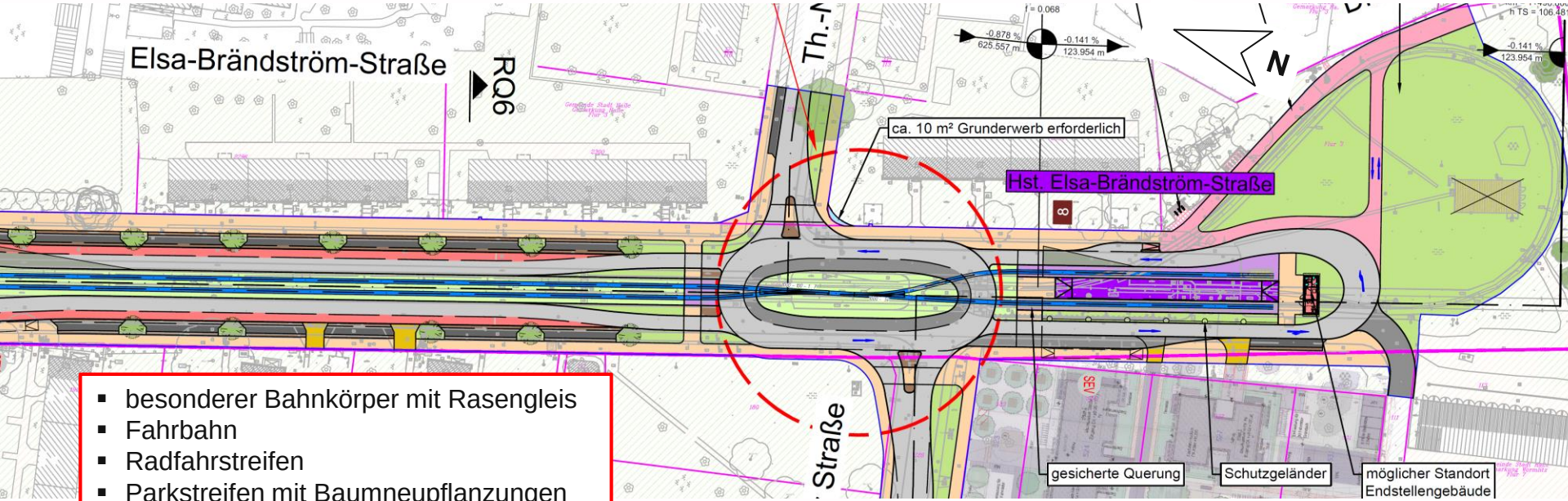


- besonderer Bahnkörper mit Rasengleis
- Fahrbahn
- Radfahrstreifen
- Parkstreifen
- Gehweg
- Haltestelle Am Breiten Pfuhl im Knotenbereich

Projektabschnitte

Südabschnitt

- kreisverkehrsähnliche Lösung am Knoten Murmansker Str./Th.-Neubauer-Str.
- alle Fahrbeziehungen möglich
- kompakte Endhaltestelle



- besonderer Bahnkörper mit Rasengleis
- Fahrbahn
- Radfahrstreifen
- Parkstreifen mit Baumneupflanzungen
- Gehweg

Weiteres Vorgehen

- Entwurfs-/Genehmigungsplanung 2022/2023
- Planfeststellung 2023/2024
- Ausführungsplanung 2024
- Bau ab 2025