

Sitzung des Ausschusses für Planungsangelegenheiten am 08.03.2022
Anfrage der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zur Osttangente
Vorlagen-Nummer: VII/2022/03703
TOP: 6.1

Antwort der Verwaltung:

1. An welchen Knoten wurden im Oktober 2018 und im Mai 2019 Verkehrszählungen durchgeführt?

	2018	2019	2021
An der Magistrale/An der Feuerwache/Zur Saaleaue	x		
An der Magistrale/Zollrain	x		
An der Magistrale/Nietlebener Straße/Hettstedter Straße	x		
Berliner Chaussee (B 100)/Dessauer Straße	x	x	
Berliner Chaussee (B 100)/Europachaussee		x	
Berliner Straße/Freimfelder Straße	x	x	
Berliner Straße/Fritz-Hoffmann-Straße		x	
Delitzscher Straße/Freimfelder Straße	x	x	x
Delitzscher Straße/Paul-Singer-Straße/Äußere Leipziger Straße		x	x
Dessauer Platz mit Abfahrt L 50 (B 6)	x		
Europachaussee/Berliner Straße		x	
Europachaussee Delitzscher Straße	x	x	
Europachaussee/Dieselstraße	x		
Europachaussee/Grenzstraße	x		
Europachaussee/Leipziger Chaussee (B 6)	x		
Europachaussee/Reideburger Landstraße		x	x
Freimfelder Straße/Reideburger Straße	x		
Fritz-Hoffmann-Straße/Grenzstraße		x	
Köthener Straße/An der Saalebahn	x		
Magdeburger Chaussee/An der Saalebahn/ Brachwitzer Straße	x		
Merseburger Straße/Damaschkestraße/Dieselstraße		x	
Merseburger Straße/Europachaussee/Industriestraße		x	
Paracelsusstraße/Dessauer Platz	x		
Paracelsusstraße/Dessauer Platz/Äußere Hordorfer Straße	x	x	
Trothaer Straße/Paracelsusstraße/Reilstraße	x	x	
Trothaer Straße/Seebener Straße	x		
Wolfensteinstraße/Große Brunnenstraße/Reilstraße		x	

2. Wurden nach Mai 2019 weitere Verkehrszählungen an den o.g. Knoten durchgeführt?

Siehe Antwort zu Frage 1.

3. Wo können die Ergebnisse der o.g. Verkehrszählungen eingesehen werden? Sollten diese nicht veröffentlicht worden sein, bitten wir darum, die Ergebnisse der Antwort als Anlage beizufügen.

Die Ergebnisse der Verkehrserhebungen für verkehrliche Fragestellungen werden nicht veröffentlicht.

Die Ergebnisse sind zu umfangreich, um sie vollständig als Anhang beizufügen. Bei speziellen Fragestellungen können Daten auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden.

4. Welche Auswirkungen auf die Verkehrsströme im halleschen Stadtgebiet können daraus abgeleitet werden?

Die Verkehrszählungen dienen unterschiedlichen Fragestellungen. Allgemein kann festgestellt werden, dass infolge der Corona-Maßnahmen ein Verkehrsrückgang im Hauptstraßennetz um ca. 5 % gegenüber 2019 eingetreten ist.

Infolge zahlreicher Baumaßnahmen durch die Stadtbahnprojekte und den Umbau größerer Verkehrsanlagen sowie die Freigabe der Europachaussee in den vergangenen Jahren haben zu jedem Erhebungszeitpunkt Verlagerungen des Kfz-Verkehrs stattgefunden.

Die Europachaussee wird gut angenommen. Die Fertigstellung hat zu leichten Entlastungen der mittleren Merseburger Straße, des Riebeckplatzes und der Delitzscher Straße geführt. Die Entlastungen von Volkmann- und Paracelsusstraße hingegen bewegen sich im Rahmen der allgemeinen Verkehrsabnahme.

Die Erhebungen 2021 dienen vordergründig der Verifizierung des Analyse- und Prognoseverkehrsmodells der Stadt.

5. Wie stellt sich die Unfallstatistik für die Europachaussee seit der Freigabe im Dezember 2018 dar? (bitte nach Personenschaden und Sachschaden sowie Unfallursachen aufschlüsseln)

Unfälle Europachaussee einschließlich Einmündungen, Zufahrten und Ausfahrten im Zeitraum 2018 bis 2021

	2018 (davon ab 18.12.)	2019	2020	2021
Unfälle gesamt	97 (8)	140	130	134
Unfälle mit Personenschaden	15 (3)	22	26	28

Hauptunfallursachen:

- ungenügender Sicherheitsabstand (121 Fälle)
- Wild auf der Fahrbahn (89)
- andere Fehler beim Fahrzeugführer (77)
- fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Missachtung Reißverschluss-Einfädelschleife (76)
- nicht angepasste Geschwindigkeit bei Nässe, Glätte etc. (75)

**6. Welche Unfallhäufungsstellen lassen sich für die Europachaussee feststellen?
(bitte jeweils die Unfallursachen auflisten).**

Aktuell wird an der Europachaussee eine Unfallhäufungsstelle beobachtet. Dabei handelt es sich um den Knoten Europachaussee/Reideburger Landstraße. Die Hauptunfallursachen an diesem Knoten sind „Ungenügender Sicherheitsabstand“ und „Fehler beim Abbiegen“.

7. Stellen sich in den Abschnitten der Europachaussee, in denen der Wechsel von 4- auf 2-spurige bzw. von 2- auf 4-spurige Führung erfolgt (insbesondere Kreuzung Delitzscher Straße), Probleme in der Verkehrsführung heraus und könnte ggf. eine Verbesserung durch Ummarkierung erreicht werden?

In den genannten Abschnitten wurden keine Unfallhäufungen festgestellt. Gegenwärtig sind keine Änderungen der Markierungen vorgesehen.

René Rebenstorf
Beigeordneter