

Beschluss:

~~1. Als Vorzugsvarianten werden im nördlichen Abschnitt A die Variante 1a (Radfahrstreifen und Parkstreifen Ostseite), im mittleren Abschnitt B die Variante 1f und im südlichen Abschnitt C die Variante 1a' bestätigt.~~

~~2. Die Verwaltung prüft in der weiteren Planung den Erhalt zusätzlicher PKW-Stellplätze in den Abschnitten A und C.~~

- 1. In der Vorplanung zum Ausbau der Elsa-Brandström-Straße wird für den Abschnitt B die Vorzugsvariante bestätigt.**
- 2. Auf der Grundlage für die weitere Planung im Abschnitt A wird die Variante 1a (Radfahrstreifen und Parkstreifen Ostseite) bestätigt.**
- 3. Auf der Westseite wird im Abschnitt A der Erhalt zusätzlicher PKW-Stellplätze geprüft.**
- 4. Die Verwaltung prüft eine Reduzierung von Sichtdreiecken auf der Westseite im Abschnitt A, indem planerisch auf das Einfahren aus Seitenstraßen in die Elsa-Brandström-Straße verzichtet wird.**
- 5. Die Verwaltung wird gebeten, Gespräche mit dem Eigentümer der bestehenden PKW-Stellplatzfläche im Bereich Meisenweg/ Elsa-Brandström-Straße im Abschnitt A mit dem Ziel zu führen, hier zusätzliche PKW-Stellplätze inkl. Ladestationen zu schaffen.**
- 6. Auf der Grundlage für die weitere Planung im Abschnitt C wird die Vorzugsvariante mit der Maßgabe bestätigt, in der weiteren Planung den Erhalt zusätzlicher PKW-Stellplätze zu prüfen.**
- 7. Die Verwaltung wird gebeten, eine Parkraumbewirtschaftung auf Probe über einen begrenzten Zeitraum im IV. Quartal 2022 umzusetzen. Die daraus gewonnenen Erkenntnisse werden in der weiteren Planung der Abschnitte A und C berücksichtigt.**