Beschlussvorschlag:

~~Die Vorzugsvariante der Vorplanung zum Ausbau der Elsa-Brändström-Straße einschließlich der Gestaltungsprinzipien wird als Grundlage für die weitere Planung bestätigt.~~

Die Vorzugsvariante der Vorplanung zum Ausbau der Elsa-Brändström-Straße einschließlich der Gestaltungsprinzipien wird für den mittleren Abschnitt B und den südlichen Abschnitt C als Grundlage für die weitere Planung bestätigt.
Abweichend von der Vorzugsvariante der Vorplanung zum Ausbau der Elsa-Brändström-Straße wird als Grundlage für die weitere Planung im nördlichen Abschnitt A die folgende Variante bestätigt:

1. **Die Straßenbahn wird in Mittellage auf einem besonderen Bahnkörper geführt. Auf beiden Seiten des Bahnkörpers schließen sich je eine Fahrbahn und ein Radfahrstreifen an. Auf der Ostseite werden zwischen Radfahrstreifen und Gehweg Stellplätze für PKW geschaffen. Auf der Westseite werden auf den freien und möglichen Flächen zwischen den Bäumen Parkbuchten geschaffen.**
2. **Es wird die Aufstellung von jeweils vier Ladestationen (Wallboxen) auf der Ostseite geprüft. Zudem wird geprüft, welche baulichen Voraussetzungen notwendig sind, um die Aufstellung weiterer Ladestationen zu ermöglichen.**
3. **Es wird die Schaffung von Stellplätzen für Fahrräder sowie Lastenräder in den Kreuzungsbereichen geprüft.**
4. **Es wird geprüft, inwieweit auch die Gehwege analog zu den Haltstellenbereichen mit taktilen Blindenleitelementen ausgestattet werden können.**
5. **Es wird die Einfärbung des Radweges in roter Farbe geprüft.**