



Sitzung des Stadtrates am 13.07.2022

Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur für E-Autos

Vorlagen-Nr.: VII/2022/04302

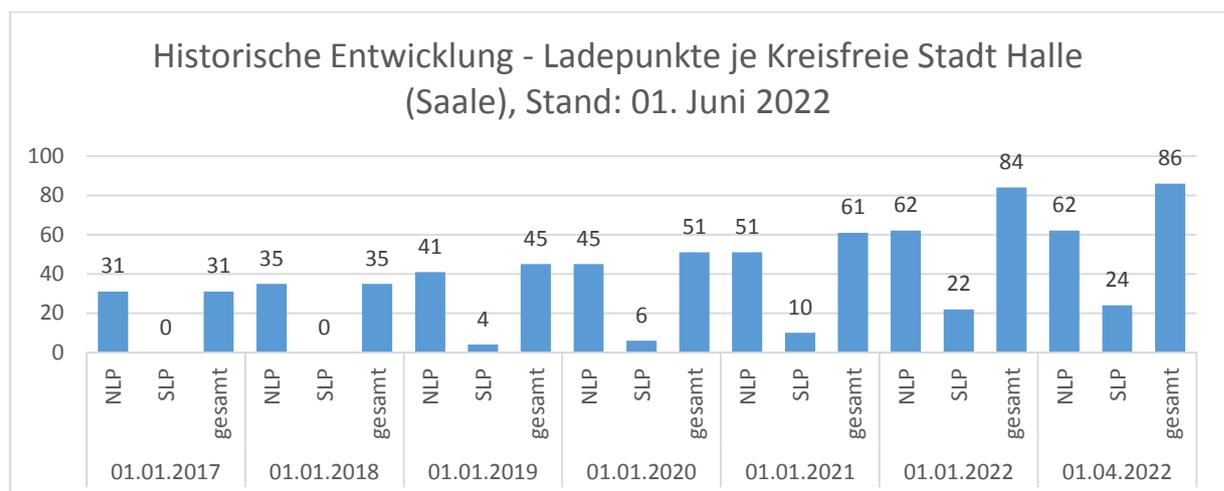
TOP: 11.25

Antwort der Verwaltung:

- 1. Hat sich seit der letztmaligen Anfrage einer Fraktion vom 30.06.2021 die Anzahl der Lademöglichkeiten für E-Autos im Stadtgebiet verändert? Falls ja, um wie viele öffentliche/halböffentliche Lademöglichkeiten? (bitte einzeln aufschlüsseln)**

Die Anzahl der Lademöglichkeiten für E-Autos im Stadtgebiet verändert sich fortlaufend. Dabei sind Betreiberinnen und Betreiber von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur zur Anzeige bei der Bundesnetzagentur verpflichtet. Eine aktuelle Statistik bzw. Liste der Ladesäulen der Bundesnetzagentur ist jederzeit unter dem nachfolgenden Link abrufbar: www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/Ladesaeulenkarte/start.html

Im Juni 2022 gab es demnach 45 öffentlich zugängliche Ladesäulen bzw. 86 öffentlich zugängliche Ladepunkte.



- 2. Außerdem berichtete die Stadtverwaltung von 279 Ladepunkten die sich aktuell noch im Planungsstatus befinden würden. Wie viele dieser Ladepunkte wurden nach 12 Monaten fertiggestellt?**

Der Planstatus von Ladepunkten beruht auf einer Abfrage beim Netzbetreiber. Er umfasst jedoch alle Vorhaben im Stadtgebiet, auch die im nichtöffentlichen Bereich. Letztere

überwiegen dabei. Im Jahr 2021 wurden 218 Ladepunkte insgesamt realisiert. Ob und wie viele von den damals in Planung befindlichen Ladepunkten dabei sind, lässt sich im Nachgang nicht ermitteln. Das liegt daran, dass nicht jeder Kunde realisierte Ladepunkte unmittelbar fertigmeldet, was zu zeitlichen und statistischen Verwerfungen führt. Der Planstatus ist somit keine Größe mit der sich verlässlich arbeiten lässt.

3. In welchen Stadtteilen sieht die Stadtverwaltung eine erhöhte Nachfrage für den Ausbau von öffentlicher Ladeinfrastruktur für E-Autos?

Es gibt im Stadtgebiet aktuell keine Stadtteile mit erhöhter Nachfrage. Die bisherigen wenigen Anfragen waren sehr vereinzelt und über das gesamte Stadtgebiet verteilt. Das anstehende ganzheitliche Elektromobilitätskonzept der Stadt Halle (Saale) wird sich u.a. der Thematik der Nachfrage im Stadtgebiet noch einmal gesondert zuwenden.

Dr. Bernd Wiegand
Oberbürgermeister