

Die Einführung des 9-Euro-Tickets bietet vielerlei Chancen für den Öffentlichen Personennahverkehr. Gleichzeitig bringt diese für die Verkehrsbetriebe auch Herausforderungen mit Blick auf plötzlich steigende Fahrgastzahlen mit sich.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Inwiefern konnte die HAVAG eine Veränderung der Fahrgastzahlen ab dem 01.06.2022 feststellen?
2. Inwiefern wurde die Personalplanung der HAVAG auf Grund der Einführung des 9-Euro-Tickets verändert? Wurde die Anzahl der Fahrscheinkontrollen reduziert?
3. Inwiefern hat das 9-Euro-Ticket zu Problemen in der Planung oder im Betriebsablauf der HAVAG geführt?
4. Inwiefern ist das 9-Euro-Ticket aus Sicht der Stadtverwaltung eine sinnvolle Maßnahme zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNV?

gez. Eric Eigendorf  
Vorsitzender  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)

gez. Dr. Silke Burkert  
Verkehrspolitische Sprecherin  
SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)