

Beschlussvorlage

TOP:

Vorlagen-Nummer: VII/2022/04412
Datum: 22.07.2022

Bezug-Nummer.

PSP-Element/ Sachkonto: 58110220/6600.1030

Verfasser: FB Mobilität

Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	13.09.2022	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben	22.09.2022	öffentlich Entscheidung

Betreff: Baubeschluss Erneuerung der Asphaltschichten An der Magistrale

(Abschnitte)

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben beschließt die Maßnahme Erneuerung der Asphalt-, Deck- und Binderschicht An der Magistrale (Abschnitte).

Renè Rebenstorf Beigeordneter

	Parstellung finanzie ür Beschlussvorlage				
Finanzielle Auswirkungen Aktivierungspflichtige Investition				_ •	nein nein
	rgebnis Prüfung kos olgen bei Ablehnung		rnative		
A	Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.		Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
	Ergebnisplan	Ertrag (gesamt)			
		Aufwand (gesamt)			
	Finanzplan	Einzahlungen (gesamt)			
		Auszahlungen (gesamt)	Ermächtigung aus Vorjahr 2022	945.000,00	8.54401024.700
В	Folgekosten (Stand:		ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
	Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ertrag (gesamt)			
		Aufwand (ohne Abschreibungen)			
		Aufwand (jährliche Abschreibungen)			
Auswirkungen auf den Stellenplan Wenn ja, Stellenerweiterung:		□ja	⊠ nein Stellenreduzierung:		
Familienverträglichkeit: Gleichstellungsrelevanz:		⊠ ja ⊠ ja			
Klimawirkung:		□ positiv □ keine □ negativ			

Inhaltsverzeichnis

ündung	5
nlassung	5
peschreibung	
en und Finanzierung	5
che Durchführung	5
uftragte	
erefreiheit	6
ilienverträglichkeit	6
und Radverkehr	6
awirkung	
r e c il	nlassung eschreibung en und Finanzierung che Durchführung ftragte erefreiheit lienverträglichkeit und Radverkehr

Anlagen

Anlage 1 Lageplan Anlage 2 Fotodokumentation

Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung Baubeschluss

Erneuerung Asphaltschichten An der Magistrale (Abschnitte)

1 Begründung der Baumaßnahme

1.1 Veranlassung

Die Straße 159 An der Magistrale ist die zentrale Hauptverkehrsstraße in Halle Neustadt und verbindet den Stadtteil mit der Altstadt. Sie verfügt über 2 zweispurige Richtungsfahrbahnen, die durch die Anlagen der Straßenbahn getrennt sind. Sie ist durch ein hohes Verkehrsaufkommen und durch eine hohe Belastung gekennzeichnet. Die Straße wurde letztmalig im Zuge des Stadtbahnprogrammes mit der Errichtung der Straßenbahnneubaustrecke zwischen Weststraße und dem Rennbahnkreuz ertüchtigt. Es liegen Spurrillen, Netzrisse, Ausbrüche und weitere Schäden vor, die eine flächenhafte Erneuerung der Asphaltdeck- und Binderschicht im Heißeinbau erfordern.

1.2 Baubeschreibung

Die Verkehrsanlage hat einen klassischen Asphaltoberbau aus Trag-, Binder- und Deckschicht.

Geplant ist die Erneuerung der Binder- und Deckschicht in den Straßenbereichen in Teilbereichen zwischen Weststraße und Waisenhausmauer. Eine Erneuerung der Fahrbahnbeläge auf den Brücken ist nicht vorgesehen.

Eine geometrische Änderung an der Verkehrsanlage erfolgt nicht.

Die Erneuerung erfolgt abschnittsweise in Abhängigkeit vom Schadensbild und der erforderlichen Verkehrssperrung.

Es erfolgt eine direkte Umleitungsführung um den zu erneuernden Teilabschnitt. Die Erneuerung ist insbesondere in folgenden Abschnitten geplant:

- Kreisverkehr Magistrale/Weststraße
- Kreuzungsbereiche
- Streckenbereiche zwischen An der Feuerwache und den Brücken Hochstraße Franckeplatz einschließlich Zu- und Abfahrten
- Streckenbereich vor Franckestraße

1.3 Kosten und Finanzierung

Im städtischen Haushalt sind für die Maßnahme Gesamtkosten in Höhe von 945.000,00 Euro veranschlagt.

Baukosten: 905.000 Euro
Planungskosten: 40.000 Euro
gesamt: 945.000 Euro

1.4 Zeitliche Durchführung

Die Baudurchführung erfolgt in einzelnen abgeschlossenen Bauabschnitten je Richtungsfahrbahn. Die Einordnung der Maßnahme erfolgt in Abhängigkeit der Verkehrsrechtlichen Anordnungen.

Baubeschluss: 09/2022 Vergabebeschluss: 12/2022 Bauzeit (abschnittsweise): 2023

2 Beauftragte

2.1 Barrierefreiheit

Mit der vorgesehenen Maßnahme erfolgt keine Veränderung der Bestandsituation. Belange der Barrierefreiheit sind nicht berührt.

2.2 Familienfreundlichkeit

Mit der vorgesehenen Maßnahme erfolgt keine Veränderung der Bestandsituation. Belange der Familienfreundlichkeit sind nicht berührt.

2.3 Fuß- und Radverkehr

Mit der vorgesehenen Maßnahme erfolgt keine Veränderung der Bestandsituation. Belange der des Fuß- und Radverkehrs sind nicht berührt.

3 Klimawirkung

Die Deckschicht schließt mit einer hellen Absplittung ab. Die Aufheizung des Asphaltes in der heißen Jahreszeit wird dadurch reduziert.