

Tagesordnungspunkt 4.7.

Baubeschluss zum straßenbegleitenden Radweg L 50 Magdeburger Chaussee, BA 1 und Genehmigung einer überplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung im Finanzhaushalt für das Haushaltsjahr 2022 im Fachbereich Mobilität

Vorlage: VII/2022/04000

[illegible]

Ziele

- Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Magdeburger Chaussee
- Steigerung der Attraktivität für den Radverkehr
- Angebot für einen Alltagsradweg mit Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Lückenschluss zwischen dem Vorhaben der LSBB und bestehenden Radverkehrsanlagen
- Integrierung von bestehenden Bushaltestellen und deren barrierefreier Ausbau

Maßnahmen

- Ausbau einer Radverkehrsanlage getrennt von der Fahrbahn unter Einbeziehung der überbreiten Fahrbahn sowie des Grünstreifens
- Grundhafter Ausbau der Radverkehrsanlagen
- Einbeziehung der bestehenden Baumallee und Entwässerungsanlagen
- Integrierung und Herstellung barrierefreier Haltestellen

Gesamtübersicht

- Abschnitt zwischen OD-Punkt Bereich Götsche (Baulastgrenze Stadt Halle / LSBB) und Querungstelle Binnenhafenstraße
- Länge ca. 600 m
- schließt im Norden an die geplante Radverkehrsanlage der LSBB an
- schließt im Süden an den bestehenden Rad/ Gehweg „Binnenhafenstraße“ an
- Verkehrsbelastungen ca. 16.000 Kfz/24h, mit sehr hohem Schwerlastverkehrsanteil
- Bestandteil des Radverkehrskonzeptes - Verbindung in angrenzende Saalekreisorte
- Planung der Leistungsphasen 1 - 4 im Auftrag der LSBB (Planungsvereinbarung mit Stadt)
- Ab Leistungsphase 5 bis zum Bauende beauftragt die Stadt Halle selbst, um das Planungsziel 2023 zu erreichen

Grundlage der Planung



- Nutzung der Fördermittelprogramm Stadt & Land als Finanzierungsgrundlage
- Ausschluss eines Planfeststellungsverfahrens zur Erreichung des Förderzieles bis Ende 2023 , kein Grunderwerb
- Weitergehender Schutz der bestehenden Bepflanzung
- Vorherige Suchschachtungen im Wurzelbereichen der Bäume

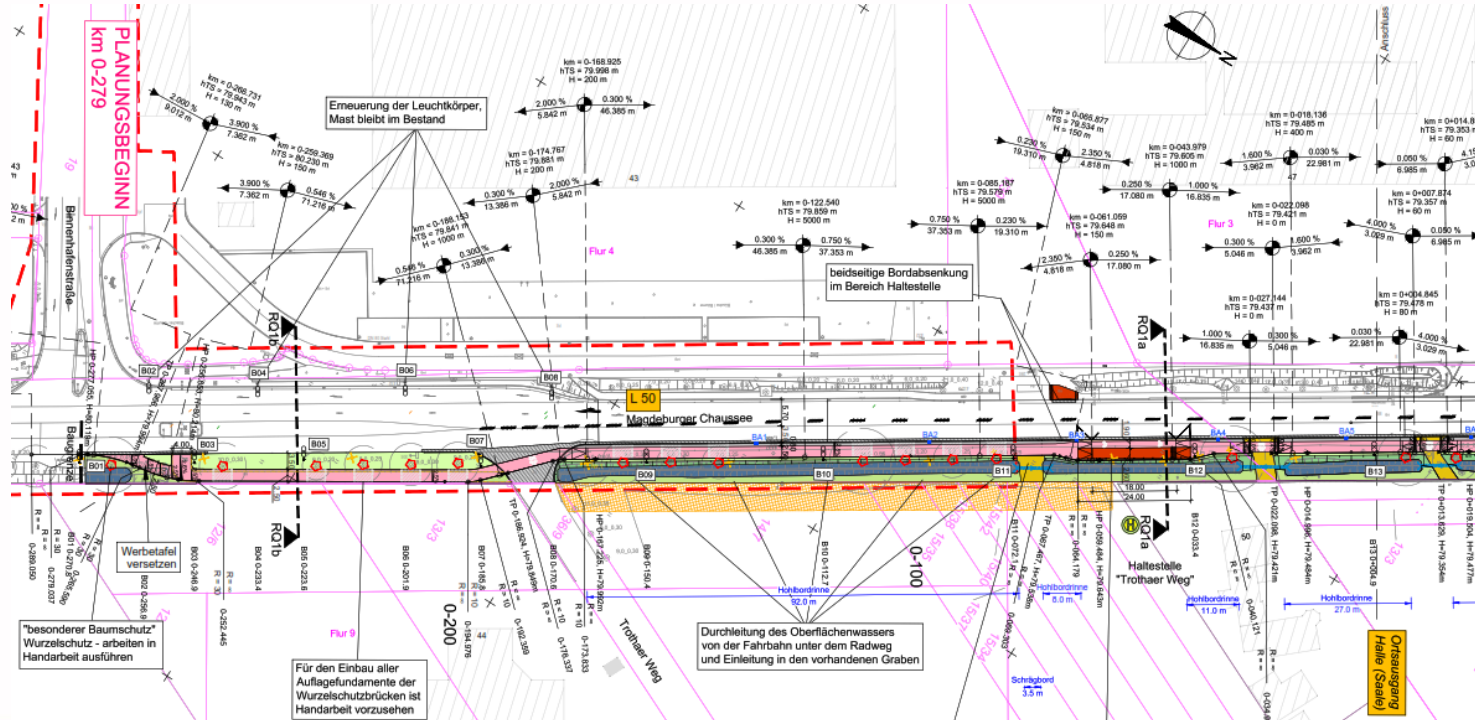
Grundlagen der Planung

- Keine vollständige Allee vorhanden,
- Teilweise abgestorbene Bäume
- Entwässerung weitestgehend über Versickerung in Straßengraben
- Erhaltung der Möglichkeit eines weiteren Ausbaues auf der Westseite



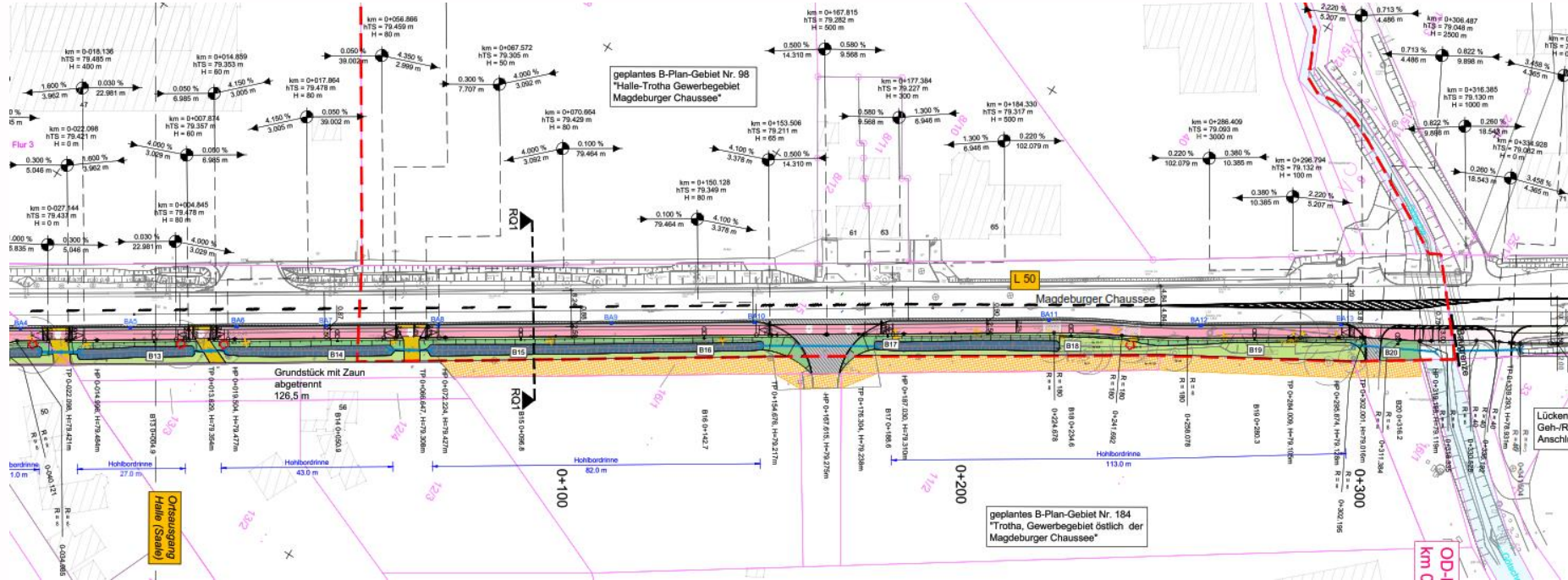
Planung

Südabschnitt Binnenhafenstraße bis Höhe Jump-Park



Planung

Nordabschnitt von Höhe Jump - Park bis Götsche



Planungsgebiet

Bestehender Gehweg zum Trothaer Weg wird zum Radweg umgebaut



Querungsstelle
Binnenhafenstraße

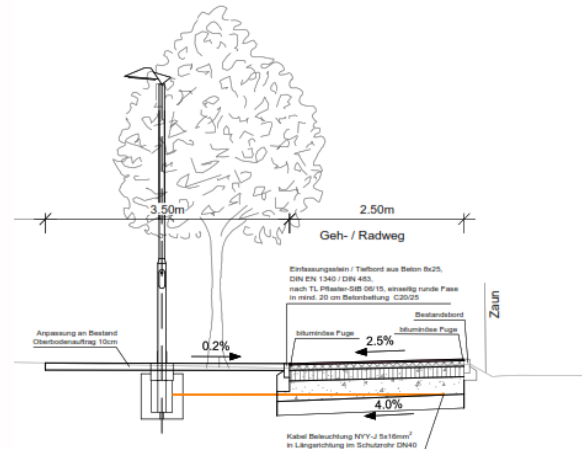
Regelquerschnitt Magdeburger Chaussee - RQ1b

Querschnitt

Bereich

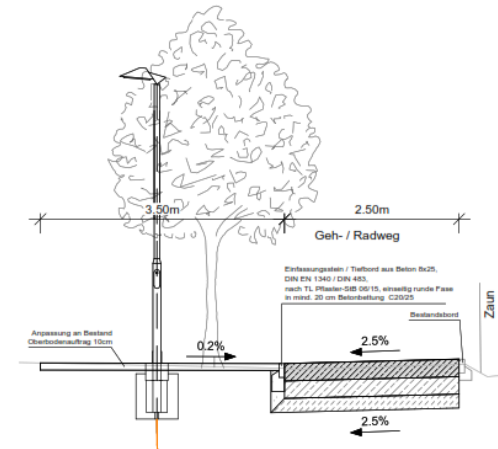
Binnenhafenstraße /

Trothaer Weg



Aufbau Radweg RS10 12 Tafel 6, Zeile 1 Asphalt	
2 cm	Asphaltdicke Asphaltbelton AC 5 D L 70/100
8 cm	Asphaltdicke Asphaltbelton AC 22 T L 70/100
15 cm	Schottertragsschicht G5/2, gelber Material, E ₅₀ ≥ 80 MPa
20 cm	FFS, gelber Material, E ₅₀ ≥ 80 MPa
220 cm	größtmöglicher Bodenauftrag

Bereich Wurzelschutzbrücke



Aufbau Radweg im Bereich der Bestandbrücke	
25 cm	Wurzelschutzbrücke aus Stahlbetonfertigteil, Oberfläche mit Bewehrung quer zur Fahrtrichtung, Plattenbreite 3.00 m (Parallel Beton T16 Gehr & Co KG)
25 cm	Fandernverbleib (Stahlbetonfertigteil)
20 cm	Auflage der Zwischenbrücke mit vorhandenem Boden
20 cm	Sauberkalsschicht Beton C12/15

* Auflage Wurzelschutzbrücke am Plattenrand und -ende

Planungsgebiet

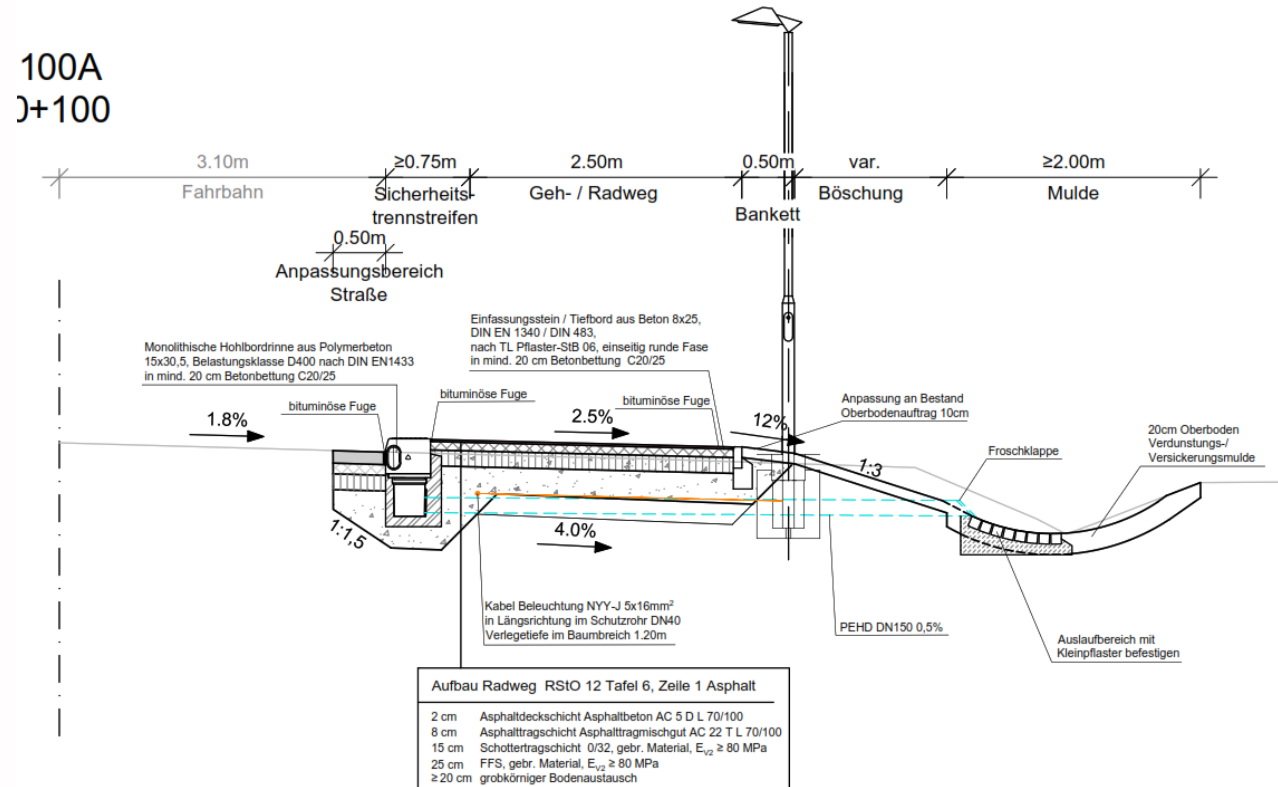
Bereich bestehende Bushaltestelle



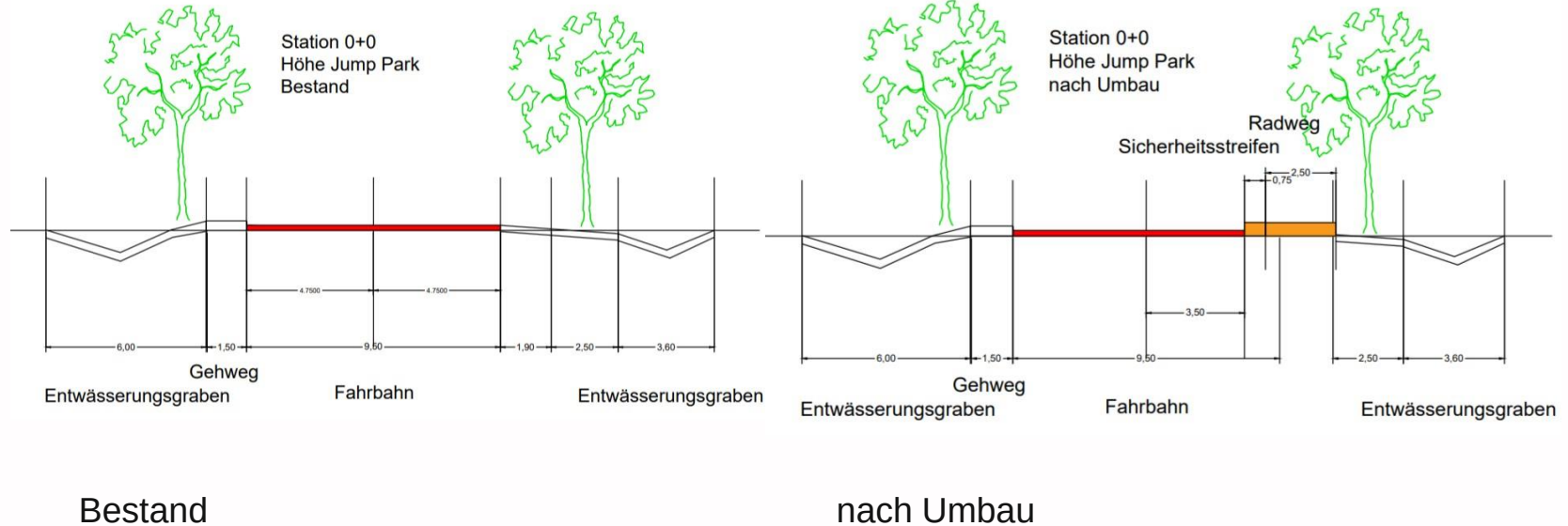
Bereich Grünstreifen und
überbreite Fahrbahn

Querschnitt

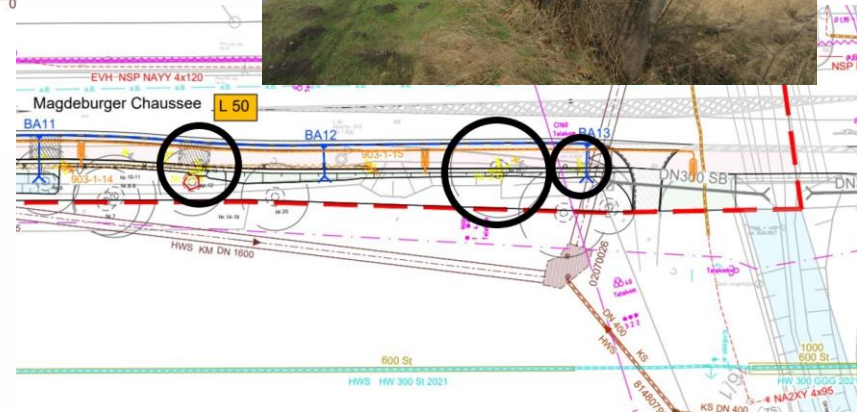
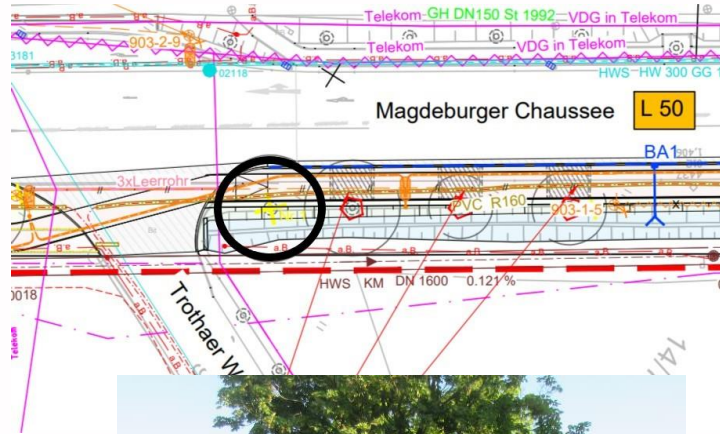
Straßen- begleitender Gehweg



Querschnittsvergleich



Erforderliche Baumfällungen



Umweltauswirkung

- Umfangreiche Gespräche im Planungsprozeß zwischen FB Umwelt und Mobilität über Radwegführung zur Minimierung von Eingriffen
- Fällung von 4 Bäumen, davon bereits drei abgestorben
- zusätzliche Versiegelung von ca. 800 m² derzeit noch unbefestigten Bankett- oder Grünstreifen
- Eingriffe in den Wurzelbereich bestehender Bäume durch Wurzelbrücken minimieren
- Im Vorfeld erfolgen mit UNB und GFA abgestimmte Wurzelsuchschachtungen
- Während der Baumaßnahme engmaschige dendrologische Planungs- und Baubegleitung in Abstimmung mit der UNB

Weiteres Vorgehen

- Entwurfs-/Genehmigungsplanung Juli 2022 (Auftrag LSBB)
- Baubeschluss Juli 2022
- Ausführungsplanung November 2022
- Bau Frühjahr 2023 bis September 2023