

## Tagesordnungspunkt 4.9.

# Straßenausbau des Hallorenrings zwischen Glauchaer Platz und Hallmarkt (Salzgrafenstraße) – Variantenbeschluss

Vorlage: VII/2022/04011

## Tagesordnungspunkt 4.9.1.

Änderungsantrag der CDU-Fraktion zur Beschlussvorlage  
– Straßenausbau des Hallorenrings zwischen Glauchaer Platz und  
Hallmarkt (Salzgrafenstraße) – Variantenbeschluss –  
Vorlagen-Nr.: VII/2022/04011

Vorlage: VII/2022/04348

## Bei der Vorplanung zum Straßenausbau haben heutige und künftige Ansprüche an den Verkehrsraum maßgebliche Bedeutung

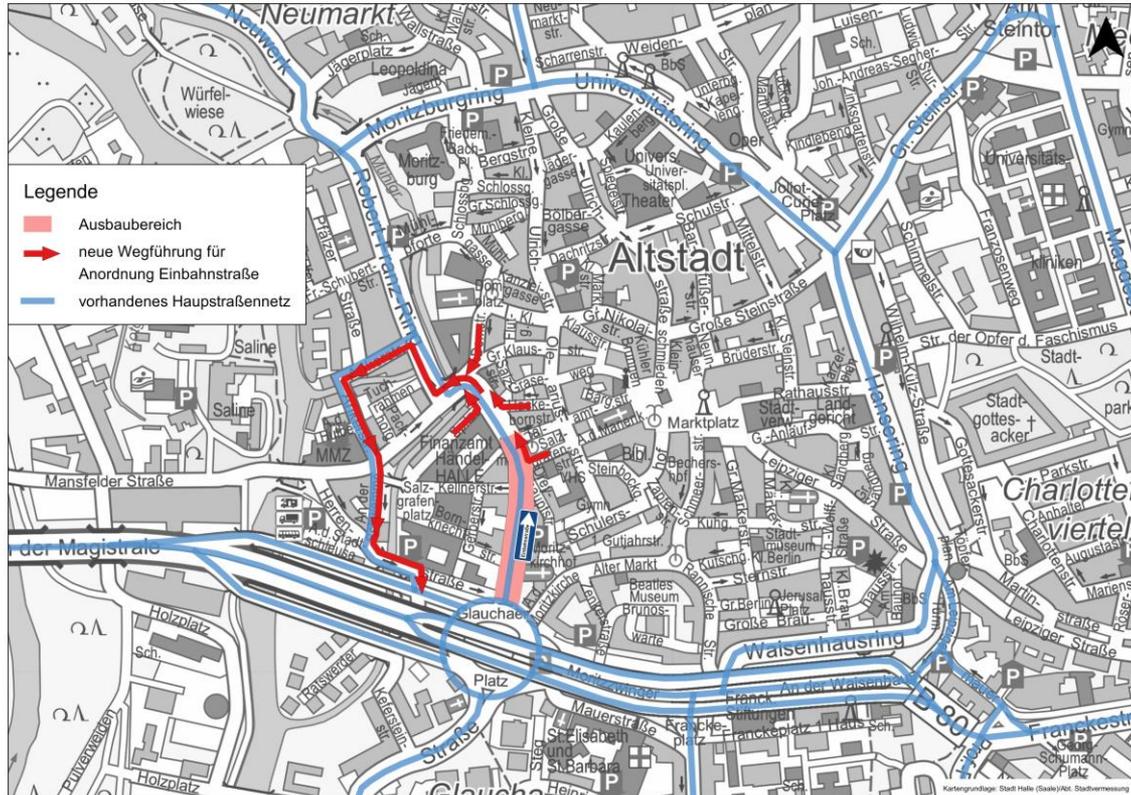
### *Bei Normalverkehr:*

- Nutzungsansprüche an die Verkehrsanlage ergeben sich durch die Lage im Straßennetz und den Funktionen im Stadtteilgebiet
- Der neue Regelquerschnitt muss Regelkonform sein und die Belange aller Verkehrsteilnehmer berücksichtigen
- Klassifizierung Hallorenring: Richtung Süd-Nord nähräumige Hauptverkehrsstraße / Richtung Nord-Süd Sammelstraßenfunktion / zusätzlich Anliegerfunktion // Erschließung der Altstadt

### *Bei Sondersituationen:*

- Havariesicherheit; mögliche Umleitungsstrecke bei Bedarf
- Abwicklung von Sondertransporten für Großveranstaltungen auf dem Hallmarkt und Markt
- Freihaltetrasse für Verkehrsraum der Straßenbahn und das Begegnen von LKW's erfordern eine Fahrbahnbreite von 6,50 m

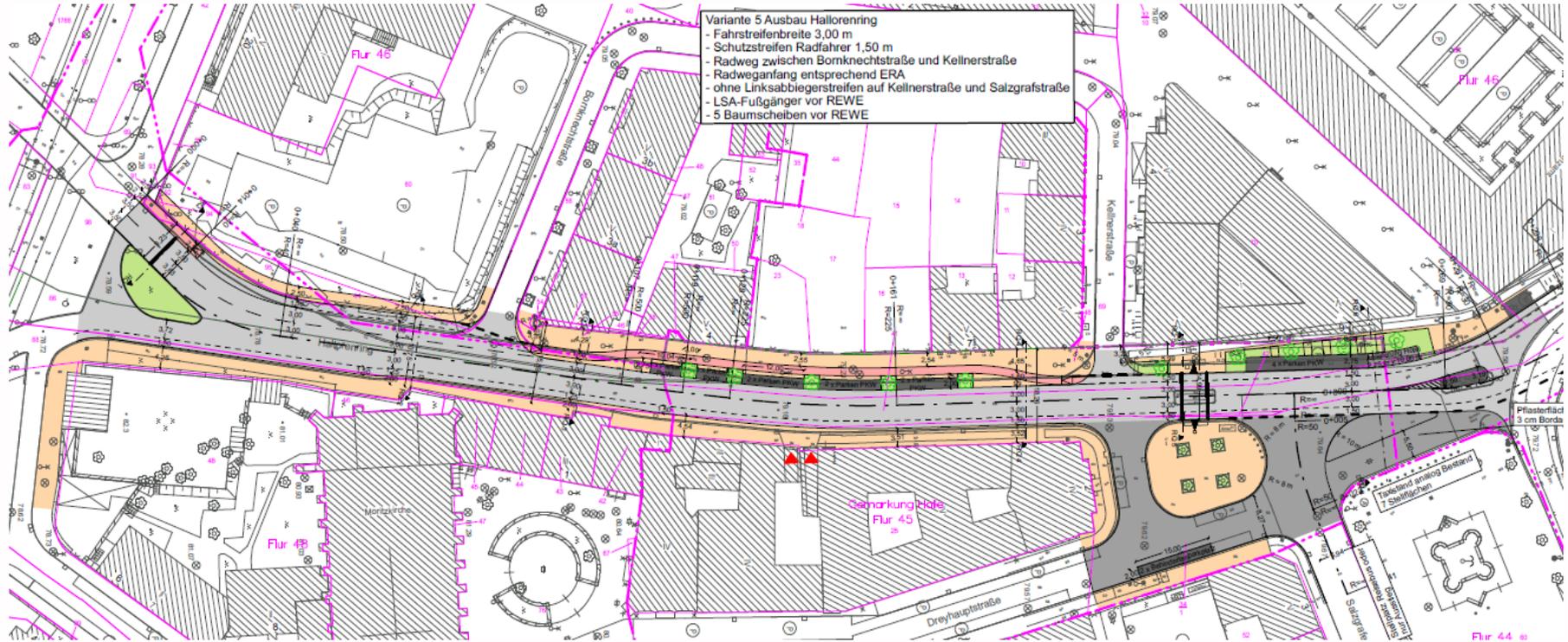
# Nachteile einer Einbahnstraßenlösung



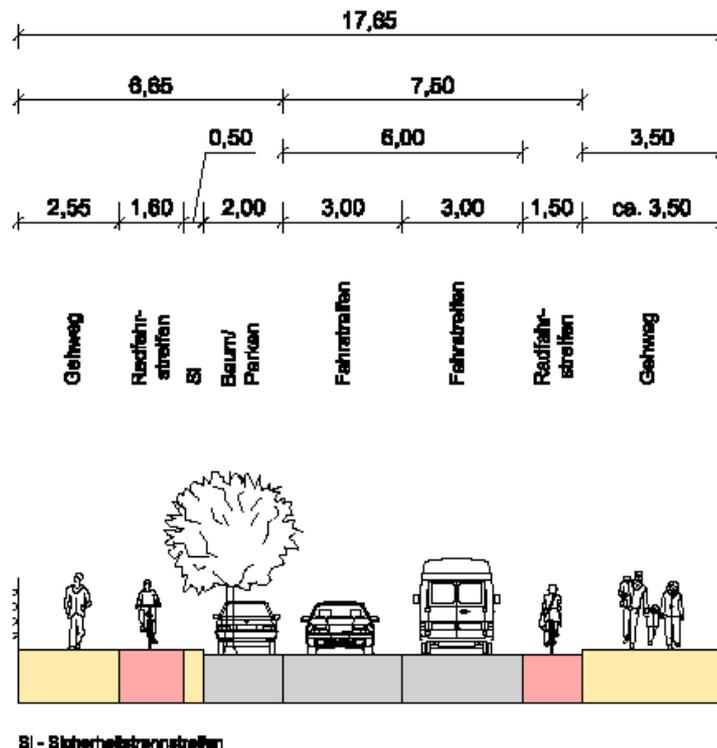
- Verlagerung des Nord - Süd – Verkehrs (Quell- und Zielverkehr der Altstadt) – ca. 1800 Kfz/Tag
- Einbahnstraßenverkehr führt zu deutlich längeren Fahrstrecken
- Nachteile die der motorisierte Verkehr hervorruft, werden damit erhöht und verlagert auf Anlieger der betroffenen Fahrwege (Fuß- und Radverkehr damit auch betroffen)
- Leistungsfähigkeit am Glauchaer Platz bei Einbahnstraßenlösung geringer
- Ist nicht im Sinne des Bürgerentscheids 2021 (autofreie Altstadt)

Eine eventuell spätere Anordnung einer Einbahnstraße ist bei Variante 5 immer noch möglich. Die Variante 2 mit einer Fahrbahnbreite von 5,60 m (Fahrstreifen 3,75 m + Radfahrstreifen 1,85 m) lässt die oben genannten Nutzungsansprüche nicht zu.

# Vorzugsvariante

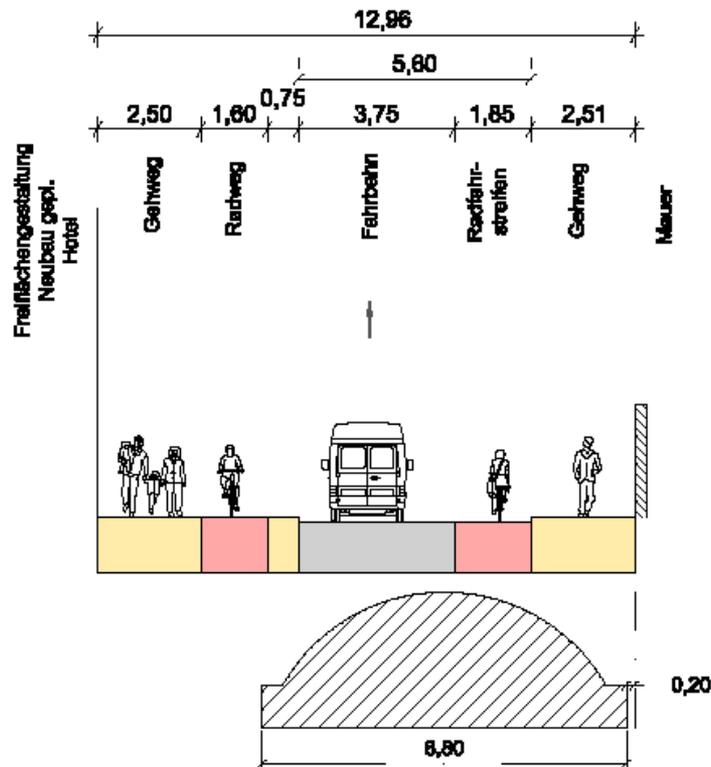


### RQ Bereich altes Polizeirevier/Baulücke



FACHBEREICH MOBILITÄT		
<b>Planung Ausbau Halleser Ring          RQ Bereich altes Polizeirevier/Baulücke</b>		
Bearbeiter: Herr Seibert	Mitglied:	Datum:
Zuletzt von: Frau Marckhof	als:	30.06.2022
Geschäftszeichen II Fachbereich Mobilität, Abt. Verkehrsplanung		

## RQ 2 Einengung Höhe Moritzkirche



FACHBEREICH MOBILITÄT 		
<b>Planung Ausbau Hallenring</b> <b>RQ 2 Einengung Höhe Moritzkirche - Variante 2</b>		
Bearbeiter: Herr Salzer	Mitautor:	Datum:
Zeichnerin: Frauke Marsdorf	alpha	30.06.2022
Geschildert durch: Fachbereich Mobilität, Abt. Verkehrsplanung		