



Beschlussvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2022/04803**
Datum: 04.11.2022
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto: 58110220/6600.1030
Verfasser: FB Mobilität
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	07.02.2023	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	09.02.2023	öffentlich Vorberatung
Hauptausschuss	15.02.2022	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	22.02.2023	öffentlich Entscheidung

Betreff: Bau einer Radverkehrsanlage entlang der Waldstraße vom Knoten Nordstraße bis zur Einmündung in die Agnes-Gosche-Straße - Variantenbeschluss

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt als Vorzugsvariante die Variante 4 für die Abschnitte 1 und 2 und die Variante 3 für die Abschnitte 3 und 4 der Vorplanung als Grundlage für die weitere Planung zum Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der Waldstraße und der notwendigen Folgemaßnahmen.

Ergänzend wird ein Ausbau der übrigen, vom Bau der Radverkehrsanlagen nicht betroffenen Fahrbahnflächen angestrebt.

René Rebenstorf
Beigeordneter

Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen ja nein
 Aktivierungspflichtige Investition ja nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative

Folgen bei Ablehnung

A	Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.	Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
---	----------------------------------	------	-------------	--------------------------------------

Ergebnisplan	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (gesamt)			
Finanzplan	Einzahlungen (gesamt)	2024-26	2.658.000,00	8.54101122.705
	Auszahlungen (gesamt)	2024-26	3.322.500,00	8.54101122.700

B	Folgekosten (Stand:	ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Aufwand (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan ja nein
 Wenn ja, Stellenerweiterung: ja nein
 Stellenreduzierung: ja nein

Familienverträglichkeit: ja
 Gleichstellungsrelevanz: ja

Klimawirkung: positiv keine negativ

Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung

Bau einer Radverkehrsanlage entlang der Waldstraße vom Knoten Nordstraße bis zur Einmündung in die Agnes-Gosche-Straße

Variantenbeschluss

Pro:	Kontra:
<ul style="list-style-type: none">• Verbesserte Funktionalität der Verkehrsanlagen• Ausbau und Sanierung der Verkehrsanlagen• Verbesserung der Nutzungsqualität• Erhöhung der Verkehrssicherheit• Ergänzung des bestehenden Radwegnetzes	<ul style="list-style-type: none">• Erhöhung versiegelte Fläche• Grunderwerb erforderlich

Gegenstand dieser Beschlussvorlage ist die Bestätigung der Vorzugsvariante zum Bau einer Radverkehrsanlage entlang der Waldstraße und der notwendigen Folgemaßnahmen.

Durch den Ausbau des Radwegenetzes der Stadt Halle (Saale) soll der Umstieg auf das Fahrrad für Fahrten zu Beruf und Freizeit gefördert werden. Die Maßnahme hat durch den Anschluss an das vorhandene Radverkehrsnetz in den Ortsteilen Dölau, Kröllwitz und Heide-Nord eine erhöhte Priorität.

Durch attraktive Angebote für die Radfahrenden sowie Fußgängerinnen und Fußgänger können Personen, die zwischen Wohn- und Arbeitsort pendeln, zum Umstieg vom KFZ auf das Fahrrad oder den ÖPNV bewegt werden. Damit können Abgas- und Lärmemissionen verringert werden.

In den Ortsteilen Dölau, Heiderandsiedlung und Heide-Nord wird durch mehr Radverkehr die Wohnqualität verbessert.

Anlage:

Erläuterungen zum Variantenbeschluss