

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**

Vorhaben: **Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der Waldstraße zwischen Nordstraße und Agnes-Gosche-Straße**

Prüfung Vorplanung durch 61 am ...
 Prüfung Entwurfsplanung durch 66 am ...
 Prüfung Ausführungsplanung durch 66 am ...
 Bauabnahme durch 66 am ...

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?		X			
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		X			
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?		X			
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?		X			
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?			X		Nordseite und westlicher Bereich der Südseite: Bau eines Gehweges mit der Freigabe für den Radverkehr. Südseite (östlicher Bereich): Anlage eines Radfahrstreifens. ⇒ Dadurch räumliche Trennung von Radverkehr und Kfz-Verkehr möglich.
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/ingerichtet?		X			
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?		X			

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?		X			
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?			X		
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?		X			
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?		X			
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?			X		Straßenbeleuchtung leuchtet Gehweg (mit Freigabe Radverkehr) und Fahrbahn aus.
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/eingerichtet?			X		Zwei bestehende Fußgängerüberwege in der Waldstraße bleiben erhalten.

.....
 Roland Kasper
 Verkehrsplaner

.....
 Lars Loebner
 Fachbereichsleiter Planen