



Sitzung des Stadtrates am 23.11.2022

Anfrage der Fraktion Hauptsache Halle & FREIE WÄHLER zum aktuellen Sachstand hinsichtlich der Hochwasserfolgebmaßnahmen

Vorlagen-Nr.: VII/2022/04715

TOP:

Antwort der Verwaltung

1. Wie ist der derzeitige Sachstand hinsichtlich der Umsetzung der Hochwasserfolgebmaßnahmen?

Bei den noch laufenden Hochwasserfolgebmaßnahmen gibt es folgenden Sachstand:

Sachstand der Projekte im Geschäftsbereich Kultur und Sport:

| Nr. | Maßnahme | Status | Bemerkung |
|------------|--|--|--|
| HW 195 | Nachwuchsleistungszentrum | im Bau | Voraussichtliche Fertigstellung 3. Quartal 2024 |
| HW 65b | Eisdom | 2. Bauabschnitt in Planung | Voraussichtliche Fertigstellung 2026 |
| HW 193 | Rennbahn | im Bau | Voraussichtliche Fertigstellung 3. Quartal 2023 |
| HW 59/125 | Wassersportzentrum Osendorf | Gebäude und zugehörige Freianlagen fertiggestellt, Streckenmarkierung in Planung | Realisierung Streckenmarkierung kann erst nach Abschluss der Böschungssanierung erfolgen |
| HW 22 | Ersatzneubau Bootshaus Böllberger Weg | im Bau | Fertigstellung 1. Quartal 2023 |
| HW 41 | Planetarium | im Bau | Fertigstellung März 2023 |
| HW 276 | Parkeisenbahn | im Bau | Voraussichtliche Fertigstellung Juli 2023 |
| HW 282 | Festplatz Gimritzer Damm | in Planung | Baubeschluss Mai 2023, Bau 2024 |
| HW 198 | Uferbefestigung, Teil Ufermauer HRV Böllberg | In Planung | Baubeschluss Oktober 2022, Bau 2023/2024 |

Sachstand der Projekte im Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt:

Im Vergabeverfahren:

| Nr. | Maßnahme | Status | Bemerkung |
|---------|---|-------------------|-------------------|
| HWM 178 | Wilhelm Grothe-Str./ Franz-Kießling-Str. | Baubeschluss 2017 | Realisierung 2023 |
| HWM 187 | Kefersteinstraße | Baubeschluss 2018 | Realisierung 2023 |
| HWM 266 | Riveufer (Fahrbahn) | Baubeschluss 2020 | Realisierung 2023 |

In Planung:

| Nr. | Maßnahme | Status | Bemerkung |
|---------|---|-----------------------------------|--|
| HWM 91 | Peißnitz Ostweg, Bahnhofsvorplatz | | Realisierung Juli 2023 nach Fertigstellung des Bahnhofsgebäudes |
| HWM 94 | Saalepromenade Trotha | Änderungsbeschluss Januar 2023 | Realisierung Mai bis Dezember 2023 |
| HWM 198 | Uferbefestigung, Teil Elisabethbrücke | Baubeschluss September 2021 | Realisierung 2024 |
| HWM 202 | Ziegelwiese | Baubeschluss Oktober 2022 | Realisierung Oktober 2023 bis Oktober 2024 |
| HWM 247 | Anschluss Neustadt | Baubeschluss Mai 2023 | Realisierung Oktober 2024 bis Februar 2025 nach Fernwärmetrasse |
| HWM 260 | Elsterstraße | | Realisierung 2023 |
| HWM 261 | SRWW Pulverweiden- Rabeninselbrücke | Baubeschluss Januar 2022 | Realisierung Oktober 2024 bis Februar 2025 nach Fernwärmetrasse |
| HWM 265 | Böschungssanierung Osendorfer See | Baubeschluss Januar 2022 | Realisierung 2022 bis 2024 |
| HWM 273 | SRWW Böllberger Weg | Baubeschluss Mai 2023 | Realisierung Januar bis November 2024 |

Im Bau

| Nr. | Maßnahme | Status | Bemerkung |
|--------------|--|---|--|
| HWM 117/117a | Halle-Saale Schleife | Baubeschluss September 2015 und Ergänzung April 2018 | Realisierung Mai 2022- Dezember 2022 |
| HWM 198 | Uferbefestigung (ohne Elisabethbrücke) | Baubeschluss Mai 2019 | Abschluss in 2022 |
| HWM 92 | Riveufer (Promenade) | Baubeschluss Juli 2021 | Fertigstellung bis April 2023 |
| HWM 288 | Brachwitzer Straße | Baubeschluss Mai 2019 in der baulichen Umsetzung | Fertigstellung bis Mai 2023 |

2. Für welche Hochwasserfolgemassnahmen sind höhere Kosten als geplant entstanden? (Bitte auflisten nach Maßnahme und jeweiliger Kostensteigerung!)

Sachstand der Projekte im Geschäftsbereich Kultur und Sport:

| Nr. | Maßnahme | Kostenprognose | Bewilligung | Erhöhung |
|--------|--|----------------|--------------|--------------|
| HW 22 | Bootshaus Böllberger Weg | 2.517.661 € | 818.991 € | 1.698.670 € |
| HW 41 | Planetarium | 22.000.000 € | 19.069.743 € | 2.930.257 € |
| HW 65b | Wiederherstellung Eissport (Eisdom) | 30.889.451 € | 18.403.657 € | 12.485.794 € |
| HW 195 | Nachwuchsleistungszentrum | 19.800.060 € | 11.285.379 € | 8.514.681 € |
| HW 276 | Parkeisenbahn | 3.217.860 € | 2.872.209 € | 345.651 € |
| HW 193 | Rennbahn | 15.000.000 € | 13.717.253 € | 1.282.717 € |

Sachstand der Projekte im Fachbereich Städtebau u. Bauordnung:

| Nr. | Maßnahme | Kostenprognose | Bewilligung | Erhöhung |
|---------|--|----------------|-------------|-------------|
| HWM 92 | Riveufer | 5.397.112 € | 2.066.000 € | 3.331.112 € |
| HWM 94 | Saalepromenade Trotha | 1.526.818 € | 558.000 € | 968.818 € |
| HWM 202 | Ziegelwiese | 1.792.000 € | 973.000 € | 819.000 € |
| HWM 261 | SRWW Pulverweiden- Rabeninselbrücke, Teil 3 | 827.300 € | 380.000 € | 447.300 € |
| HWM 273 | SRWW Böllberger Weg, Teil 3 | 3.903.754 € | 494.200 € | 3.408.554 € |

Sachstand der Projekte im Fachbereich Mobilität

| Nr. | Maßnahme | Kostenprognose | Bewilligung | Erhöhung |
|--------|--|----------------|--------------|-----------|
| HW 178 | Wilhelm Grothe-Str./ Fritz-Kießling-Str. | 2.504.504 € | 1.754.600 € | 749.904 € |
| HW 187 | Kefersteinstraße | 1.162.441 € | 1.162.441 € | |
| HW 198 | Uferbefestigung +Elisabethbrücke | 14.303.918 € | 14.303.918 € | |
| HW 260 | Elsterstraße | 650.084€ € | 650.084 € | |
| HW 266 | Riveufer (Straße) | 3.521.481 € | 3.221.481€ | 300.000 € |
| HW 288 | Brachwitzer Str. | 5.109.097 € | 4.909.355 € | 200.000 € |

3. Sind für alle diese Maßnahmen Änderungsanträge beim Fördermittelgeber eingereicht worden?

Sachstand der Projekte im Geschäftsbereich Kultur und Sport:

Für die Maßnahmen:

- HW 22 Bootshaus Böllberger Weg
- HW 41 Planetarium
- HW 65b Wiederherstellung Eissport (Eisdom)
- HW 195 Nachwuchsleistungszentrum
- HW 276 Parkeisenbahn
- HW 193 Rennbahn

wurden Änderungsanträge beim jeweiligen Fördermittelgeber eingereicht.

Sachstand der Projekte im Fachbereich Städtebau u. Bauordnung:

Für die Maßnahmen:

- HW 92 Riveufer
- HW 94 Saalepromenade Trotha
- HW 202 Ziegelwiese
- HW 261 SRWW Pulverweiden-Rabeninselbrücke, Teil 3
- HW 273 SRWW Böllberger Weg, Teil 3

wurden Änderungsanträge beim jeweiligen Fördermittelgeber eingereicht.

Mit Ausnahme der HWM 273 bewegen sich alle Maßnahmen im bereits bewilligten oder beantragten (und voraussichtlich bewilligungsfähigen) Kosten- und Zeitrahmen. Bei der HWM 273 entsteht basierend auf der aktuellen Kostenschätzung des beauftragten Ingenieurbüros ein Kostenaufwuchs von ca. 2,1 Mio Euro. Für die Mehrkosten wurde ein Änderungsantrag bei der Investitionsbank eingereicht, der noch nicht beschieden ist.

Sachstand der Projekte im Fachbereich Mobilität:

Für die Maßnahmen:

- HW 178 Wilhelm Grothe-Str./ Fritz-Kießling-Str.
- HW 187 Kefersteinstraße
- HW 198 Uferbefestigung
- HW 260 Elsterstraße
- HW 266 Riveufer (Fahrbahn)
- HW 288 Brachwitzer Straße

wurden Änderungsanträge beim jeweiligen Fördermittelgeber eingereicht.

Für die in 2022 eingereichten Änderungsanträge liegen die Bewilligungen vor. Die Änderungsanträge entsprechend der eingeschätzten Kostenprognosen für 2023 werden nach Vorlage der prüffähigen Unterlagen zeitnah vorbereitet.

4. Wie ist der aktuelle Entscheidungsstand dazu? (Bitte nach Maßnahme auflisten!)

Sachstand der Projekte im Geschäftsbereich Kultur und Sport:

| Nr. | Maßnahme | Bemerkungen |
|--------|-------------------------------------|--|
| HW 22 | Bootshaus Böllberger Weg | zusätzliche Mittel werden vom Fördermittelgeber in Aussicht gestellt |
| HW 41 | Planetarium | zusätzliche Mittel werden vom Fördermittelgeber in Aussicht gestellt |
| HW 65b | Wiederherstellung Eissport (Eisdom) | Gespräch mit Land hat stattgefunden, Lösung wurde in Aussicht gestellt |
| HW 195 | Nachwuchsleistungszentrum | Gespräch mit Land hat stattgefunden, Lösung wurde in Aussicht gestellt |
| HW 276 | Parkeisenbahn | zusätzliche Mittel werden vom Fördermittelgeber in Aussicht gestellt |
| HW 193 | Rennbahn | zusätzliche Fördermittel werden vom Fördermittelgeber in Aussicht gestellt |

Sachstand der Projekte im Fachbereich Städtebau u. Bauordnung:

| Nr. | Maßnahme | Bemerkung |
|---------|--|--|
| HWM 92 | Riveufer | Entscheidung zum Änderungsantrag vom 08.2021 noch offen. Zusätzliche Mittel in Aussicht gestellt. |
| HWM 94 | Saalepromenade Trotha | Änderungsantrag bewilligt |
| HWM 202 | Ziegelwiese | Änderungsantrag bewilligt |
| HWM 261 | SRWW Pulverweiden-Rabeninselbrücke, Teil 3 | Änderungsantrag bewilligt |
| HWM 273 | SRWW Böllberger Weg, Teil 3 | Entscheidung zum Änderungsantrag vom 11.2021 noch offen. |

Sachstand der Projekte im Fachbereich Mobilität:

| Nr. | Maßnahme | Bemerkung |
|---------|---|---|
| HWM 178 | Wilhelm Grothe-Str./ Fritz-Kießling-Str | Kostenfortschreibung entsprechend Baupreisentwicklung. Änderungsantrag wird für 2023 vorbereitet. |
| HWM 266 | Riveufer (Fahrbahn) | Kostenfortschreibung entsprechend Baupreisentwicklung. Änderungsantrag wird für 2023 vorbereitet. |
| HWM 288 | Brachwitzer Straße | Kostenfortschreibung entsprechend Baupreisentwicklung. Änderungsantrag wird für 2023 vorbereitet. |

René Rebenstorf
Beigeordneter