



**Sitzung des Stadtrates am 21.12.2022**

**Anfrage der CDU-Fraktion zum Ausfall von Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet**

**Vorlagen-Nummer: VII/2022/04970**

**TOP: 11.7**

**Antwort der Verwaltung:**

**1. Wer ist bei den genannten Lichtsignalanlagen zuständig für  
Wartung/Instandhaltung?**

Die Zuständigkeit der Beauftragung von Wartungs- und Instandsetzungsmaßnahmen obliegt der Stadtverwaltung. Sie bedient sich zur Durchführung der Arbeiten entsprechender Fachfirmen.

**2. Bis wann ist damit zu rechnen, dass die genannten LSA wieder in Betrieb  
genommen werden?**

Die Reparatur und damit die Wiederinbetriebnahme der LSA ist abhängig von der Ersatzteillieferung sowie den Witterungsverhältnissen. Ein genauer Zeitpunkt kann nicht benannt werden.

**3. Welche LSA waren bereits in diesem Jahr von Reparaturen betroffen?**

Die LSA an den Knotenpunkten:

- Delitzscher Str./Spargelweg
- Delitzscher Straße/Fiete-Schulze-Straße
- Delitzscher Straße/Kreuzotterweg
- Dessauer Str./Landrain
- Europachaussee/Gewerbegebiet
- Franckeplatz
- Kröllwitzer Straße/Luise-Otto-Peters-Straße
- Leipziger Chaussee (B6)/Europachaussee
- Magdeburger Straße/Volkmannstraße
- Merseburger Straße/Regensburger Straße
- Paracelsusstraße/Äußere Hordorfer Straße
- Rennbahnkreuz Nord
- Wasserturm Nord (Südteil)
- Zollrain/Richard-Paulick-Straße
- Zollrain/Zscherbener Straße (2x)
- Zollrain/Anbindung Kaufland

waren infolge von Verkehrsunfällen von Reparaturen betroffen.

Die LSA an den Knotenpunkten:

- Magdeburger Straße/Straße der OdF (2x)
- Merseburger Straße/Regensburger Straße (3x)
- Zscherbener Straße/Harzgeroder Straße
- Richard-Paulick-Straße/Am Treff (2x)
- Glauchaer Platz Nord (2x)
- Reileck (2x)
- Magdeburger Straße/Krausenstraße (2x)
- Europachaussee/Gewerbegebiet (2x)
- Reilstraße/Schopenhauer Straße (2x)
- Bernburger Straße/Mühlweg
- Merseburger Straße/Kurt-Wüsteneck-Straße
- Rennbahnkreuz Süd
- Rennbahnkreuz Nord
- Magistrale/Zollrain
- Böllberger Weg/Ludwigstraße
- Franckestraße/Prof.-Friedrich-Hoffmann-Straße (2x)
- Magistrale/Bruchsee
- Burgstraße/Seebener Straße/Gr. Brunnenstraße
- Zollrain/Zscherbener Straße
- Elsa-Brändström-Straße/Vogelweide
- Leipziger Chaussee/HEP
- Delitzscher Straße/W.-Troll-Straße
- Delitzscher Straße/Freiimfelder Straße (2x)
- Freiimfelder Straße/Reideburger Straße
- Magistrale/Feuerwache
- Joliot-Curie-Platz
- Franckeplatz (2x)
- Berliner Straße/Volkmannstraße
- Europachaussee/Kasseler Straße
- Eislebener Straße/Nietlebener Straße

waren infolge von Vandalismusschäden von Reparaturen betroffen.

#### **4. Wieviel LSA im Stadtgebiet sind derzeit außer Betrieb?**

Aufgrund eines Unfall- bzw. Vandalismusschadens sind zwei LSA außer Betrieb:

- Europachaussee/Gewerbegebiet
- Leipziger Chaussee/Europachaussee.

Bedingt durch die Bauarbeiten im Rahmen der Stadtbahnvorhaben Böllberger Weg/Südstadtring sowie Merseburger Straße Mitte sind sechs LSA außer Betrieb:

- Böllberger Weg/Vor dem Hamstertor
- Böllberger Weg/Diesterwegstraße
- Böllberger Weg/Hildesheimer Straße
- Merseburger Straße/Bergmannstrost
- Merseburger Straße/Huttenstraße
- Merseburger Straße/Theodor-Neubauer-Straße.

#### **5. Welche Straßen- bzw. Kreuzungsbereiche waren/sind hiervon betroffen?**

siehe Beantwortung zur Frage 4

**6. Wie bewertet die Stadtverwaltung den jeweiligen Gefährdungsgrad für alle Verkehrsteilnehmer?**

Grundsätzlich erfolgt eine Instandsetzung in Abhängigkeit des Schadensbildes schnellstmöglich und im Rahmen verfügbarer Kapazitäten.

Ist eine LSA außer Betrieb, sind die vorhandenen positiven und negativen Vorfahrtszeichen zu beachten. Zusätzlich kann Tempo 30 zur Reduzierung der Geschwindigkeit mittels Beschilderung angeordnet werden.

Eine fehlende Lichtsignalregelung entbindet die Verkehrsteilnehmenden nicht von der allgemeinen Sorgfaltspflicht (§1 StVO).

**7. Bis wann ist mit einer Instandsetzung der defekten LSA zu rechnen?**

Die Reparatur und damit die Wiederinbetriebnahme der LSA, welche durch einen Unfall- bzw. Vandalismusschaden außer Betrieb sind, ist abhängig von der Ersatzteillieferung sowie den Witterungsverhältnissen.

Die Inbetriebnahme der LSA, welche aktuell im Rahmen der Stadtbahnvorhaben Böllberger Weg/Südstadttring sowie Merseburger Straße Mitte außer Betrieb sind, erfolgt im Rahmen des Baufortschritts.

**8. Welche Kosten verursacht die Reparatur/Instandsetzung der LSA?**

Infolge von Unfallschäden an LSA entstand bisher ein Sachschaden in Höhe von ca. 120.000 Euro.

Reparaturen, die durch Vandalismus an LSA verursacht wurden, belaufen sich bisher auf ca. 72.000 Euro.

Die Instandsetzung der LSA Europachaussee/Gewerbegebiet ist mit rund 8.000 Euro veranschlagt.

Für die Reparatur der LSA Leipziger Chaussee/Europachaussee ist von Kosten in Höhe von ca. 11.000 Euro auszugehen, zzgl. Kosten für Tiefbauarbeiten.

**9. Wer kommt jeweils für die Kosten auf?**

Die Kosten trägt vorerst die Stadtverwaltung. Ist der Verursachende eines Unfall- oder Vandalismusschadens bekannt, wird diesem gemäß § 7 StVG (Straßenverkehrsgesetz) in Verbindung mit § 18 StVG eine Rechnung gestellt. Die Regulierung erfolgt durch Versicherungen und in den meisten Fällen nach Zeitwert.

René Rebenstorf  
Beigeordneter