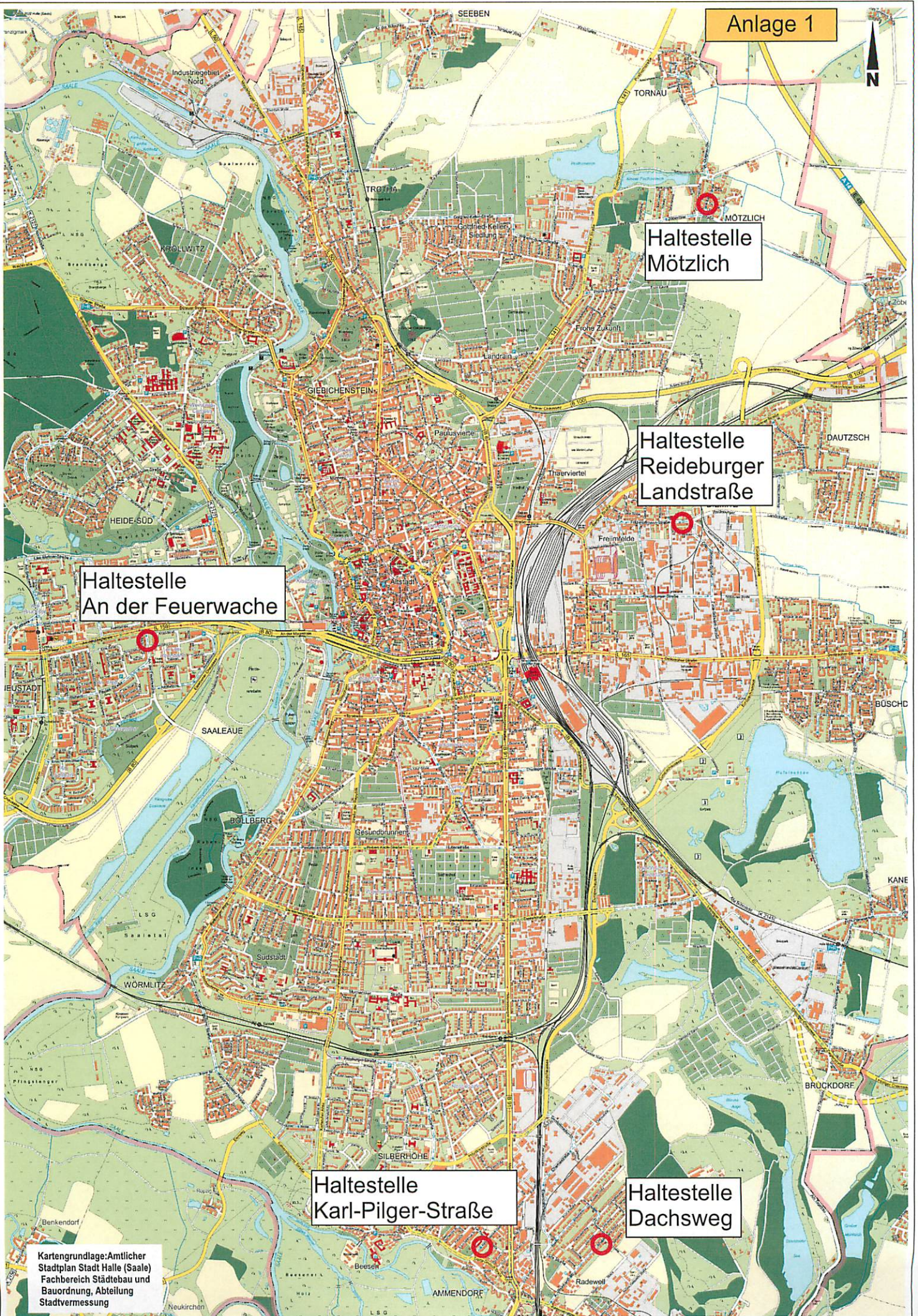




Haltestelle
An der Feuerwache

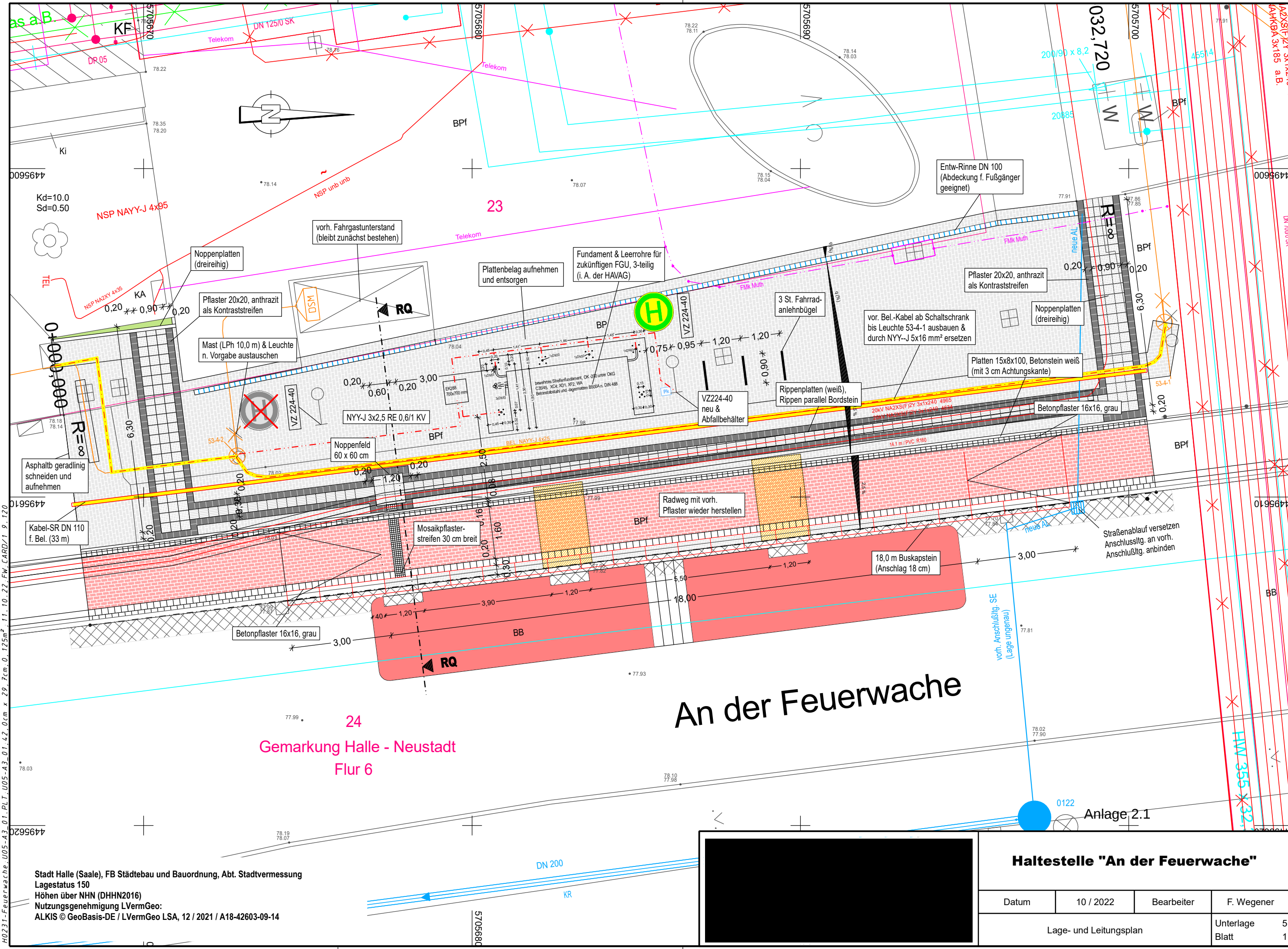
Haltestelle
Mötztlich

Haltestelle
Reideburger
Landstraße

Haltestelle
Karl-Pilger-Straße

Haltestelle
Dachsweg

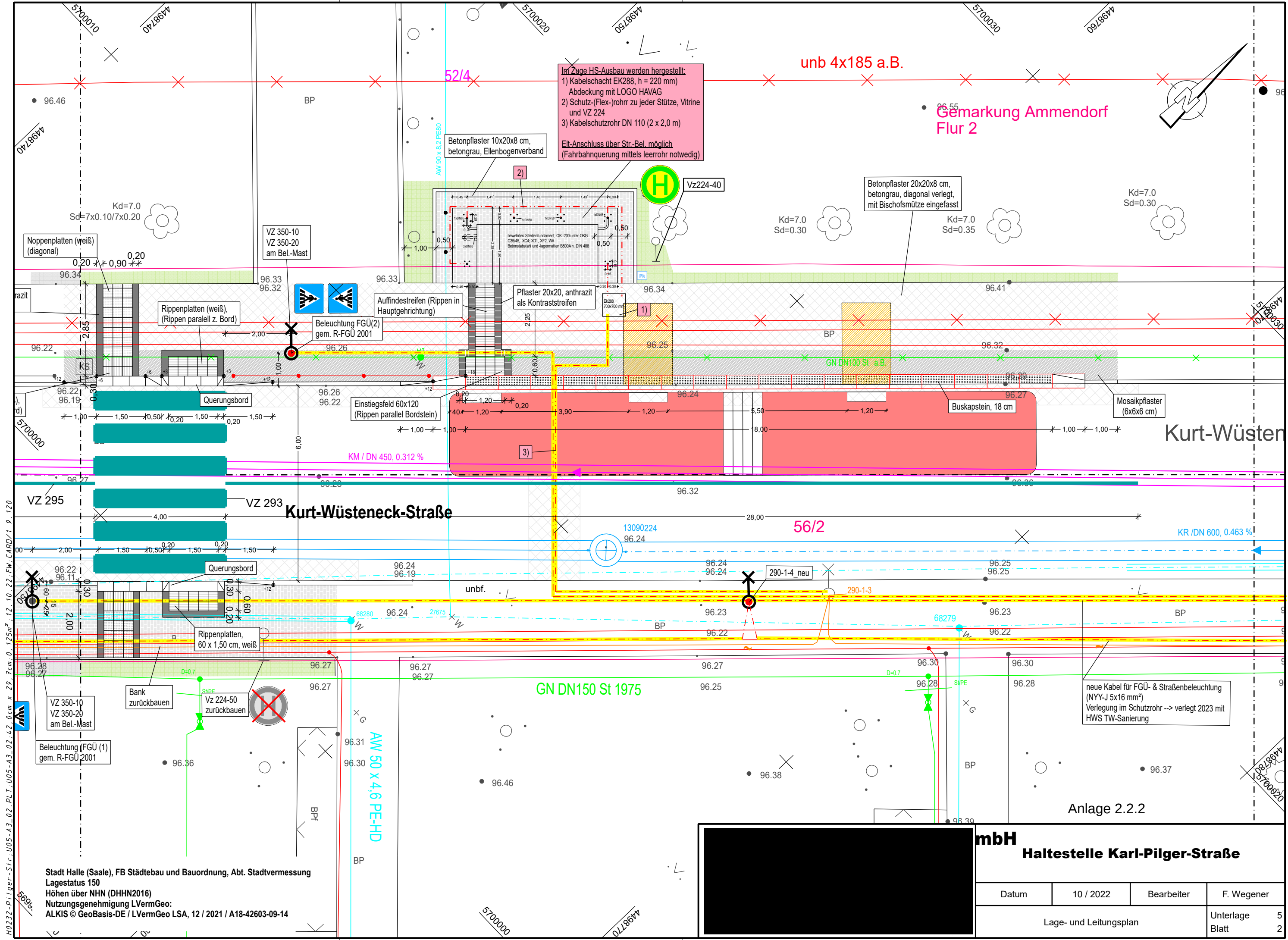
Kartengrundlage: Amtlicher
Stadtplan Stadt Halle (Saale)
Fachbereich Städtebau und
Bauordnung, Abteilung
Stadtvermessung



Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150
Höhen über NHN (DHHN2016)
Nutzungsgenehmigung LVermGeo:
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 12 / 2021 / A18-42603-09-14

Haltestelle "An der Feuerwache"

Datum	10 / 2022	Bearbeiter	F. Wegener
Lage- und Leitungsplan			Unterlage Blatt
			5 1



Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150
Höhen über NHN (DHHN2016)
Nutzungsgenehmigung LVermGeo:
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 12 / 2021 / A18-42603-09-14

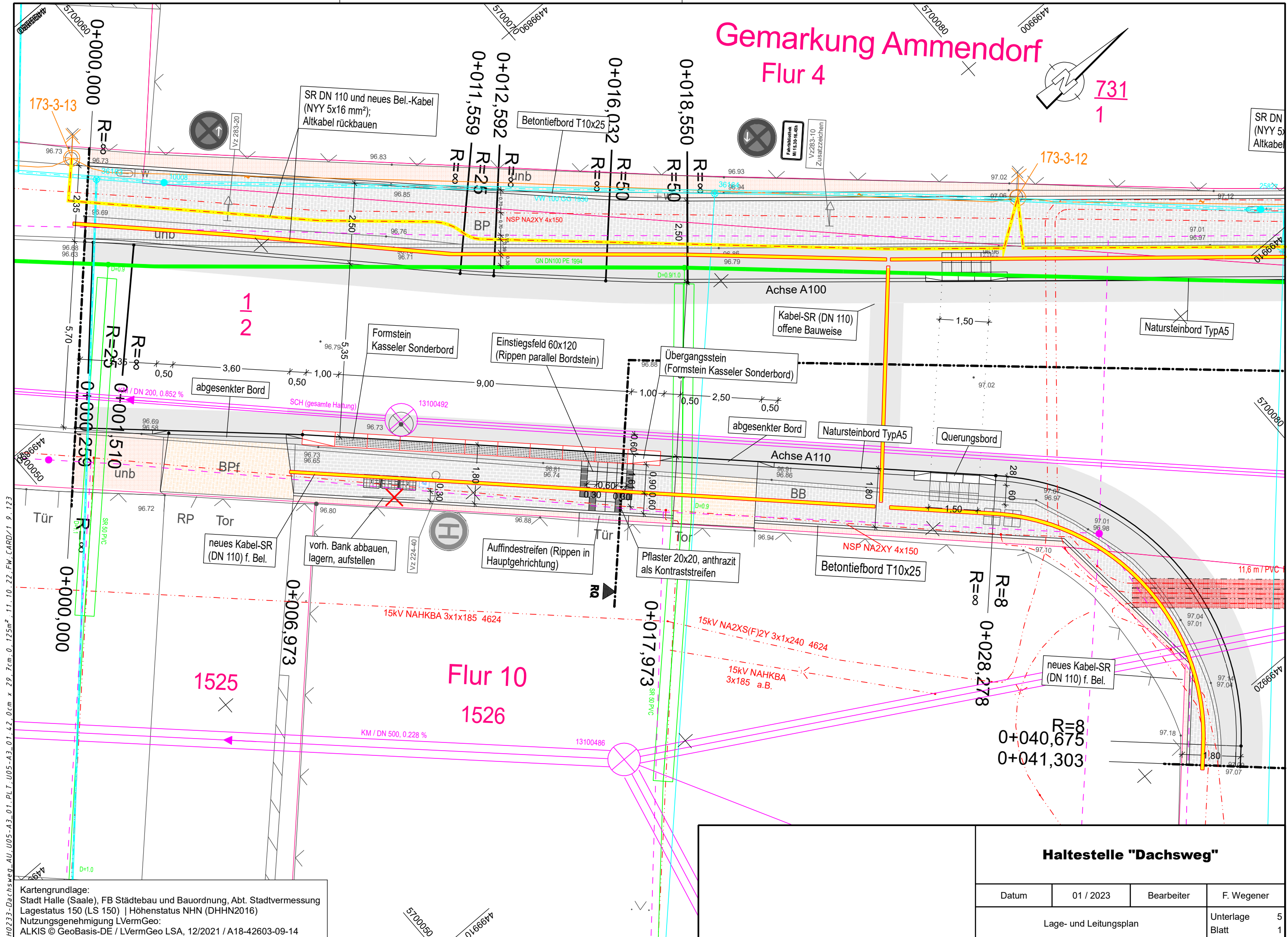
mbH

Haltestelle Karl-Pilger-Straße

Datum	10 / 2022	Bearbeiter	F. Wegener
Lage- und Leitungsplan			Unterlage 5
			Blatt 2

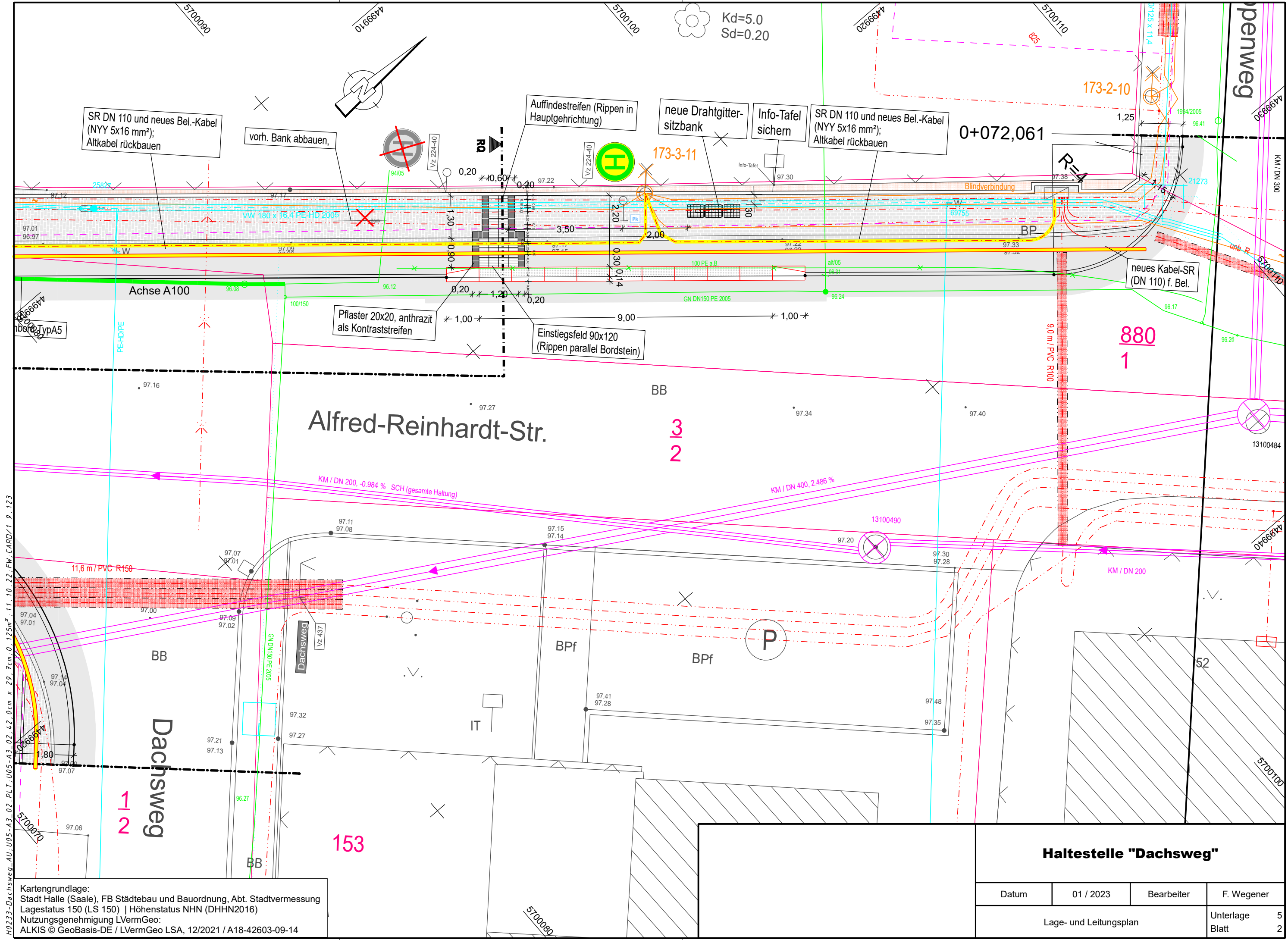
Gemarkung Ammendorf Flur 4

731
1



Kartengrundlage:
Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 (LS 150) | Höhenstatus NHN (DHHN2016)
Nutzungsgenehmigung LVermGeo:
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 12/2021 / A18-42603-09-14

Haltestelle "Dachweg"			
Datum	01 / 2023	Bearbeiter	F. Wegener
Lage- und Leitungsplan			Unterlage 5 Blatt 1



H0233-Dachsweg_AU, U05-A3_02, PLT, U05-A3_02, 11.10.22, FW, CARD/1 9.123

Kartengrundlage:
Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 (LS 150) | Höhenstatus NHN (DHHN2016)
Nutzungsgenehmigung LVermGeo:
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 12/2021 / A18-42603-09-14

Haltestelle "Dachsweg"			
Datum	01 / 2023	Bearbeiter	F. Wegener
Lage- und Leitungsplan			Unterlage 5
			Blatt 2

Gemarkung Diemitz
Flur 3

BPF

RQ

30

Kindergarten

Mo - Fr
Kindergarten

Vz 274-30
Zz 1012-51 "Kindergarten"
Zz 1042-33

Tiefbordstein 10x25

VP

SE

NAY 4x35

PVC R110

649-3-7

Noppenplatten,
30 x 30 cm, weiß

D=0.5/D=0.8
1997/2015

HW 300

Fritz-Hoffmann-Straße

VZ 295

GH DN400 St 1989

VZ 295

D=1.3

12,0 m Buskapstein,
Anschlag 18 cm

Rippenplatten,
30 x 30 cm, weiß

Querungsbord

Rippenplatten,
30 x 30 cm, weiß

Vz 306
Zz 1002-20

HW 300 GGG 2009

Sch

Sch

Vz 224-40

Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150
Höhen über NHN (DHHN2016)
Nutzungsgenehmigung L VermGeo:
ALKIS © GeoBasis-DE / L VermGeo LSA, 12 / 2021 / A18-42603-09-14

3 St. Fahrrad-
anlehnbügel

Fundament, Kabelschacht & Leer-
rohre für zukünftigen FGÜ, 3-teilig
(i.A. der HAVAG)

Rippenplatten,
30 x 30 cm, weiß

Pflaster 20x20, anthrazit
als Kontraststreifen

Noppenplatten,
30 x 30 cm, weiß

Tiefbordstein 10x25

Kd=6.0
Sd=0.30

KM / DN 250

41

Kd=10.0
Sd=0.60

2 x 2,70 m Kabel-SR
(DN 110) f. Bel. & HAVAG

200 PE

D=1.0

RQ

BK

2 x 2,70 m Kabel-SR
(DN 110) f. Bel. & HAVAG

VP

BK

E

Elt-Zufuhr für FGÜ beantragt und errichtet HAVAG
Kabellegung bis vorh. Bel.-Schaltschrank SS650
oder neuer Schaltschrank in Haltestellennähe
(Standort legt HAVAG fest)
- nicht Gegenstand des Vorhabens -

Im Zuge HS-Ausbau werden hergestellt:
1) Kabelschacht EK288, h = 220 mm)
Abdeckung mit LOGO HAVAG
2) Schutz-(Flex-)rohr zu jeder Stütze, Vitrine
und VZ 224
3) Kabelschutzrohr DN 110 (2 x 2,0 m)

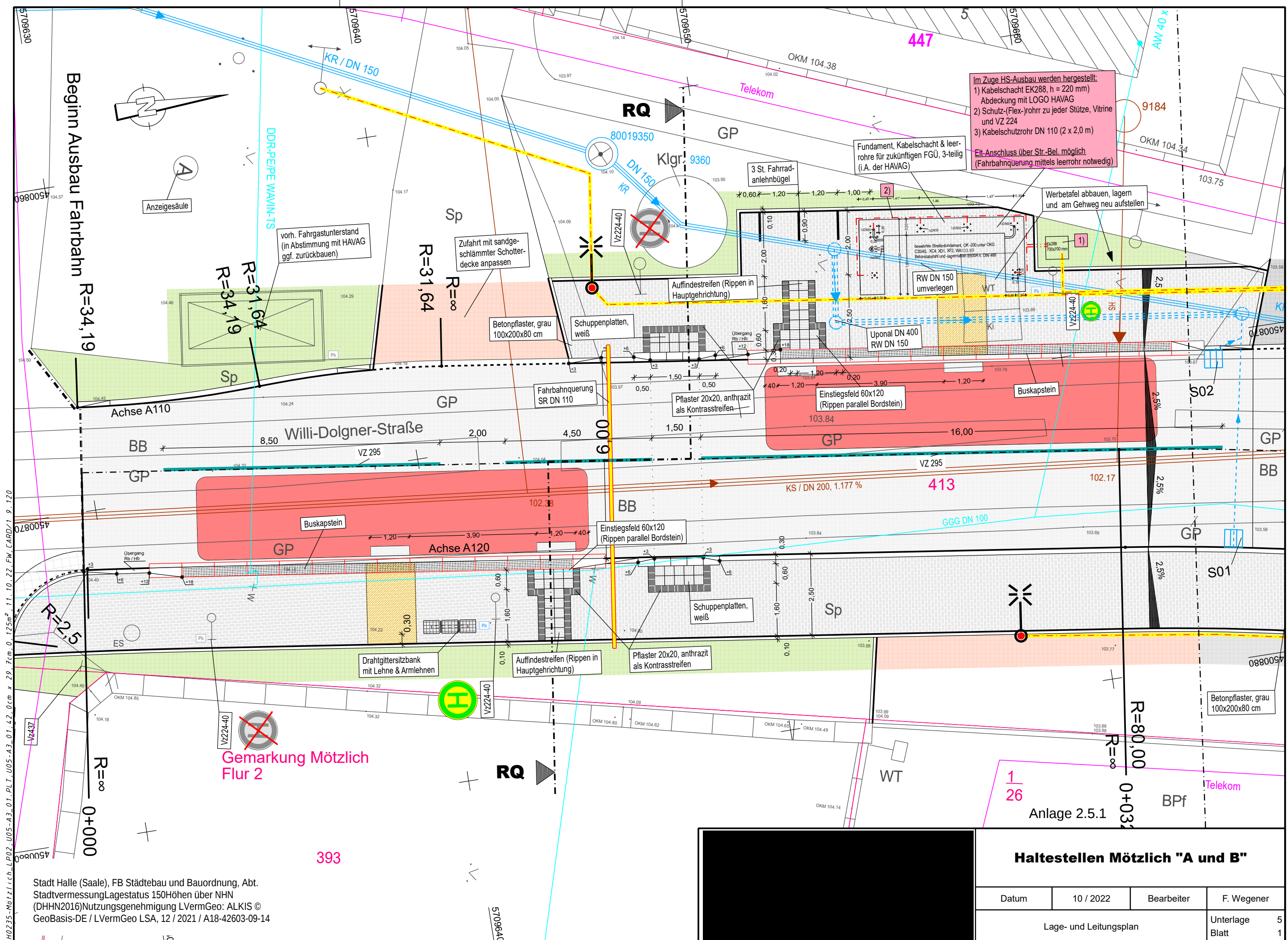
Anlage 2.4

Haltestelle Reideburger Landstraße

Datum 10/2022 Bearbeiter F. Wegener

Lage- und Leitungsplan Unterlage 5
Blatt 1

Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150
Höhen über NHN (DHHN2016)
Nutzungsgenehmigung L VermGeo:
ALKIS © GeoBasis-DE / L VermGeo LSA, 12 / 2021 / A18-42603-09-14



Im Zuge HS-Ausbau werden hergestellt:
1) Kabelschacht EK288, h = 220 mm)
Abdeckung mit LOGO HAVAG
2) Schutz-(Flex-)rohr zu jeder Stütze, Vitrine
und VZ 224
3) Kabelschutzrohr DN 110 (2 x 2,0 m)
Elt-Anschluss über Str.-Bel. möglich
(Fahrbahnquerung mittels leerrohr notwendig)

Werbetafel abbauen, lagern
und am Gehweg neu aufstellen

Fundament, Kabelschacht & leer-
rohre für zukünftigen FGÜ, 3-teilig
(i.A. der HAVAG)

3 St. Fahrrad-
anlehnbügel

Auffindestreifen (Rippen in
Hauptgehrichtung)

Betongpflaster, grau
100x200x80 cm

Schuppenplatten,
weiß

Fahrbahnquerung
SR DN 110

Pflaster 20x20, anthrazit
als Kontraststreifen

Einstiegsfeld 60x120
(Rippen parallel Bordstein)

Buskapstein

Buskapstein

Achse A120

Einstiegsfeld 60x120
(Rippen parallel Bordstein)

Schuppenplatten,
weiß

Auffindestreifen (Rippen in
Hauptgehrichtung)

Pflaster 20x20, anthrazit
als Kontraststreifen

Drahtgittersitzbank
mit Lehne & Armlehnen

Gemarkung Mötztlich
Flur 2

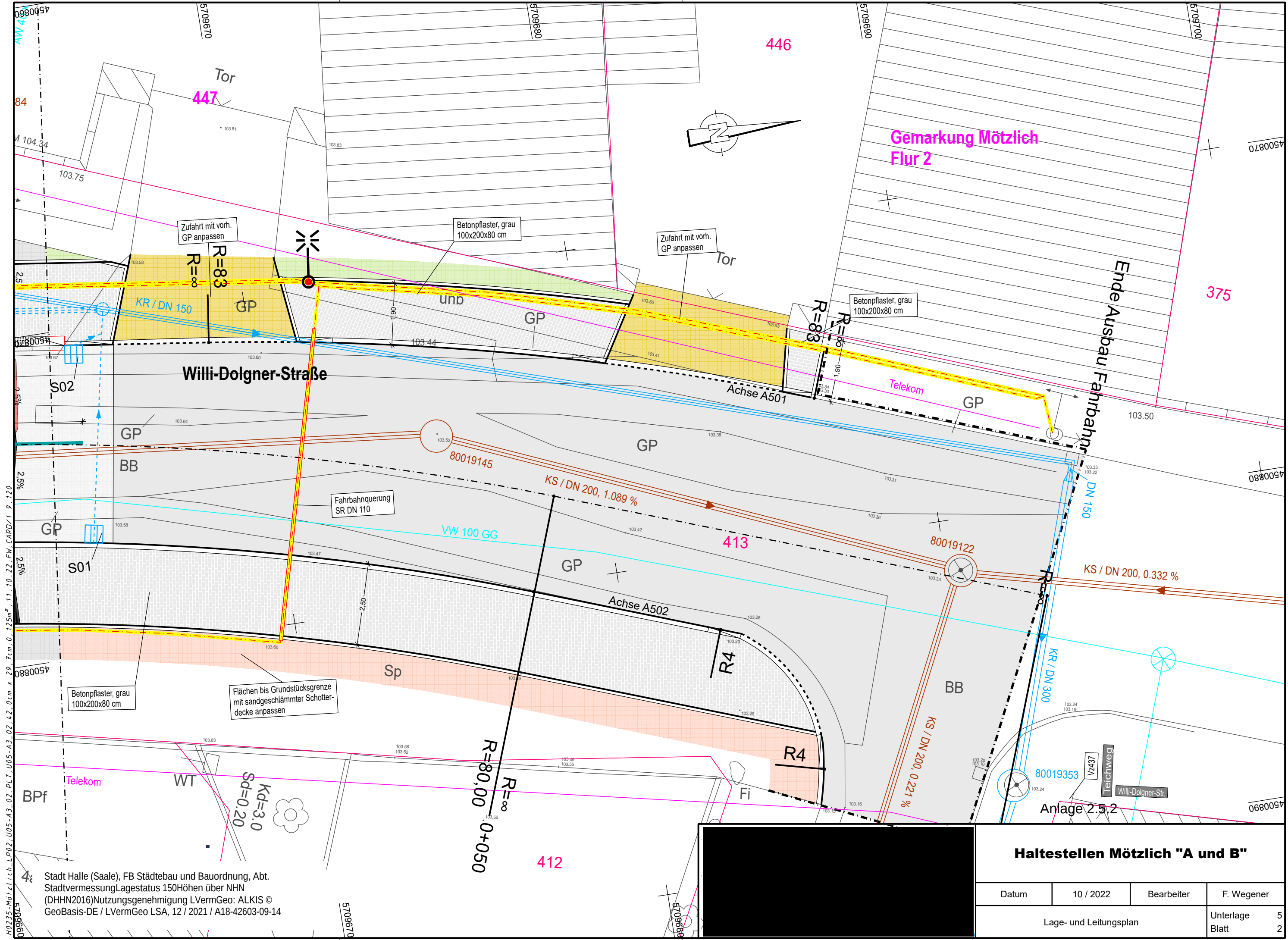
1
26

Anlage 2.5.1

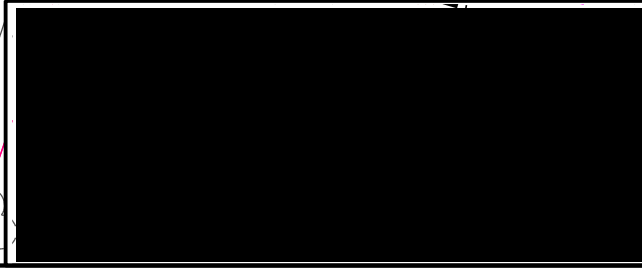
Haltestellen Mötztlich "A und B"

Datum	10 / 2022	Bearbeiter	F. Wegener
Lage- und Leitungsplan			Unterlage Blatt
			5 1

Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt.
Stadtvermessung Lagestatus 150 Höhen über NHN
(DHHN2016) Nutzungsgenehmigung L VermGeo: ALKIS ©
GeoBasis-DE / L VermGeo LSA, 12 / 2021 / A18-42603-09-14



4 Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung
Lagestatus 150 Höhen über NHN
(DHHN2016) Nutzungsgenehmigung LVermGeo: ALKIS ©
GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 12 / 2021 / A18-42603-09-14



Haltestellen Mötztlich "A und B"				
Datum	10 / 2022	Bearbeiter	F. Wegener	
Lage- und Leitungsplan			Unterlage	5
			Blatt	2

Bushaltestellen An der Feuerwache

Stand: 28.10.2022

Unterhaltungsaufwendungen Stadt Halle (Nettokosten)						
Ifd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen für:	Menge	ME	EP/Jahr	GP/Jahr	Änderung
		ca.		ca. in EUR	ca. in EUR	ca. in EUR
1	Lichtsignalanlagen					
1.1	Planung	0	St		- €	- €
1.2	Bestand	0	St		- €	- €
2	Markierung (Heißplastik Typ II)					
2.1	Planung	0	m	0,05 €	- €	- €
2.2	Bestand	0	m		- €	- €
3	Radpiktogramme und Pfeile (Heißplastik Typ II)					
3.1	Planung	1	St	15,00 €	15,00 €	15,00 €
3.2	Bestand	0	St		- €	- €
4	Vor- und Wegweiser					
4.1	Planung	0	St		- €	- €
4.2	Bestand	0	St		- €	- €
5	Beschilderung					
5.1	Planung	1	St	20,00 €	20,00 €	- €
5.2	Bestand	1	St		20,00 €	- €
6	Straßenbeleuchtung					
6.1	Planung	1	St	130,00 €	130,00 €	- €
6.2	Bestand	1	St		130,00 €	- €
7	Städtische Grünflächen mähen/pflegen, Hecken					
7.1	Planung	0	m²	0,30 €	- €	- €
7.2	Bestand	0	m²		- €	- €
8	Straßenbegleitbäume pflegen					
8.1	Planung	0	St	2,50 €	- €	- €
8.2	Bestand	0	St		- €	- €
9	Bauliche Straßenunterhaltung					
9.1	Planung	270	m²	0,85 €	229,50 €	- €
9.2	Bestand	270	m²		229,50 €	- €
10	Regenwassereinleitgebühren versiegelte Flächen					
10.1	Planung	270	m²	1,27 €	342,90 €	- €
10.2	Bestand	270	m²		342,90 €	- €
11	Reinigung Verkehrsflächen					
11.2	Planung	270	m²	0,35 €	94,50 €	- €
11.2	Bestand	270	m²		94,50 €	- €
12	Reinigung Straßenabläufe					
12.1	Planung	2	St	20,00 €	40,00 €	- €
12.2	Bestand	2	St		40,00 €	- €
13	Reinigung Rohrleitungen Straßenentwässerung					
13.1	Planung	10	m	0,13 €	1,30 €	- €
13.2	Bestand	10	m		1,30 €	- €
14	Stellplatz in Fahrradabstellanlagen					
14.1	Planung	3	St		- €	- €
14.2	Bestand	0	St		- €	- €
15	Summe Unterhaltsaufwendungen					
15.1	Planung				873,20 €	15,00 €
15.2	Bestand				858,20 €	- €

Bushaltestellen Karl-Pilger-Straße

Stand: 02.11.2022

Unterhaltungsaufwendungen Stadt Halle (Nettokosten)						
Ifd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen für:	Menge	ME	EP/Jahr	GP/Jahr	Änderung
		ca.		ca. in EUR	ca. in EUR	ca. in EUR
1	Lichtsignalanlagen					
1.1	Planung	0	St		- €	- €
1.2	Bestand	0	St		- €	- €
2	Markierung (Heißplastik Typ II)					
2.1	Planung	24	m	0,05 €	1,20 €	1,20 €
2.2	Bestand	0	m		- €	
3	Radpiktogramme und Pfeile (Heißplastik Typ II)					
3.1	Planung	0	St	15,00 €	- €	- €
3.2	Bestand	0	St		- €	
4	Vor- und Wegweiser					
4.1	Planung	0	St		- €	- €
4.2	Bestand	0	St		- €	
5	Beschilderung					
5.1	Planung	5	St	20,00 €	100,00 €	80,00 €
5.2	Bestand	1	St		20,00 €	
6	Straßenbeleuchtung					
6.1	Planung	5	St	130,00 €	650,00 €	520,00 €
6.2	Bestand	1	St		130,00 €	
7	Städtische Grünflächen mähen/pflegen, Hecken					
7.1	Planung	0	m²	0,30 €	- €	- €
7.2	Bestand	0	m²		- €	
8	Straßenbegleitbäume pflegen					
8.1	Planung	0	St	2,50 €	- €	- €
8.2	Bestand	0	St		- €	
9	Bauliche Straßenunterhaltung					
9.1	Planung	230	m²	0,85 €	195,50 €	- €
9.2	Bestand	230	m²		195,50 €	
10	Regenwassereinleitgebühren versiegelte Flächen					
10.1	Planung	230	m²	1,27 €	292,10 €	- €
10.2	Bestand	230	m²		292,10 €	
11	Reinigung Verkehrsflächen					
11.2	Planung	230	m²	0,35 €	80,50 €	- €
11.2	Bestand	230	m²		80,50 €	
12	Reinigung Straßenabläufe					
12.1	Planung	4	St	20,00 €	80,00 €	- €
12.2	Bestand	4	St		80,00 €	
13	Reinigung Rohrleitungen Straßenentwässerung					
13.1	Planung	10	m	0,13 €	1,30 €	- €
13.2	Bestand	10	m		1,30 €	
14	Stellplatz in Fahrradabstellanlagen					
14.1	Planung	3	St		- €	- €
14.2	Bestand	0	St		- €	
15	Summe Unterhaltsaufwendungen					
15.1	Planung				1.400,60 €	601,20 €
15.2	Bestand				799,40 €	

Bushaltestellen Dachsweg

Stand: 28.10.2022

Unterhaltungsaufwendungen Stadt Halle (Nettokosten)						
Ifd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen für:	Menge	ME	EP/Jahr	GP/Jahr	Änderung
		ca.		ca. in EUR	ca. in EUR	ca. in EUR
1	Lichtsignalanlagen					
1.1	Planung	0	St		- €	- €
1.2	Bestand	0	St		- €	- €
2	Markierung (Heißplastik Typ II)					
2.1	Planung	0	m	0,05 €	- €	- €
2.2	Bestand	0	m		- €	- €
3	Radpiktogramme und Pfeile (Heißplastik Typ II)					
3.1	Planung	0	St	15,00 €	- €	- €
3.2	Bestand	0	St		- €	- €
4	Vor- und Wegweiser					
4.1	Planung	0	St		- €	- €
4.2	Bestand	0	St		- €	- €
5	Beschilderung					
5.1	Planung	2	St	20,00 €	40,00 €	- €
5.2	Bestand	2	St		40,00 €	- €
6	Straßenbeleuchtung					
6.1	Planung	1	St	130,00 €	130,00 €	- €
6.2	Bestand	1	St		130,00 €	- €
7	Städtische Grünflächen mähen/pflegen, Hecken					
7.1	Planung	0	m²	0,30 €	- €	- €
7.2	Bestand	0	m²		- €	- €
8	Straßenbegleitbäume pflegen					
8.1	Planung	0	St	2,50 €	- €	- €
8.2	Bestand	0	St		- €	- €
9	Bauliche Straßenunterhaltung					
9.1	Planung	320	m²	0,85 €	272,00 €	- €
9.2	Bestand	320	m²		272,00 €	- €
10	Regenwassereinleitgebühren versiegelte Flächen					
10.1	Planung	320	m²	1,27 €	406,40 €	- €
10.2	Bestand	320	m²		406,40 €	- €
11	Reinigung Verkehrsflächen					
11.2	Planung	320	m²	0,35 €	112,00 €	- €
11.2	Bestand	320	m²		112,00 €	- €
12	Reinigung Straßenabläufe					
12.1	Planung	2	St	20,00 €	40,00 €	- €
12.2	Bestand	2	St		40,00 €	- €
13	Reinigung Rohrleitungen Straßenentwässerung					
13.1	Planung	7	m	0,13 €	0,91 €	- €
13.2	Bestand	7	m		0,91 €	- €
14	Stellplatz in Fahrradabstellanlagen					
14.1	Planung	0	St		- €	- €
14.2	Bestand	0	St		- €	- €
15	Summe Unterhaltsaufwendungen					
15.1	Planung				1.001,31 €	- €
15.2	Bestand				1.001,31 €	- €

Bushaltestellen Reideburger Landstraße

Stand: 28.10.2022

Unterhaltungsaufwendungen Stadt Halle (Nettokosten)						
Ifd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen für:	Menge	ME	EP/Jahr	GP/Jahr	Änderung
		ca.		ca. in EUR	ca. in EUR	ca. in EUR
1	Lichtsignalanlagen					
1.1	Planung	0	St		- €	- €
1.2	Bestand	0	St		- €	- €
2	Markierung (Heißplastik Typ II)					
2.1	Planung	25	m	0,05 €	1,25 €	1,25 €
2.2	Bestand	0	m		- €	- €
3	Radpiktogramme und Pfeile (Heißplastik Typ II)					
3.1	Planung	0	St	15,00 €	- €	- €
3.2	Bestand	0	St		- €	- €
4	Vor- und Wegweiser					
4.1	Planung	0	St		- €	- €
4.2	Bestand	0	St		- €	- €
5	Beschilderung					
5.1	Planung	1	St	20,00 €	20,00 €	- €
5.2	Bestand	1	St		20,00 €	- €
6	Straßenbeleuchtung					
6.1	Planung	1	St	130,00 €	130,00 €	- €
6.2	Bestand	1	St		130,00 €	- €
7	Städtische Grünflächen mähen/pflegen, Hecken					
7.1	Planung	55	m²	0,30 €	16,50 €	16,50 €
7.2	Bestand	0	m²		- €	- €
8	Straßenbegleitbäume pflegen					
8.1	Planung	0	St	2,50 €	- €	- €
8.2	Bestand	0	St		- €	- €
9	Bauliche Straßenunterhaltung					
9.1	Planung	100	m²	0,85 €	85,00 €	- €
9.2	Bestand	100	m²		85,00 €	- €
10	Regenwassereinleitgebühren versiegelte Flächen					
10.1	Planung	100	m²	1,27 €	127,00 €	- €
10.2	Bestand	100	m²		127,00 €	- €
11	Reinigung Verkehrsflächen					
11.2	Planung	100	m²	0,35 €	35,00 €	- €
11.2	Bestand	100	m²		35,00 €	- €
12	Reinigung Straßenabläufe					
12.1	Planung	1	St	20,00 €	20,00 €	- €
12.2	Bestand	1	St		20,00 €	- €
13	Reinigung Rohrleitungen Straßenentwässerung					
13.1	Planung	5	m	0,13 €	0,65 €	- €
13.2	Bestand	5	m		0,65 €	- €
14	Stellplatz in Fahrradabstellanlagen					
14.1	Planung	3	St		- €	- €
14.2	Bestand	0	St		- €	- €
15	Summe Unterhaltsaufwendungen					
15.1	Planung				435,40 €	17,75 €
15.2	Bestand				417,65 €	- €

Bushaltestellen Mötlich

Stand: 28.10.2022

Unterhaltungsaufwendungen Stadt Halle (Nettokosten)						
lfd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen für:	Menge ca.	ME	EP/Jahr ca. in EUR	GP/Jahr ca. in EUR	Änderung ca. in EUR
1	Lichtsignalanlagen					
1.1	Planung	0	St		- €	- €
1.2	Bestand	0	St		- €	- €
2	Markierung (Heißplastik Typ II)					
2.1	Planung	25	m	0,05 €	1,25 €	1,25 €
2.2	Bestand	0	m		- €	- €
3	Radpiktogramme und Pfeile (Heißplastik Typ II)					
3.1	Planung	0	St	15,00 €	- €	- €
3.2	Bestand	0	St		- €	- €
4	Vor- und Wegweiser					
4.1	Planung	0	St		- €	- €
4.2	Bestand	0	St		- €	- €
5	Beschilderung					
5.1	Planung	1	St	20,00 €	20,00 €	- €
5.2	Bestand	1	St		20,00 €	- €
6	Straßenbeleuchtung					
6.1	Planung	3	St	130,00 €	390,00 €	- €
6.2	Bestand	3	St		390,00 €	- €
7	Städtische Grünflächen mähen/pflegen, Hecken					
7.1	Planung	100	m²	0,30 €	30,00 €	- €
7.2	Bestand	100	m²		30,00 €	- €
8	Straßenbegleitbäume pflegen					
8.1	Planung	0	St	2,50 €	- €	- €
8.2	Bestand	0	St		- €	- €
9	Bauliche Straßenunterhaltung					
9.1	Planung	850	m²	0,85 €	722,50 €	- €
9.2	Bestand	850	m²		722,50 €	- €
10	Regenwassereinleitgebühren versiegelte Flächen					
10.1	Planung	850	m²	1,27 €	1.079,50 €	- €
10.2	Bestand	850	m²		1.079,50 €	- €
11	Reinigung Verkehrsflächen					
11.2	Planung	850	m²	0,35 €	297,50 €	- €
11.2	Bestand	850	m²		297,50 €	- €
12	Reinigung Straßenabläufe					
12.1	Planung	3	St	20,00 €	60,00 €	20,00 €
12.2	Bestand	2	St		40,00 €	- €
13	Reinigung Rohrleitungen Straßenentwässerung					
13.1	Planung	20	m	0,13 €	2,60 €	0,91 €
13.2	Bestand	13	m		1,69 €	- €
14	Stellplatz in Fahrradabstellanlagen					
14.1	Planung	0	St		- €	- €
14.2	Bestand	0	St		- €	- €
15	Summe Unterhaltsaufwendungen					
15.1	Planung				2.603,35 €	22,16 €
15.2	Bestand				2.581,19 €	- €

Anlage: 4

Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters
DLZ Integration und Demokratie
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Herr Bucher
Tel. (0345) 221-62 63
ralf.bucher@halle.de

Halle (Saale), 09.11.2022

**Geplanter Ausbau der Bushaltestellen An der Feuerwache, Karl-Pilger-Straße,
Dachsweg, Reideburger Landstraße und Mötzlich (Bushaltestellenpaket 6)
hier: Stellungnahme des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten
zu den Unterlagen Vorentwurf (Stand: Oktober 2022)**

Die in den o. g. Unterlagen enthaltenen Planungen zum Ausbau der Bushaltestellen An der Feuerwache, Karl-Pilger-Straße, Dachsweg, Reideburger Landstraße und Mötzlich (Bushaltestellenpaket 6) werden grundsätzlich bestätigt. Ich bitte allerdings um Beachtung folgender Hinweise.

Hinsichtlich der baulichen Wiederherstellung des Radweges an der Haltestelle An der Feuerwache bitte ich darauf zu achten, dass das Betonpflaster so verlegt wird, dass keine durchgehenden Fugen in Längsrichtung (parallel zum Fahrbahnrand) entstehen.

Bei den geplanten Fahrradbügeln an den Haltestellen Reideburger Landstraße und Mötzlich ist zu beachten, dass die abgestellten Fahrräder ca. 50 bis 60 cm über die Bügel hinausragen. Es ist deshalb ein entsprechender Abstand zur angrenzenden unbefestigten Fläche einzuplanen.

Sofern es die Platzverhältnisse zulassen, sollten auch an den Haltestellen Karl-Pilger-Straße und Dachsweg Fahrradbügel vorgesehen werden.



Ralf Bucher
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Familienverträglichkeitsprüfung auf der Grundlage des Kriterienkataloges B

Bushaltestellen An der Feuerwache

Nr.:	Fragen	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkung
		ja	nein	ja	nein	
1	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	-	x	-	x	
2	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		x		x	
3	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
4	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, vielbefahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	
5	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x	-	x	-	Behindertengerechte Einrichtung gemäß DIN 18040-3 und DIN 32984 Führung zu den Querungsmöglichkeiten mit Lichtsignalanlage (LSA).
6	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingereicht?		x	-	x	
7	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	-	x	-	x	
8	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	x	-	x	-	Borde niveaugleich mit Einstieg, Einbau von Bodenindikatoren, Bordhöhe 18cm
9	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	x	-	x	-	Anschluss an bestehende Gehweganlage sind barrierefrei vorhanden und werden wieder hergestellt.
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und die Schulwegeplanung einbezogen?	x	-	x	-	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	x		-	x	Bestehenden Umsteigemöglichkeiten werden beibehalten
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	-	x	-	x	Straßenbeleuchtung im Bereich der Haltestelle wird erneuert
13	Wurden Querungshilfen (Brücken,Tunnel, Fußgängerüberwege usw.) geplant/gesichert?	-	x	-	x	

Familienverträglichkeitsprüfung auf der Grundlage des Kriterienkataloges B

Bushaltestellen Karl-Pilger-Straße (A , B)

Nr.:	Fragen	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkung
		ja	nein	ja	nein	
1	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	-	x	-	x	
2	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		x		x	
3	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
4	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, vielbefahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	
5	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x	-	x	-	Behindertengerechte Einrichtung gemäß DIN 18040-3 und DIN 32984 Führung zu den Querungsmöglichkeiten, Einrichten eines Fußgängerüberweges.
6	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingereicht?		x	-	x	
7	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	-	x	-	x	
8	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	x	-	x	-	Borde niveaugleich mit Einstieg, Einbau von Bodenindikatoren, Bordhöhe 18cm, einschl. Beschilderung
9	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	-	x	-	x	Anschluss an bestehende Gehweganlage sind barrierefrei vorhanden und werden wieder hergestellt. Vorhandene Gehwege sind im Bestand unterdimensioniert und können nicht verbreitert werden.
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und die Schulwegeplanung einbezogen?	x	-	x	-	Fußgängerüberwege für Schulkinder im Haltestellenbereich werden eingerichtet, Schutzgeländer im Schuleingangsbereich.
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	Bestehenden Umsteigemöglichkeiten werden beibehalten
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	-	x	-	x	Straßenbeleuchtung im Bereich der Haltestelle wird erneuert
13	Wurden Querungshilfen (Brücken,Tunnel, Fußgängerüberwege usw.) geplant/gesichert?	x	-	x	-	FGÜ wird umgesetzt

Familienverträglichkeitsprüfung auf der Grundlage des Kriterienkataloges B

Bushaltestellen Dachsweg

Nr.:	Fragen	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkung
		ja	nein	ja	nein	
1	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	-	x	-	x	
2	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		x		x	
3	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
4	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, vielbefahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	
5	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	-	x	-	x	Behindertengerechte Einrichtung der Haltestelle gemäß DIN 18040-3 und DIN 32984 Führung zu den Quermöglichkeiten.
6	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingereicht?		x	-	x	
7	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	-	x	-	x	
8	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	x	-	x	-	Borde niveaugleich mit Einstieg, Einbau von Bodenindikatoren, Bordhöhe 18cm
9	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	-	x	x	-	Zuwegungen, Querungen zur Haltestelle werden abgesenkt, Einrichten der Haltestelle barrierefrei.
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und die Schulwegeplanung einbezogen?	x	-	x	-	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	Umsteigemöglichkeiten sind nicht vorhanden
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	-	x	-	x	Straßenbeleuchtung im Bereich der Haltestelle wird beibehalten
13	Wurden Querungshilfen (Brücken,Tunnel, Fußgängerüberwege usw.) geplant/gesichert?	-	x	-	x	

Familienverträglichkeitsprüfung auf der Grundlage des Kriterienkataloges B

Bushaltestellen Reideburger Landstraße

Nr.:	Fragen	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkung
		ja	nein	ja	nein	
1	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	-	x	-	x	
2	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		x		x	
3	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
4	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, vielbefahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	Querungsmöglichkeiten sind an den Kindertagesstätten und Schulen vorhanden.
5	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	-	x	-	x	Barrierefreie Einrichtung der Haltestelle gemäß DIN 18040-3 und DIN 32984.
6	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingereicht?		x	-	x	
7	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	x	-	x	-	Durch die Erhöhung des Bordes ist ein Parken im Haltestellenbereich nicht mehr möglich.
8	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	x	-	x	-	Borde niveaugleich mit Einstieg, Einbau von Bodenindikatoren, Bordhöhe 18cm
9	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	-	x	x	-	Im Haltestellenbereich
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und die Schulwegeplanung einbezogen?	x	-	x	-	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	Umsteigemöglichkeiten sind nicht vorhanden
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	x	-	x	-	-
13	Wurden Querungshilfen (Brücken,Tunnel, Fußgängerüberwege usw.) geplant/gesichert?	-	x	-	x	

Familienverträglichkeitsprüfung auf der Grundlage des Kriterienkataloges B

Bushaltestellen Mötzlich

Nr.:	Fragen	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkung
		ja	nein	ja	nein	
1	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	-	x	-	x	
2	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		x		x	
3	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	-	x	-	x	
4	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, vielbefahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x	-	x	-	Querungsmöglichkeiten werden an der Haltestelle eingerichtet.
5	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x	-	x	-	Barrierefreie Einrichtung der Haltestelle gemäß DIN 18040-3 und DIN 32984.
6	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingereicht?		x	-	x	
7	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	x	-	x	-	Durch die Erhöhung des Bordes ist ein Parken im Haltestellenbereich nicht mehr möglich.
8	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	x	-	x	-	Borde niveaugleich mit Einstieg, Einbau von Bodenindikatoren, Bordhöhe 18cm
9	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	x	-	x	-	Umgestaltung im Haltestellenbereich
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und die Schulwegeplanung einbezogen?	x	-	x	-	
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	-	x	-	x	Umsteigemöglichkeiten sind nicht vorhanden
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	x	-	x	-	-
13	Wurden Querungshilfen (Brücken,Tunnel, Fußgängerüberwege usw.) geplant/gesichert?	-	x	-	x	Querung innerhalb des Haltestellenbereiches und Zuwegungen

Deckblatt

Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: **Bushaltestellen-Paket 6, Haltestelle "An der Feuerwache E" in der Hale-Neustadt, An der Feuerwache/An der Magistrale**

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am 23.08.2022

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am 08.08.2022

Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Bauabnahme durch FB Mobilität am

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen mußte von den Vorgaben abgewichen werden:

[illegible]

[illegible]

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am 23.08.2022	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am 08.08.2022
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Bauabnahme durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

In folgenden begründeten Ausnahmen mußte von den Vorgaben abgewichen werden:

[illegible]

Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Vorhaben: **Bushaltestellen-Paket 6, Haltestelle "Reideburger Landstraße" in der Fritz-Hoffmann-Straße in Halle/S**

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am 23.08.2022	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am 08.08.2022
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Bauabnahme durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen mußte von den Vorgaben abgewichen werden:

[illegible]

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Prüfung Vorplanung durch FB Mobilität am 23.08.2022	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am 08.08.2022
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Bauabnahme durch FB Mobilität am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

In folgenden begründeten Ausnahmen mußte von den Vorgaben abgewichen werden:

[illegible]