

Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat beschließt im Rahmen der Klimaanpassung das Grün- und Freiraumkonzept Altstadt Halle (Saale) als Handlungsgrundlage für die Freiraumentwicklung im Halleschen Stadtkern-, **mit folgenden Änderungen auf S. 30:**

Umnutzung von Kfz-Infrastrukturen

Nach Möglichkeit sollen bestehende Flächen des Kfz-Verkehrs, insbesondere Parkplätze, ~~re-~~duziert bzw. verlagert und zu attraktiven, begrünten Freiflächen mit Mehrfachnutzung (Radfahren, Gehen, Aufenthalt etc.) umgestaltet werden (z. B. am Jerusalemer Platz, im Schülershof, auf dem Friedemann-Bach-Platz oder am Altstadtring). Zu berücksichtigen sein wird dabei das Ganzheitliche Mobilitätskonzept der Stadt (noch in Bearbeitung). Mehr Carsharing-Angebote können zudem helfen, den Bedarf an Pkw-Stellplätzen im Untersuchungsraum zu reduzieren. **Die Umsetzung von Einzelmaßnahmen, durch die mehr als 5 Parkplätze entfallen, erfolgt nur, wenn ein Ausgleich in unmittelbarer Umgebung nachgewiesen ist oder sich in paralleler Umsetzung befindet. Dies erfolgt beispielsweise durch das geplante Parkhaus im Bereich Brunoswarte.**