



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2022/04465**
Datum: 02.02.2023
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Wels, Andreas
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	28.09.2022	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Wirtschaft, Wissenschaft, Stadtentwicklung und Digitalisierung	25.10.2022 24.01.2023 21.02.2023 28.03.2023	öffentlich Vorberatung
Sportausschuss	11.01.2023 08.02.2023 15.03.2023	öffentlich Vorberatung
Hauptausschuss	16.11.2022 22.03.2023	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	25.01.2023 22.02.2023 29.03.2023	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der Fraktion Hauptsache Halle & FREIE WÄHLER zur Bewerbung der Stadt Halle als Etappenort der Deutschlandtour

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, für die Sportstadt Halle eine Bewerbung als Etappenort der Deutschlandtour 2024 2025 einzureichen. **Dabei entstehen keine Kosten.**

Befindet sich die Stadt Halle im engen Bewerberkreis und alle Kriterien zur Durchführung der Veranstaltung sind erfüllt, wird dem Stadtrat das Veranstaltungskonzept zur Beschlussfassung über eine Teilnahme vorgelegt.

Sollte eine Bewerbung für das Jahr 2024 2025 aus Sicht der Tour-Organisatoren nicht erfolgversprechend sein, bewirbt sich die Stadt Halle für die Folgejahre erneut.

~~Die Verwaltung eruiert finanzielle Fördermöglichkeiten und prüft auf mögliche Beteiligungen des Landes Sachsen-Anhalt sowie des Bundes.
Anschließend erarbeitet die Verwaltung einen Finanzierungsplan und informiert den Stadtrat im Januar 2023 über den Sachstand.~~

gez. Andreas Wels
Vorsitzender
Fraktion Hauptsache Halle & FREIE WÄHLER

Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen

ja

nein

Aktivierungspflichtige Investition

ja

nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative

Folgen bei Ablehnung

A	Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.	Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Ergebnisplan	Ertrag (gesamt)	2023	0,00	
	Aufwand (gesamt)	2023	0,00	
Finanzplan	Einzahlungen (gesamt)	2023	0,00	
	Auszahlungen (gesamt)	2023	0,00	

B Folgekosten (Stand:		ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Aufwand (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan
Wenn ja, Stellenerweiterung:

ja

nein

Stellenreduzierung:

Familienverträglichkeit:

ja

Gleichstellungsrelevanz:

ja

Klimawirkung:

positiv

keine

negativ

Begründung:

Die Deutschlandtour ist das bedeutendste deutsche Etappenrennen im Straßenradsport. In unregelmäßigen Abständen fand sie seit 1911 statt. 2018 wurde die Deutschlandtour wiedereingeführt – zunächst auf vier Etappen begrenzt. 2020 erfolgte die Aufnahme in die UCI-ProSeries, eine vom Weltradsportverband veranstaltete Serie wichtiger Eintages- und Etappenrennen. 2022 kam es zur Erweiterung der Rundfahrt auf fünf Tage. Zahlreiche bekannte nationale und internationale Pedaleure haben bisher an der Tour teilgenommen und damit die Anziehungskraft der Sportveranstaltung unterstrichen.

Die Geschichte der Sportstadt Halle hat gezeigt, dass die Saalemetropole radsportbegeistert ist. Davon zeugen nicht zuletzt die regelmäßigen Etappenankünfte der Internationalen Friedensfahrt seit den 1950er Jahren. Mit großer Leidenschaft und geradezu Enthusiasmus wurden die Radsportler aus aller Welt in Halle bzw. etwas später auch in Halle-Neustadt in Empfang genommen.

Als Etappenort der Deutschlandtour, die medial von der ARD begleitet wird, richtet sich der Fokus landesweit auf unsere Kommune, was ihren Bekanntheitsgrad weiter erhöht. Da mehr als 100 Radsportprofis an den Start gehen und dies viele Zuschauer aus der Region und

darüber hinaus deutschlandweit anlockt, hätte das sportliche Ereignis zudem positive Auswirkungen für das hallesche Hotel- und Gaststättengewerbe. Symbolhaft könnte die Wirkung einer Bewerbung auch im Hinblick auf die Entwicklung Halles zu einer fahrradfreundlichen Stadt sein.