

Energie effizient zu nutzen ist nicht nur im Rahmen des Klimaschutzes, sondern auch aus rein wirtschaftlicher Sicht erstrebenswert. Die städtische Beleuchtung bietet viel Potential für Energiesparmaßnahmen. Zentral ist dabei die Umrüstung bestehender Beleuchtung auf LED-Technologie, da durch diese trotz höherer Anschaffungskosten langfristig große Energieeinsparungen möglich sind. Das DLZ Klimaschutz legte 2018 eine Bestandsaufnahme zu energieeffizienter Straßenbeleuchtung vor und erläuterte, wie diese zukünftig installiert werden soll. So waren zu diesem Zeitpunkt 1.800 LED-Straßenlampen in Betrieb, mit 90 Prozent machten Natriumhochdrucklampen jedoch weiterhin den Großteil der Beleuchtung aus. Deren Austausch durch energieeffiziente Straßenbeleuchtung soll im Rahmen von Umbau-, Sanierungs- und Wartungsarbeiten erfolgen.

Darüber hinaus beschloss der Stadtrat am 26. April 2017 die Konzeption für die Beleuchtung der öffentlichen Verkehrsanlagen der Stadt Halle (Saale) und die dazugehörige Maßnahmenplanung. Hierin wurden Kriterien festgelegt, anhand derer bestimmt werden soll, welche Verkehrsanlagen und Straßen im Stadtgebiet zusätzliche Beleuchtungsanlagen benötigen und unter welchen Bedingungen diese installiert werden sollen. In diesem Rahmen wurden zwölf Verkehrsanlagen identifiziert, die nach den allgemeinen Grundsätzen der Konzeption geplant werden sollen und 20 weitere für die eine Einzelfallentscheidung auf Grundlage der Abwägungskriterien vorgesehen ist.

In diesem Zusammenhang fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Wurde in Folge des Energiepreisschocks der Aufrüstung mit LED-Leuchten eine höhere Priorität zugewiesen? Wie viele LED-Leuchten sind heute (Stand März 2023) im Einsatz?
2. Laut der Maßnahmenplanung zur Konzeption für die Beleuchtung der öffentlichen Verkehrsanlagen der Stadt Halle (Saale) sollten ab 2018 jedes Jahr 75.000 € für Investitionen vorgesehen werden. Wie viel wurde seitdem tatsächlich jedes Jahr im Rahmen des Konzepts in neue Straßenbeleuchtung investiert?
3. An welchen in der Maßnahmenplanung festgelegten Straßen wurde bereits zusätzliche Straßenbeleuchtung installiert?
4. Wie hat sich der Energieverbrauch der Straßenbeleuchtung seit 2018 entwickelt?

gez. Tom Wolter
Fraktionsvorsitzender