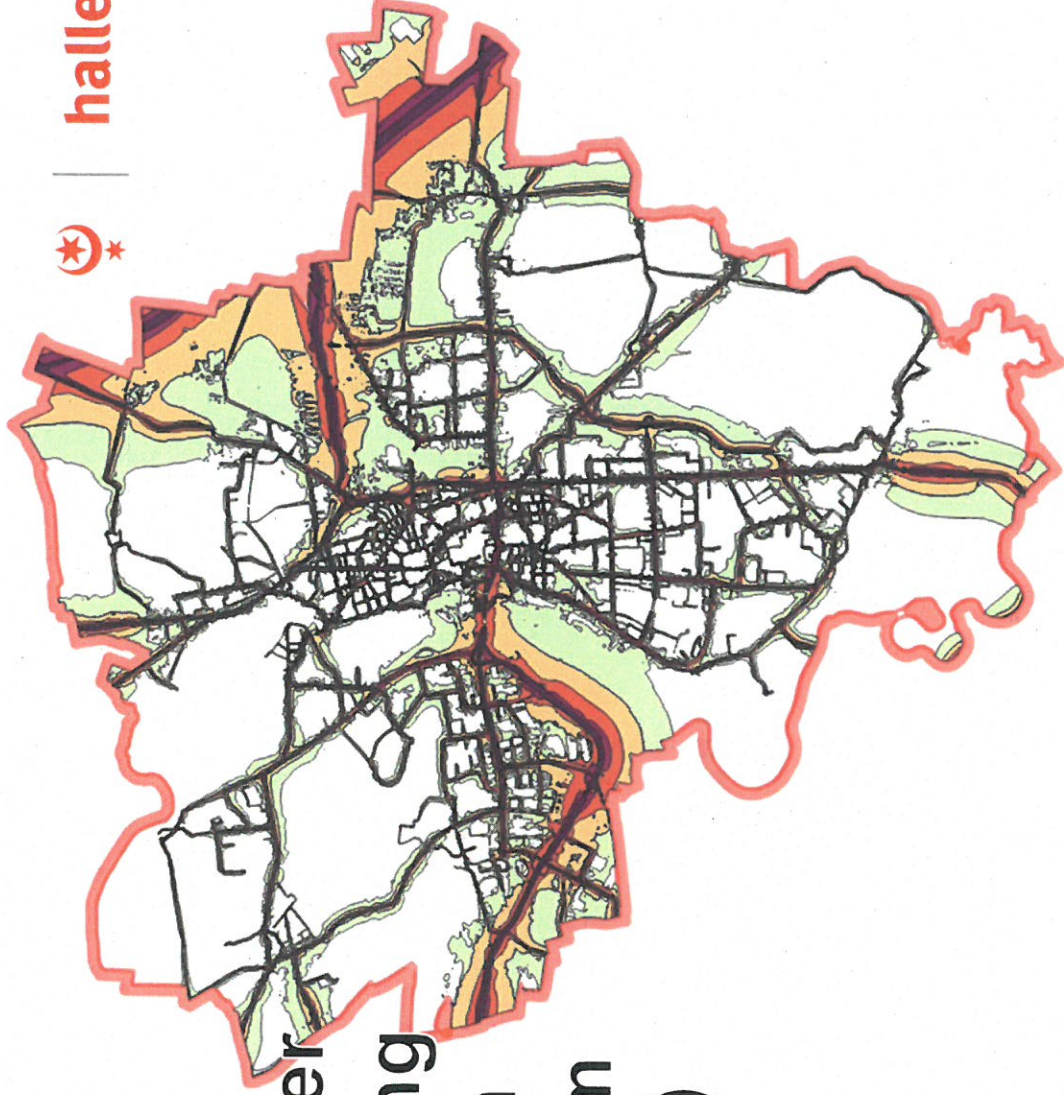


Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 für den Ballungsraum Halle (Saale)



Agenda

1. Anlass/ Rechtsgrundlagen
2. Neuerungen der Lärmkartierung 2022
3. Lärmkarten
4. Lärmstatistiken
5. Ausblick
6. Glossar

Anlass/ Rechtsgrundlagen

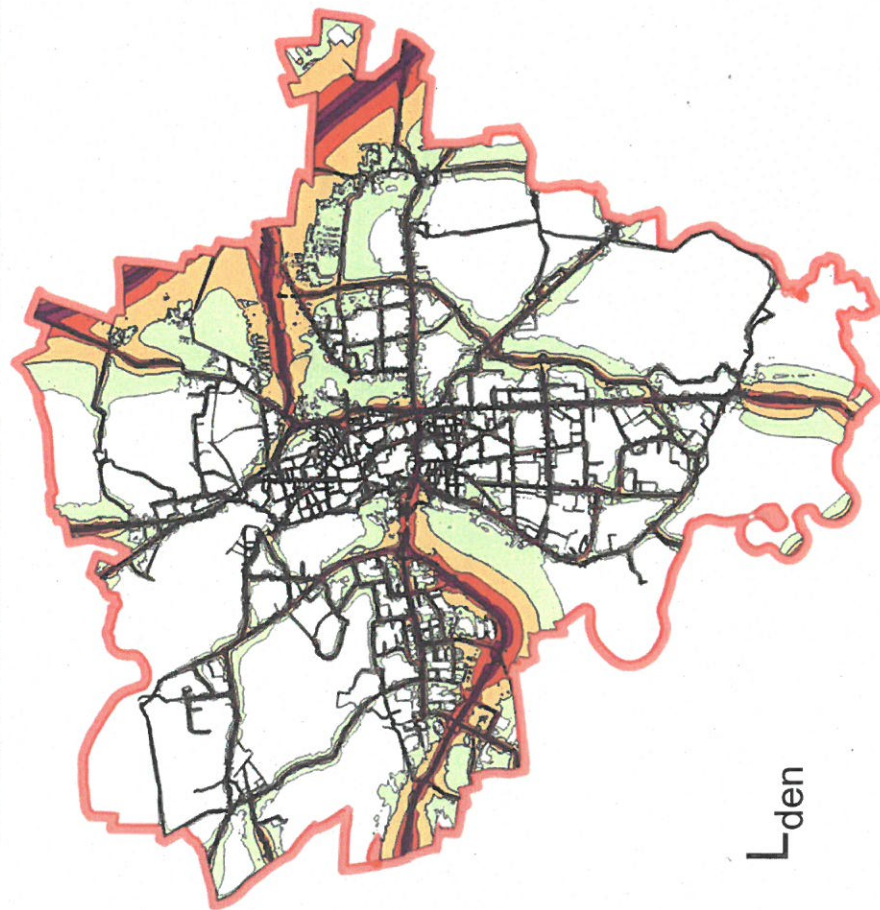
- Grundlage ist die Umgebungslärmrichtlinie der EU
- Umsetzung erfolgt in den §§ 47a ff. BImSchG und der 34. BImSchV
- Nach § 47c BImSchG sind Lärmkarten ab 2007 erstmalig und dann alle 5 Jahre zu erstellen
- Stadt Halle (Saale) ist ein Ballungsraum → vollständige Kartierungspflicht nach § 4 Abs. 1 der 34. BImSchV



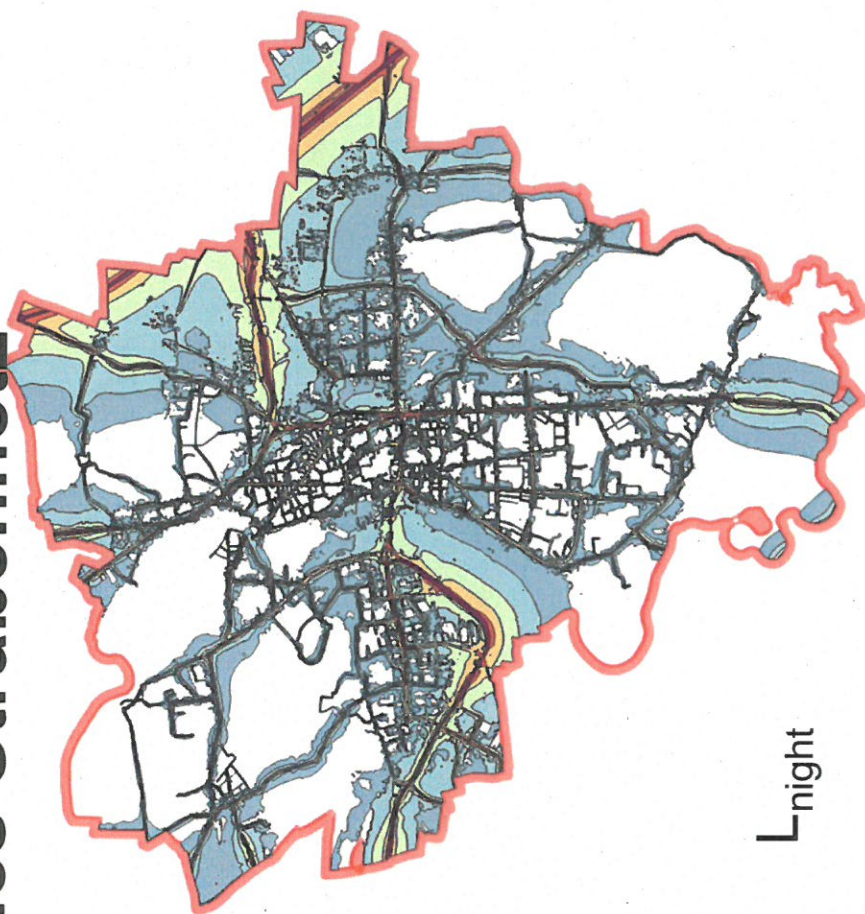
Neuerungen der Lärmkartierung

- Neue Berechnungsvorschriften
 - BUB statt VBUS, VBUSch, VBUI (Änderung der Eingangsdaten)
 - BEB statt VBEB (Änderung der Einwohnerverteilung)
- Neue Darstellung
 - Änderung der Farbgebung DIN 45682 statt DIN 18005
- Erweiterung der statistischen Angaben
 - Anzahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten
 - Anzahl starker Belästigungen
 - Anzahl starker Schlafstörungen

Lärmkarten – Städtisches Straßennetz

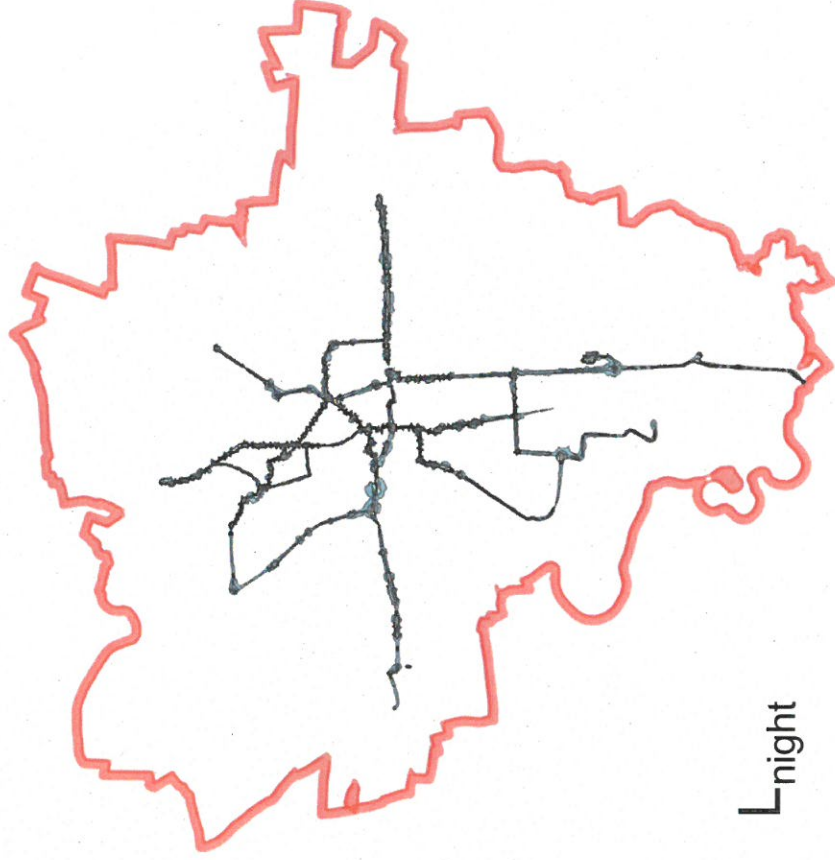
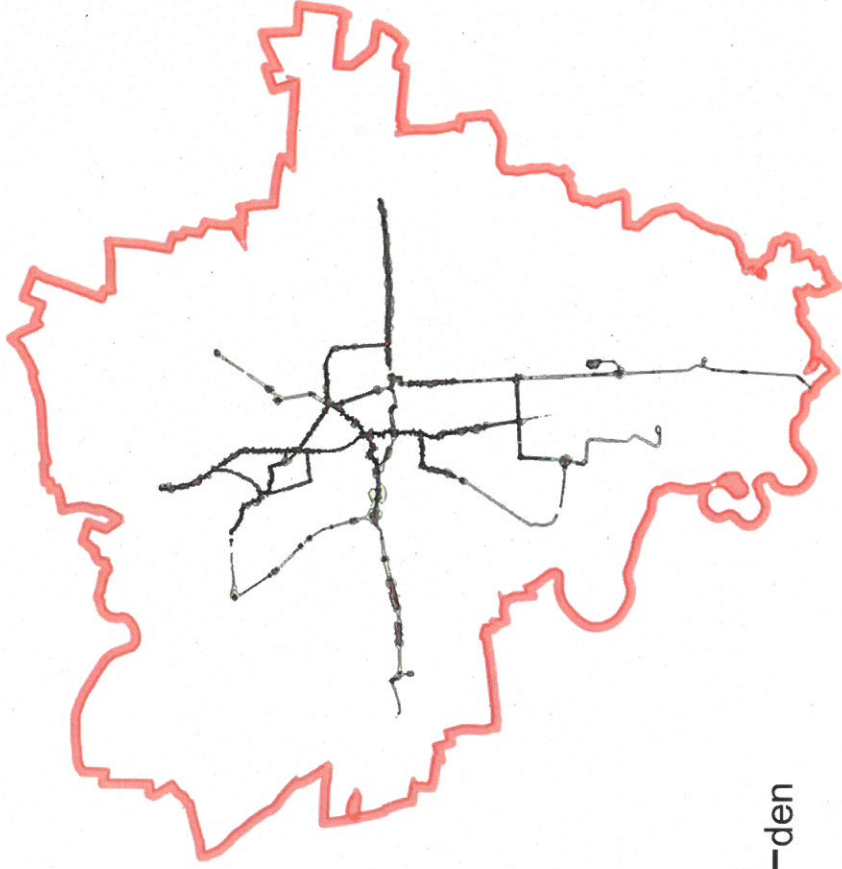


L_{den}

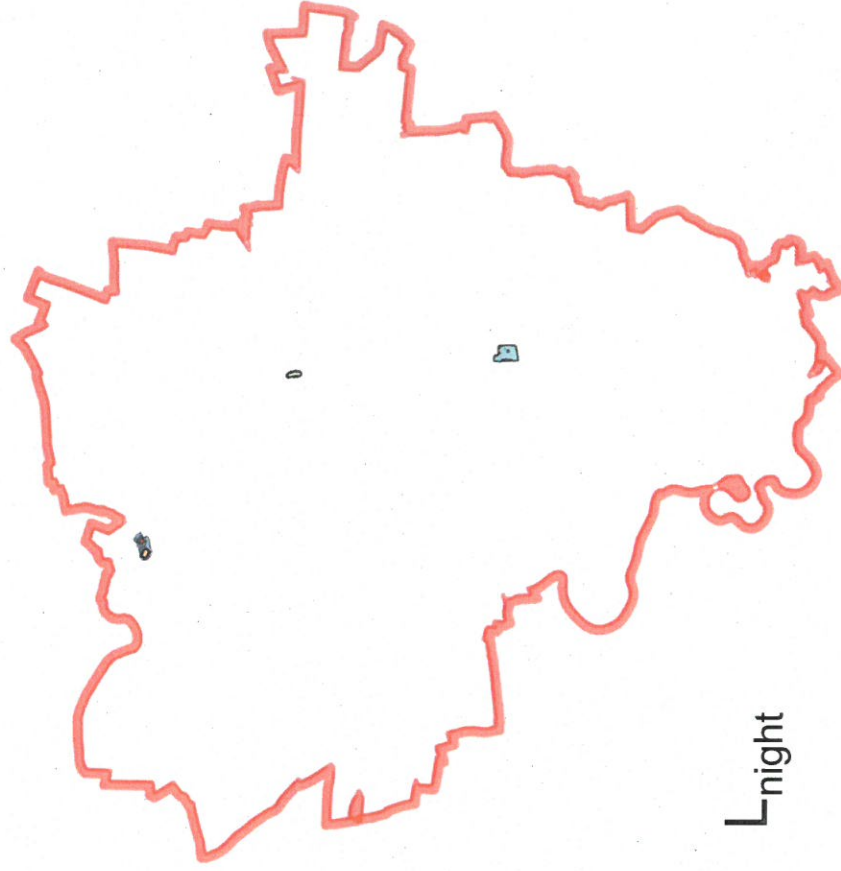
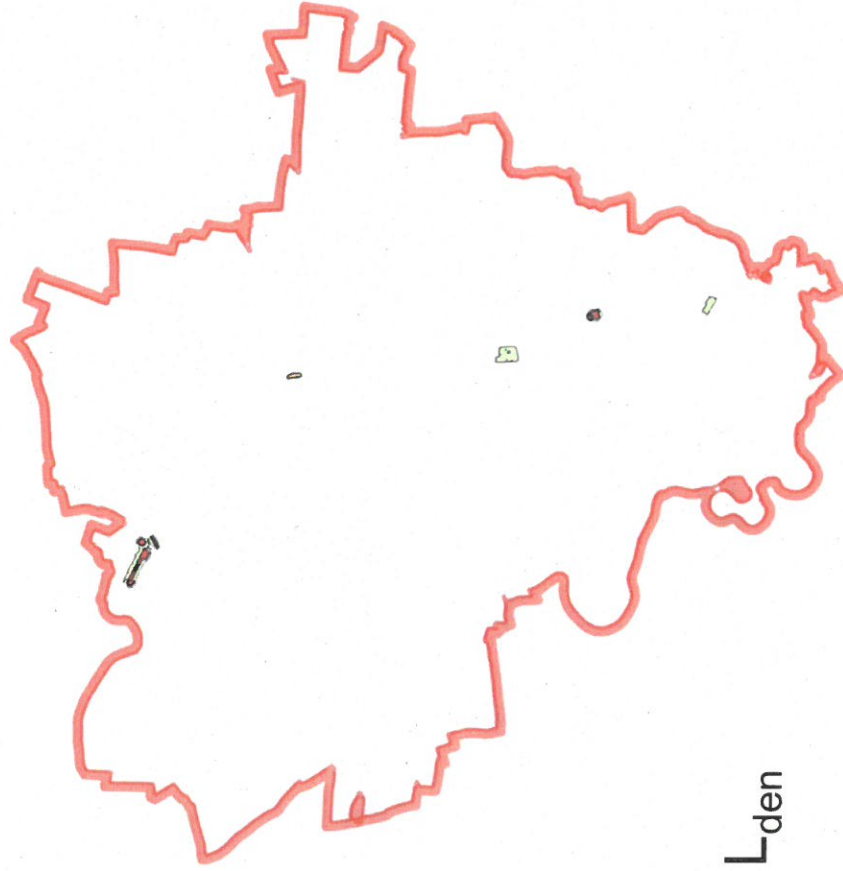


L_{night}

Lärmkarten – Straßenbahn



Lärmkarten – IE-Anlagen



Lärmkarten – Schienenwege

- Zuständig ist das Eisenbahn-Bundesamt
- Lärmkarten sowie die Lärmstatistiken sind abrufbar unter

[https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm an Schienenwegen/Laermkartierung/Ballungsraeume/st/st_node.html](https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm_an_Schienenwegen/Laermkartierung/Ballungsraeume/st/st_node.html)

Lärmkarten – öffentlicher Zugang

- Die Lärmkarten sind im Grafikteil des Umweltatlases der Stadt Halle (Saale) unter Nr. 6.2 abrufbar

<http://umweltatlas.halle.de/>

- Die Lärmkarten sind ebenfalls downloadbar

<https://www.halle.de/de/Verwaltung/Online-Angebote/Offene-Verwaltungsdaten/Mit-Kartenbezug/index.aspx?K=Alle>

Lärmstatistik – Städtisches Straßennetz

Lärmindex L_{den}		Lärmindex L_{night}	
Pegelklassen [dB(A)]	Anzahl Einwohner	Pegelklassen [dB(A)]	Anzahl Einwohner
> 55 bis 60	45.822	> 50 bis 55	40.915
> 60 bis 65	37.242	> 55 bis 60	30.771
> 65 bis 70	27.470	> 60 bis 65	12.190
> 70 bis 75	8.810	> 65 bis 70	1.578
> 75	784	> 70	62

Gelb: bisherige Auslösewerte zur Lärmaktionsplanung

Rot: Schwelle zur Gesundheitsgefahr

Lärmstatistik – Straßenbahn

Lärmindex L_{den}		Lärmindex L_{night}	
Pegelklassen [dB(A)]	Anzahl Einwohner	Pegelklassen [dB(A)]	Anzahl Einwohner
		> 50 bis 55	6.813
> 55 bis 60	7.261	> 55 bis 60	5.629
> 60 bis 65	7.592	> 60 bis 65	1.837
> 65 bis 70	3.597	> 65 bis 70	272
> 70 bis 75	1.308	> 70	0
> 75	0		

Gelb: bisherige Auslösewerte zur Lärmaktionsplanung

Rot: Schwelle zur Gesundheitsgefahr

Lärmstatistik – IE-Anlagen

Lärmindex L_{den}		Lärmindex L_{night}	
Pegelklassen [dB(A)]	Anzahl Einwohner	Pegelklassen [dB(A)]	Anzahl Einwohner
> 55 bis 60	0	> 50 bis 55	0
> 60 bis 65	0	> 55 bis 60	0
> 65 bis 70	0	> 60 bis 65	0
> 70 bis 75	0	> 65 bis 70	0
> 75	0	> 70	0

Gelb: bisherige Auslösewerte zur Lärmaktionsplanung

Rot: Schwelle zur Gesundheitsgefahr

Lärmstatistik – Flächen- & Nutzungsstatistik

Lärmart	Pegelklasse L_{den}	Gebietsfläche [km ²]	Anzahl Wohnungen	Anzahl Krankenhäuser	Anzahl Schulen
	[dB(A)]				
Straße	> 55	62	57.200	5	21
	> 65	11	8.300	2	24
	> 75	2	400	0	1
Schiene	> 55	3	9.400	5	14
	> 65	1	4.900	0	0
	> 75	0	0	0	0
IE-Anlagen	> 55	1	0	0	0
	> 65	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0

Lärmstatistik – Gesundheitsstatistik

Gesundheitliche Auswirkung/ Belästigung	Straßenverkehr (Hauptstraßen)	Straßenverkehr (Haupt- und Nebenstraßen)	Schienenverkehr
Ischämische Herzkrankheiten (IHD)	18	44	-
Starke Belästigung (HA)	8.547	21.726	4.044
Starke Schlafstörung (HSD)	2.352	5.668	1.708

Ausblick

Durchführung der Lärmaktionsplanung

1. Öffentlichkeitsbeteiligung, dass der Lärmaktionsplan überarbeitet wird (19. Mai bis 21. August 2023)
2. Fortschreibung Lärmaktionsplan (3. und 4. Quartal 2023)
3. Öffentlichkeitsbeteiligung zum Entwurf des Lärmaktionsplans (1. Quartal 2024)
4. Beschluss des Lärmaktionsplans (2. Quartal 2024)
5. Veröffentlichung des Lärmaktionsplans (nach Beschluss)
6. Berichtserstattung an das Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt (nach Beschluss)

Glossar

BUB	Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie, Gewerbe)
BEB	Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
VBUS	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen
VBUSch	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen
VBUI	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Gewerbe und Industrie
VBEB	vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm