



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **IV/2005/04793**
Datum: 23.02.2005
Bezug-Nummer.
Kostenstelle/Unterabschnitt:
Verfasser: Herr Bönisch, Bernhard

| Beratungsfolge | Termin | Status |
|----------------|------------|-----------------------------|
| Stadtrat | 16.03.2005 | öffentlich Kenntnisnahme |

Betreff: Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion - Dauerparkplatz Ecke Merseburger / F.-Heyl-Straße

Zur Stadteilkonferenz am 28. September 2004 für das Gebiet: - Damaschkestraße, Gesundbrunnen, Lutherplatz und Thüringer Bahnhof – versprach Frau Oberbürgermeisterin Häußler zur Problematik der weiteren Gestaltung der Freifläche zwischen Robert-Mühlpforte-Straße und Franz-Heyl-Straße zwecks Errichtung von Dauerparkplätzen auf einem Teil dieser Freifläche (Merseburger Straße/Franz-Heyl-Straße) laut Protokoll Folgendes:

**„Frau Häußler: Die Realisierung scheiterte bisher aufgrund fehlender finanzieller Mittel; Fachbereich Liegenschaften hat aber eine Möglichkeit gefunden, den Platz herzurichten; Fertigstellung wird noch in diesem Jahr angestrebt; Entgelt pro Stellplatz soll 25 Euro betragen
V.: FB 23“**

Zwischenzeitlich wurde der Bau einer neuen 15 KV- Leitung unmittelbar neben der bestehenden Heiztrasse durch die EVH als Hinderungsgrund angegeben. Daher fragen wir:

1. Wie ist der aktuelle Stand des Verfahrens?
2. In welcher Form tangiert die Verlegung der neuen Heiztrasse durch die EVH den Bereich des geplanten Dauerparkplatzes?
3. Wurden mit der EVH diesbezüglich schon Gespräche geführt?

gez. Bernhard Bönisch
Fraktionsvorsitzender

Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion – Dauerparkplatz Ecke Merseburger / F.-Heyl-Straße

- 1. Wie ist der aktuelle Stand des Verfahrens?**
- 2. In welcher Form tangiert die Verlegung der neuen Heiztrasse durch die EVH den Bereich des geplanten Dauerparkplatzes?**
- 3. Wurden mit der EVH diesbezüglich schon Gespräche geführt?**

TOP: 8.9
Vorlagen Nr.: IV/2005/04793

Beantwortung:

Der Bau der neuen 15 KV-Leitung unmittelbar neben der Heiztrasse der EVH ist kein Hinderungsgrund für den Bau des Parkplatzes.

1. Wie ist der aktuelle Stand des Verfahrens?

Bei entsprechender Witterungslage (frostfreies Wetter und trockene Oberfläche) wird die EVH mit dem Bau der Elt-Leitung beginnen. Im gleichen Zeitraum kann ebenfalls mit dem Ausbau des Parkplatzes begonnen werden. Beide Bauvorhaben sind aufeinander abgestimmt.

2. In welcher Form tangiert die Verlegung der neuen Heiztrasse durch die EVH den Bereich des geplanten Dauerparkplatzes?

In direkter Weise gibt es keine Berührungspunkte zwischen der zu verlegenden Elt-Leitung und dem Bau des Parkplatzes.

3. Wurden mit der EVH diesbezüglich schon Gespräche geführt?

Am 15.02.2005 wurde das Bauvorhaben zwischen der EVH, Geschäftsbereich Elt und dem Fachbereich Tiefbau / Straßenverkehr vor Ort abgestimmt.

Dr. Thomas Pohlack
Beigeordneter