



Sitzung des Stadtrates am 28.06.2023

Anfrage der Fraktion MitBürger & Die PARTEI zum barrierefreien Ausbau von Haltestellen

Vorlagen-Nummer: VII/2023/05533

TOP: 12.11

Antwort der Verwaltung:

1. Wie viele Haltestellen waren 2022 niederflurgerecht ausgebaut? Bitte getrennt nach Straßenbahn-, Bus- und gemeinsam genutzten Haltestellen darstellen.

	Straßenbahnsteige	Kombi-Steige	Bussteige
Erhöhter Sonderbord	144 (von 159)	45 (von 62)	291 (von 449)
Vollständig barrierefrei	15 (von 159)	5 (von 62)	0 (von 449)

2. Welche Bushaltestellen wurden seit Anfang 2014 barrierefrei um- bzw. ausgebaut? Bitte für jede Maßnahme die Kosten (Plan und Ergebnis) darstellen.

Haltestelle	geplante Kosten	Fertigstellungskosten
Ufaer Straße	k.A.	94.737,48 €
Diesterwegstraße	k.A.	
Passendorfer Weg	k.A.	
Meisenweg	k.A.	
S-Bahnhof Neustadt	k.A.	202.493,61 €
S-Bhf. Zscherbener Straße	k.A.	
Wolfgang-Borchert-Straße	k.A.	
Südfriedhof	k.A.	
Huttenstraße Merseburger Straße	k.A.	25.288,00 €
Huttenstraße	k.A.	19.662,83 €
Schwalbenweg	k.A.	43.218,45 €
Vogelweide	k.A.	49.378,78 €
Ammendorfer Weg	k.A.	24.781,29 €
Schönnewitzer Straße	125.322,25 €	125.017,26 €
Am Waldrand	226.344,78 €	70.223,22 €
Gartenstraße		91.156,62 €
Paul-Singer-Straße		79.419,20 €
Reideburg	237.257,00 €	409.660,78 €
Dautzsch	173.436,31 €	66.984,74 €
Rapsweg		69.773,64 €
Zwickauer Straße		76.821,72 €

Krankenhaus Martha-Maria	73.608,79 €	131.454,30 €
Sparkasse Dölau (samt Fußgängerüberweg)	109.391,58 €	91.543,25 €
Robert Koch Straße	203.926,63 €	266.821,17 € €
Etkar-Andre-Straße		
Radeweller Straße	46.224,36 €	k.A.
Mötzlicher Straße		k.A.
Kolkturnring	83.130,43 €	k.A.
Heide-Nord	k.A.	62.701,72 €
Heidering (Steig A)	k.A.	39.021,48 €
Weststraße 40	26.694,43 €	28.198,68 €
Karl-Ernst-Weg	214.691,47 €	im Bau
Scharnhorststraße	mit B-Plan 32.6	
S-Bhf. Nietleben	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Wilhelm-Koenen-Ring (Steig A)	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Rannischer Platz	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Thomasiusstraße	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Südstadt	in Gesamtmaßnahme enthalten	
S-Bhf. Südstadt	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Am Steintor	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Weinberg Campus	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Gimritzer Damm	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Rennbahnkreuz (Steig G)	in Gesamtmaßnahme enthalten	
Brachwitzer Straße	In Gesamtmaßnahme enthalten	

3. Welche Bushaltestellen sind für einen barrierefreien Um-/Ausbau im Jahr 2023 sowie im Rahmen der mittelfristigen Haushaltsplanung vorgesehen?

Im Jahr 2023:

- An der Feuerwache (Steig E)
- Anglerstraße
- BG Klinikum Bergmannstrost
- Dachsweg
- Diesterwegstraße
- Lupinenweg
- Passendorfer Weg
- Reideburger Landstraße
- Schwarzenberger Straße
- Wiener Straße
- Wörmnitz

Mittelfristige Umsetzung:

- An der Eselsmühle (Steig C)
- Begonienstraße
- Carl-Schorlemmer-Ring
- Damaschkestraße
- Elbestraße
- Heidering (Steig B)
- Kanena
- Karl-Meißner-Straße (Steig A)
- Karl-Pilger-Straße
- Liebenauer Straße
- Lilienstraße
- Lutherstraße
- Mötzlich

- Rennbahnkreuz (Steig F)
- Richard-Loesche-Straße
- Sanddornweg
- Schwalbenweg
- Tangermünder Straße
- Vogelweide
- Zscherbener Straße

4. Welcher jährliche Investitionsbedarf würde sich aus der o.g. Abschaffung der Ausnahmemöglichkeit bis 2026 ergeben?

Der vollständig barrierefreie Ausbau aller ständigen ÖSPV-Haltestellen in Halle (Saale) bzw. MDV-Tarifzone 210 würde schätzungsweise 70-75 Mio. Euro kosten – aufgeteilt auf drei Jahre, somit theoretisch 23-25 Mio. Euro pro Jahr.

René Rebenstorf
Beigeordneter